

Qualitätsförderung lokale Routen

Wanderland | Veloland | Mountainbikeland



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--------------------------------------|----|
| Ausgangslage und Ziele | 3 |
| Grundsätze | 4 |
| Kriterien Tourismus Erholung | 5 |
| Kriterien Planung Festlegung | 6 |
| Kriterien Infrastruktur Koexistenz | 7 |
| Kriterien Signalisation | 8 |
| Kriterien Kommunikation SchweizMobil | 9 |
| Kommunikationskosten SchweizMobil | 10 |
| Grundlagen Dokumente | 11 |

Herausgeberin: © Stiftung SchweizMobil, Dezember 2018

Redaktion und Gestaltung: Markus Capirone (SchweizMobil)

Fachliche Begleitung: Gabrielle Bakels und Urs Walter (Bundesamt für Strassen), Pietro Cattaneo, Bernard Hinderling und Ulrike Marx (Schweizer Wanderwege), Bruno Hirschi und Lukas Stadtherr (SchweizMobil), Samuel Zuberbühler (Schweiz Tourismus)

Französische Übersetzung: Blaise Dériaz, Genf

Download: www.schweizmobil.org

Ausgangslage und Ziele

Tagestouren für das Wandern, Velofahren und Mountainbiken entsprechen einem wichtigen Erholungsbedürfnis der Schweizer Bevölkerung und der Gäste aus dem Ausland. SchweizMobil will dieses Bedürfnis in Best-of Qualität erfüllen.

Lokalen Routen, die von SchweizMobil kommuniziert werden (nachfolgend lokale Routen genannt), müssen dafür mittelfristig die in diesem Manual genannten Kriterien nachhaltig erfüllen.

SchweizMobil will deshalb gemeinsam mit den Schweizer Wanderwegen (Wanderland) die Kantone, die Tourismusorganisationen und die Fachorganisationen Langsamverkehr motivieren, die Auswahl und Qualität der lokalen Routen gemeinsam zu überprüfen und zu verbessern.

Nach erfolgter Überprüfung der Best-of Auswahl im betreffenden Kanton werden von SchweizMobil nur noch Routen kommuniziert, die diese Kriterien erfüllen.

Sind die Kriterien erfüllt, übernimmt SchweizMobil im Gegenzug die Kosten für die Kommunikation über schweizmobil.ch und die App SchweizMobil und stellt die Daten für die Kommunikationsplattformen von Schweiz Tourismus (mySwitzerland.com) und von swisstopo (map.geo.admin und App Swiss map Mobile) bereit.

Grundsätze

- Lokale Routen umfassen die attraktivsten und wichtigsten LV-Angebote der Schweizer Tourismusregionen.
- Lokale Routen entsprechen einem bedeutenden Kundenbedürfnis. Technisch und konditionell einfache Routen sind wichtig.
- Lokale Routen erfüllen die Kriterien von SchweizMobil.
- Lokale Routen im Wanderland erfüllen zusätzlich die Kriterien der Schweizer Wanderwege.
- Die schweizweiten Kriterien können durch kantonsspezifische Anforderungen ergänzt werden.
- Lokale Routen werden in allen Mobilitätsformen von SchweizMobil mit einem Routenfeld mit dreistelliger Nummer signalisiert.
- Lokale Routen sind keine zeitlich befristeten Projekte (z. B. Marketingaktionen). Sie bestehen dauerhaft, da sie für den Kanton und die Region/Destination bedeutend und repräsentativ sind.
- Lokale Routen werden qualitativ hochstehend und einheitlich auf den Kommunikationsplattformen von SchweizMobil, Schweiz Tourismus und swisstopo kommuniziert.

Kriterien Tourismus | Erholung

- Lokale Routen sind für einen Kanton, eine Region/Destination repräsentativ.
- Lokale Routen erschliessen schöne, regionaltypische Landschaften.
- Lokale Routen bieten ein einzigartiges Erlebnis, einen Beweggrund, die Tour zu unternehmen. Dies können Tourenziele wie Landschaftsräume, Gewässer, Passhöhen, Gipfel, Bergrestaurants oder Tourentemen aus der lokalen Geschichte oder zu lokalen Spezialitäten sein.
- Lokale Routen richten sich an ein Zielpublikum. Die konditionellen und technischen Anforderungen einer Route müssen einem bedeutenden Zielpublikum entsprechen.
- Lokale Routen sind in der Regel zwischen 2 bis 5 Stunden lang. Wichtig sind zunehmend auch Routen im kürzeren Bereich dieses Spektrums.
- Lokale Routen sind bevorzugt Rundrouten.
- Lokale Routen sind mit dem öffentlichen Verkehr in ausreichender Frequenz erschlossen.
- Lokale Routen werden durch die regionalen/lokalen Tourismusorganisationen beworben.

Kriterien Planung | Festlegung

- Lokale Routen ergänzen die nationalen und regionalen Mehrtagesrouten primär mit Tagestouren.
- Lokale Routen führen über attraktive und nachvollziehbare Wege.
- Lokale Routen sind mit dem Langsamverkehrs-Netz der Schweiz abgestimmt.
- Lokale Routen werden durch die Kantone in Absprache mit SchweizMobil und den Schweizer Wanderwegen (Wanderland) festgelegt und verfügen über die erforderlichen kantonalen Bewilligungen.
- Die Anzahl der lokalen Routen ist begrenzt (Qualität vor Quantität). Sie wird von den Kantonen in Absprache mit SchweizMobil und den Schweizer Wanderwegen (Wanderland) festgelegt.
- Lokale Routen und ihre Nummern sind in den entsprechenden Plangrundlagen der öffentlichen Hand enthalten oder werden bei einer kommenden Revision darin aufgenommen.

