



Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»

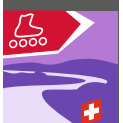
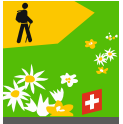
Herzlich Willkommen! Das Webinar beginnt um 10:35 Uhr. Bitte warten Sie und richten Sie sich ein:
Bienvenue ! Le webinaire commence à 10h35. Veuillez patienter et vous installer :

1. Bitte schalten sie Ihr Mikrofon und Ihre Kamera aus.
Veillez éteindre votre microphone et votre caméra.
2. Ton einstellen (Dolmetschen beginnt um 10:35 Uhr)
Régler le son (interprétation commence à 10h35)
3. Bei Bedarf: Sprache der Präsentation wechseln (Sie sehen momentan die deutsche Version)
Changer la langue de la présentation (vous voyez actuellement la version allemande)

1.

2.

3.



Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»

Das Webinar wird aufgezeichnet (ohne Fragerunde).

Sie können sich das Webinar später anschauen oder den Link teilen:

www.schweizmobil.org



Kanal: Stiftung SchweizMobil

The screenshot shows the YouTube channel page for 'Stiftung SchweizMobil', which has 95 subscribers. The page is in German and features a navigation menu with 'ÜBERSICHT', 'VIDEOS', 'PLAYLISTS', 'KANÄLE', and 'KANALINFO'. Below the menu, there is a section for 'Uploads' with a dropdown arrow and the text 'Alle wiedergeben'. The video list includes:

- 'Filtrer la liste des parcours' (1721 Aufrufe · vor 2 Monaten)
- 'Tourenliste filtrern' (3524 Aufrufe · vor 2 Monaten)
- 'Webinaire «Nouveau Code VTT»' (94 Aufrufe · vor 4 Monaten)
- 'Webinar «Neuer MTB-Kodex»' (303 Aufrufe · vor 4 Monaten)
- 'Bildergalerien in der App SchweizMobil' (3910 Aufrufe · vor 1 Jahr)
- 'Präsentation von Dominik Hug (SchweizMobil):...' (118 Aufrufe · vor 1 Jahr)

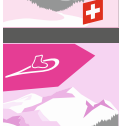
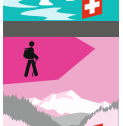
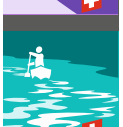
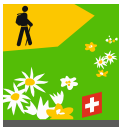
Sie erhalten zudem den Link zur Aufzeichnung per E-Mail – im Anschluss an das Webinar.



Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»



Zeit	Thema	Wer
10:30	Einloggen	Alle
10:35	Begrüssung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)
10:40	Veloland Schweiz, Einführung	Lukas Stadtherr (SchweizMobil)
10:45	Velotourismus: Bedeutung, Trends und Potenziale im Veloland Schweiz	Martin Pally (Schweiz Tourismus) Günther Lämmerer (Eurotrek)
11:00	Veloweggesetz: Auswirkungen und Anforderungen für den Freizeitveloverkehr	Silvio Zala (ASTRA)
11:10	Projekt «Zukunft Veloland Schweiz»: Ausgangslage, Ziele, Vorgehen	Michael Bur (SchweizMobil)
11:20	Herausforderungen für den Freizeitveloverkehr im Kanton Waadt, Koordination mit Veloland Schweiz	Stephanie Manoni (DGMR, Kanton Waadt)
11:30	Fragerunde	Michael Bur (SchweizMobil)
11:50	Verabschiedung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)



