



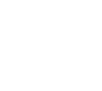
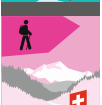
Umweltthemen und Mountainbike

Ausgangslage

**2019: 7.9% der Bevölkerung sind Mountainbikende
(+1.6% zu 2013)**

- Im Vergleich Fussball 7.7%

**Corona hat in den Jahren 2020/2021 noch einmal zu einer
Zunahme der Mountainbikenden geführt**



Umwelthemen und Mountainbike

Relevante Umweltaspekte

Geschützte Landschaften

Geschützte Lebensräume

Natur- und Landschaftsschutz

Wald

Wildschutz

Gewässerschutz



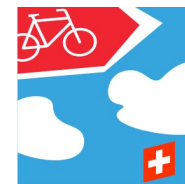
Umweltthemen und Mountainbike

Umweltthemen sind auf vielen Stufen relevant:

- **Erlebnis**
- **Planung**
- **Verfahren**
- **Bau und Unterhalt**
- **Verhalten**

Erlebnis:

Was wollen die Mountainbikende?



Naturerlebnis

94%

Landschaftliche Attraktivität

93%

Abwechslungsreiche Wege

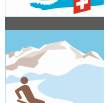
86%

Guter Zustand Wege

81%

Naturbelag

78%





Planung:

Ansätze Mountainbikeland

- Mountainbiken ist Teil des umweltfreundlichen Langsamverkehr
- Entwickeln eines Systems Mountainbikeland
= Planungsgrundsätze
- Kantone als wichtigste Player
-> LV-Fachstellen als Koordinationsstellen
- Kanalisieren mit attraktiven und offiziellen
Routen und Pisten
- Stärken offizielle Information

Herausforderungen:

- Umsetzung auch im Bereich der Städte/ Agglomerationen



Planung:

Einbezug Umweltthemen

Masterplan/Konzept

- Berücksichtigen der Schutzgebiete etc.
- Einbezug der zuständigen Ämtern und Umweltverbänden

Formelle Planung (je nach Projekt und Kanton)

- Ämterkonsultation
- Einbezug der Umweltverbände

Bewilligungsverfahren

- Ämterkonsultation
- Mögliche Auflagen

Umsetzung

- Umweltbegleitung (nur bei grösseren Projekten)



Verfahren: Interessenabwägung

- Klare Verfahren sind zentral um die Umweltthemen genügend berücksichtigen zu können
- Kantone legen die Verfahren fest und definieren die Grundlagen
- Kantone sind verantwortlich für die Umsetzung der meisten Umweltvorgaben
- Im Rahmen der Verfahren sind Interessenabwägungen möglich



Bau und Unterhalt: **Grundsätze Umweltverträglichkeit**

- Integration in Landschaft
- Schonend bauen und Unterhalt sicherstellen
- In den letzten Jahren konnte viel Know-How aufgebaut werden



Verhalten: Sensibilisierung

Mountainbiker

- Sensibilisieren über Umweltthemen (Wo, Warum?)
- Informieren über offizielle Routen und Pisten
- Verhaltenskodex

Trägerschaften/Planer/Trailbauer

- Grundsätze für Planung, Bau und Unterhalt
- Lösungsansätze (z.B. bauliche)

Tourismus/Kommunikatoren

- Information
- Bildsprache



Beispiel: Kanton Graubünden

Gesetzliche Grundlage

- Strassengesetz und Strassenverordnung (MTB gilt als Velo)

LV-Fachstelle

- Mountainbiken ist bei der LV-Fachstelle angegliedert (Tiefbauamt)
- Koordination von Planung, Bau und Signalisation
- Festlegen der Wegnetze unter Einbezug der Gemeinden und Regionen
- Wahrung der Interessen des LV bei Konflikten mit anderen Interessen

Planungsinstrumente

- Sachplan Velo
(inkl. Mountainbike)
- Kommunale Erschliessungsplanungen

Grundlagen

- Handbuch graubündenBIKE (div. Leitfäden und Grundlagen)



Leitfaden graubündenBIKE: Umweltkriterien (2013)

- Umweltrechtliche Aspekte des Mountainbikens erkennen
- Ökologische Fragen von der Planung bis zur Umsetzung berücksichtigen
- Mögliche Konflikte mit Natur- und Landschaftsschutz frühzeitig erkennen und gemeinsam mit allen Beteiligten Lösungen finden
- Verfahren definieren (inkl. Einbindung der Umweltverbände)
- Tipps für den Bau und Unterhalt
- Aufgaben der einzelnen Beteiligten zuordnen (Ansprechpartner klären)