Wanderland

- Lokale Routen verlaufen auf offiziellen Wander- oder Bergwanderwegen, nicht aber auf Alpinwanderwegen.
- Lokale Routen haben eine naturnahe, möglichst hartbelagsfreie Wegoberfläche.
- Die Wege der lokalen Routen sind sicher begehbar und werden ihrer Bedeutung entsprechend optimal unterhalten.

Veloland

- Lokale Routen sind möglichst motorfahrzeugfrei.
- Lokale Routen verlaufen mehrheitlich über Hartbelag.
- Lokale Routen verlaufen im Idealfall nahe dem Wasser und weisen keine unnötigen und/oder steilen Höhendifferenzen auf.
- Die Wege der lokalen Routen werden regelmässig und zweckmässig unterhalten.

Mountainbikeland

- Lokale Routen sind möglichst motorfahrzeugfrei.
- Lokale Routen haben einen hohen Trail- und einen tiefen Hartbelags-Anteil.
- Die Wege der lokalen Routen werden regelmässig und zweckmässig unterhalten.

Koexistenz Wandern – Velo/Mountainbike

- Die Koexistenz von Wandern und Velo/Mountainbike ist im Manual «Koexistenz Wandern und Velo/Mountainbike» geregelt. Hohe Frequenzen und die Bedürfnisse der beteiligten Anspruchsgruppen sind zu beachten.

Kriterien Signalisation

- Lokale Routen sind einwandfrei gemäss der SN 640 829 und den einschlägigen Handbüchern signalisiert.
- Lokale Routen werden mit einem Routenfeld mit Routenname und dreistelliger Nummer signalisiert und kommuniziert. Die Routenfelder werden von SchweizMobil gestaltet, produziert und finanziert.
- Die Signalisation der lokalen Routen wird in der Regel jährlich kontrolliert und einwandfrei in Stand gehalten.

Kriterien Kommunikation SchweizMobil

- Lokale Routen werden von SchweizMobil in den Sprachen Deutsch, Französisch, Italienisch und Englisch attraktiv und informativ beschrieben (ca. 1500 Zeichen, © SchweizMobil).
- Lokale Routen werden im Rahmen der Zusammenarbeit mit den FotoPaten SchweizMobil mit attraktiven Wegreportagen illustriert (30–50 Fotos, © SchweizMobil).
- Die zuständigen Tourismuspartner stellen SchweizMobil zuhanden der Kommunikation der lokalen Routen über die Plattformen von SchweizMobil und Schweiz Tourismus folgende Grundlagen zur Verfügung:

Texte:

Rohbeschreibung der Route (Textskizze) oder bestehende Routenbeschreibungen
Informationen zum Routenziel oder zum Routenthema
Informationen zur Geschichte der Region
Informationen zu kulinarischen Highlights der Region
Informationen zur Landschaft und Landwirtschaft der Region
Weitere Grundlagen in Absprache mit SchweizMobil

Fotos:

5–10 Fotos von der Route für ihre Erstaufschaltung (Querformat, ca. 4000 x 3000 Pixel). Sie werden zum gegebenen Zeitpunkt durch die Wegreportage von SchweizMobil ersetzt.

Kommunikationskosten SchweizMobil

- Die Kommunikation von lokalen Routen über die Plattformen von SchweizMobil, Schweiz Tourismus und swisstopo ist kostenlos, wenn die Routen die in diesem Manual genannten Kriterien erfüllen. Die entsprechende Überprüfung erfolgt durch die Kantone in Zusammenarbeit mit SchweizMobil und den Schweizer Wanderwegen (Wanderland).
- Damit entfallen die Kosten für die Beschreibung der Routen, inklusive den Übersetzungen sowie den 500 Franken für die Erstaufschaltung und den jährlichen Kommunikationskosten von 100 Franken.
- Für lokale Routen, die noch nicht überprüft werden konnten, werden weiterhin 100 Franken pro Jahr in Rechnung gestellt.

Signalisation

- VSS, SN 640 829, Strassensignale, Signalisation Langsamverkehr, 2006

Wanderland (Download: www.wandern.ch)

- Bundesamt für Strassen (ASTRA) / Schweizer Wanderwege, Qualitätsziele Wanderwege Schweiz, Materialien, 2007
- Bundesamt für Strassen (ASTRA) / Schweizer Wanderwege, Wanderwegnetzplanung, Handbuch, 2014
- Bundesamt für Strassen (ASTRA) / Schweizer Wanderwege, Signalisation Wanderwege, Handbuch, 2013
- Bundesamt für Strassen (ASTRA) / Schweizer Wanderwege, Bau und Unterhalt von Wanderwegen, Handbuch, 2017
- Bundesamt für Strassen (ASTRA) / Schweizer Wanderwege, Gefahrenprävention und Verantwortlichkeiten auf Wanderwegen, Leitfaden, 2017
- Schweizer Wanderwege, Checkliste Wanderland-Routen, 2018

Veloland (Download: www.schweizmobil.org)

- Bundesamt für Strassen (ASTRA) / SchweizMobil, Handbuch Planung von Velorouten, Vollzugshilfe Langsamverkehr Nr. 5, 2010
- Bundesamt für Strassen (ASTRA) / SchweizMobil, Handbuch Wegweisung für Velos, Mountainbikes und fahrzeugähnliche Geräte, Vollzugshilfe Langsamverkehr Nr. 10, 2010

Mountainbikeland (Download: www.mountainbikeland.org)

- SchweizMobil, Mountainbikeland Schweiz, Manual Routen, 2016

Koexistenz (Download: www.wandern.ch und www.schweizmobil.org)

- Schweizer Wanderwege, SchweizMobil und Partner, Koexistenz Wandern und Velo/Mountainbike, Positionspapier, 2017