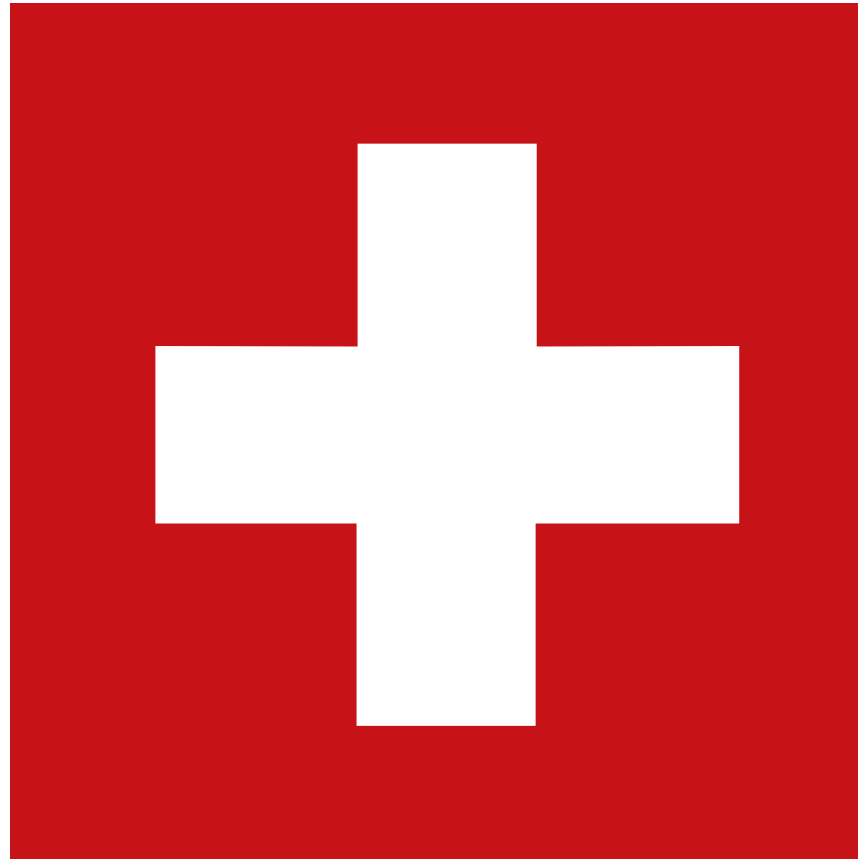
slow UP



Communication

Best of

HPM
Human Powered Mobility



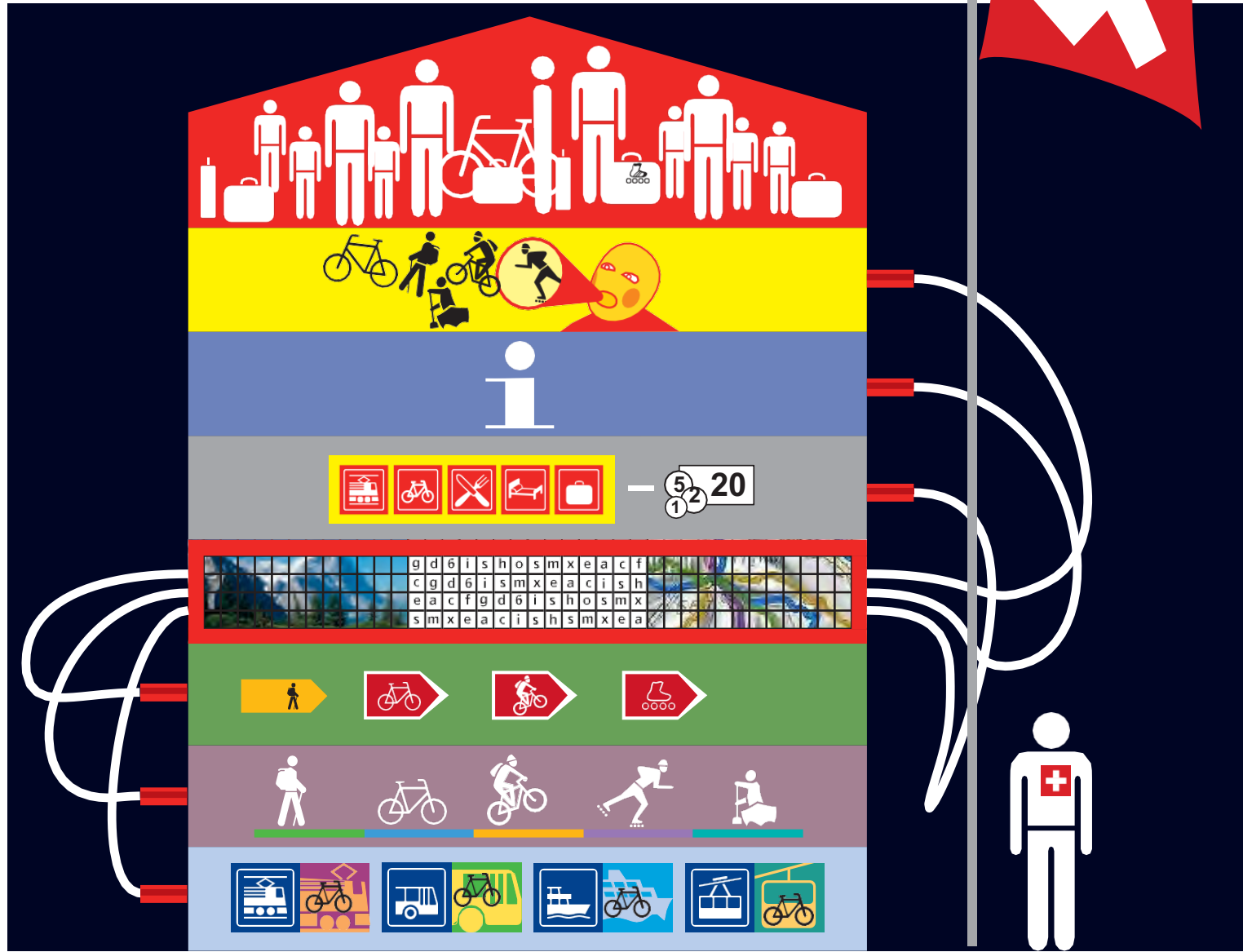
Communication

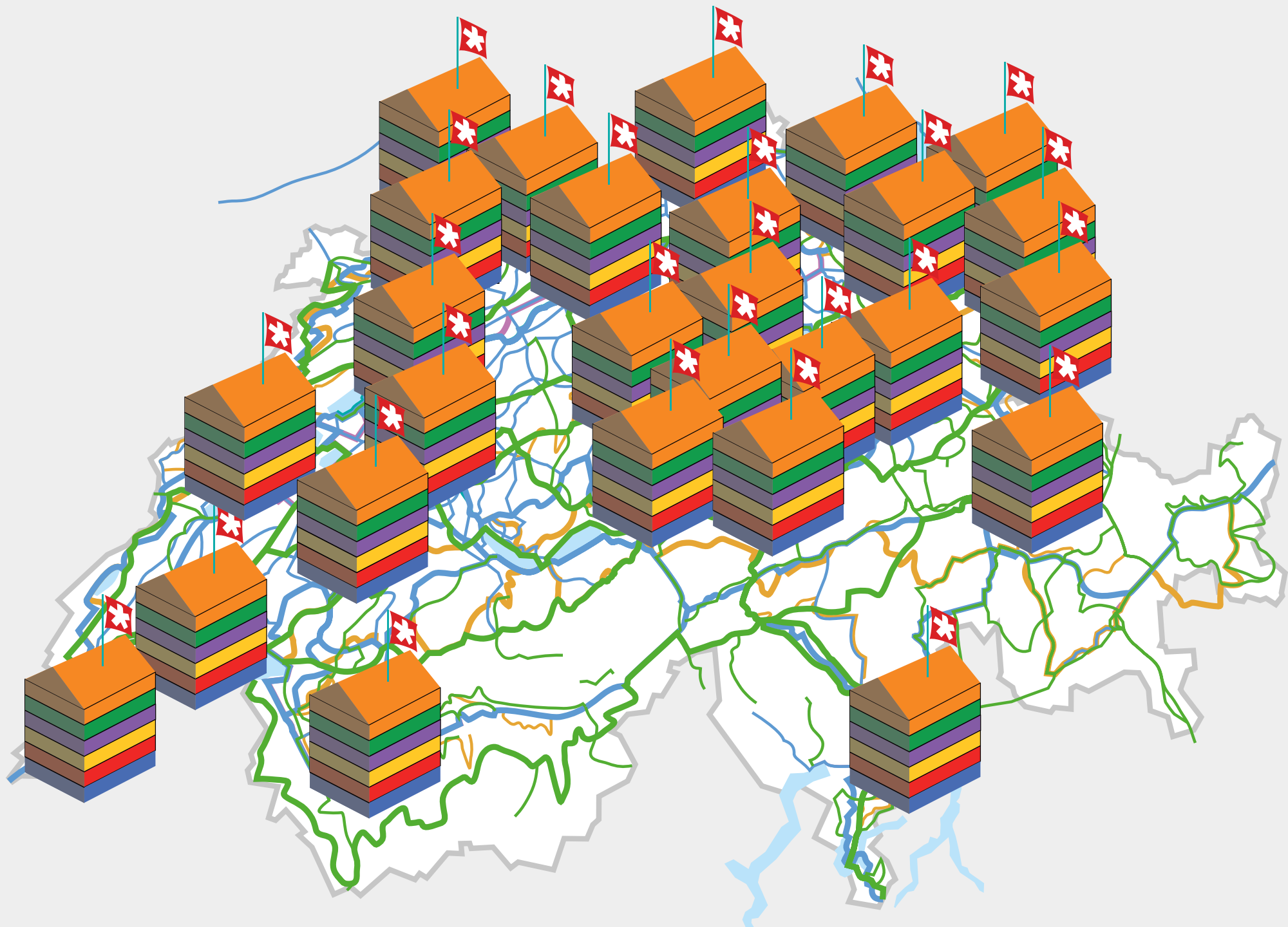
Best of

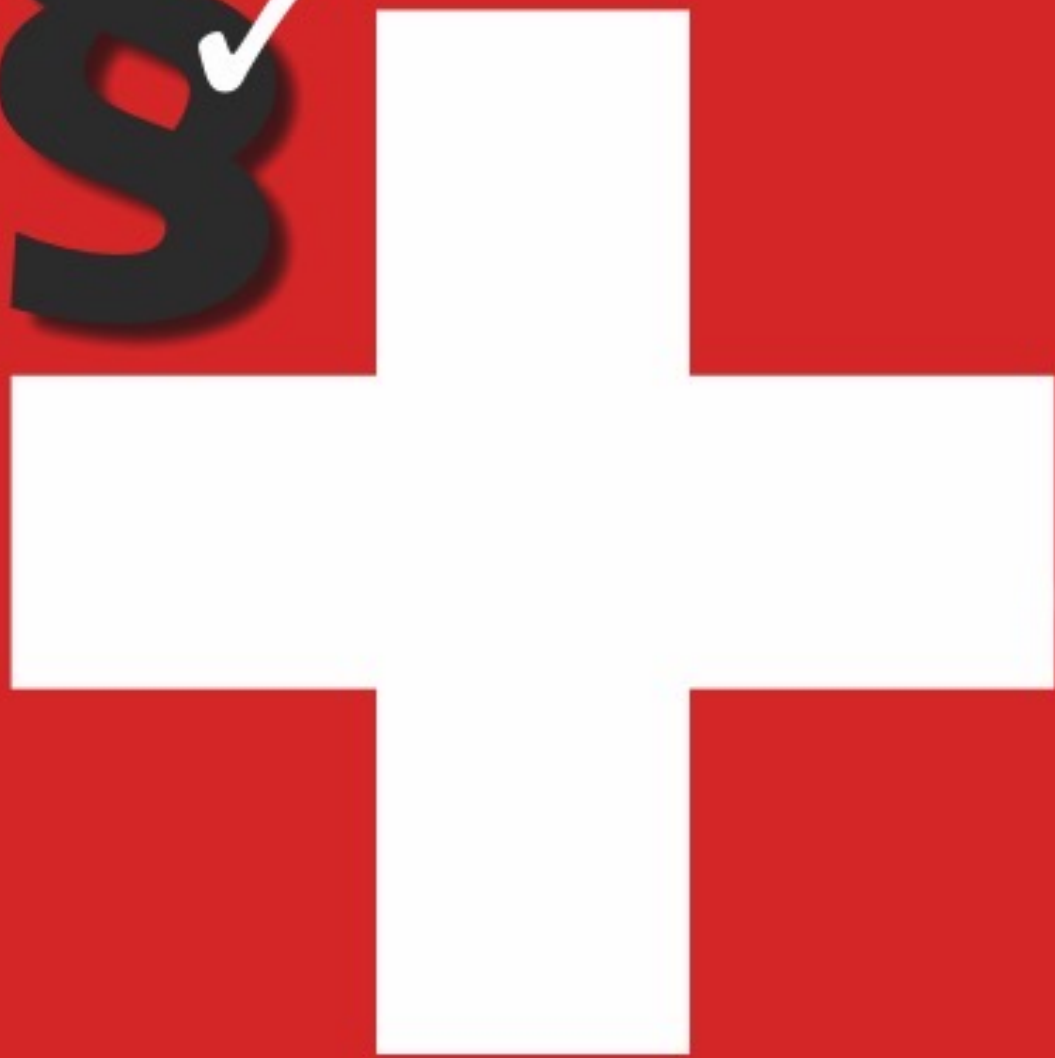
HPM
Human Powered Mobility

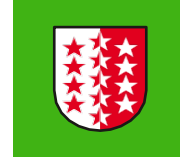
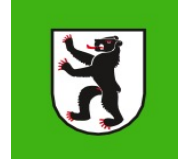








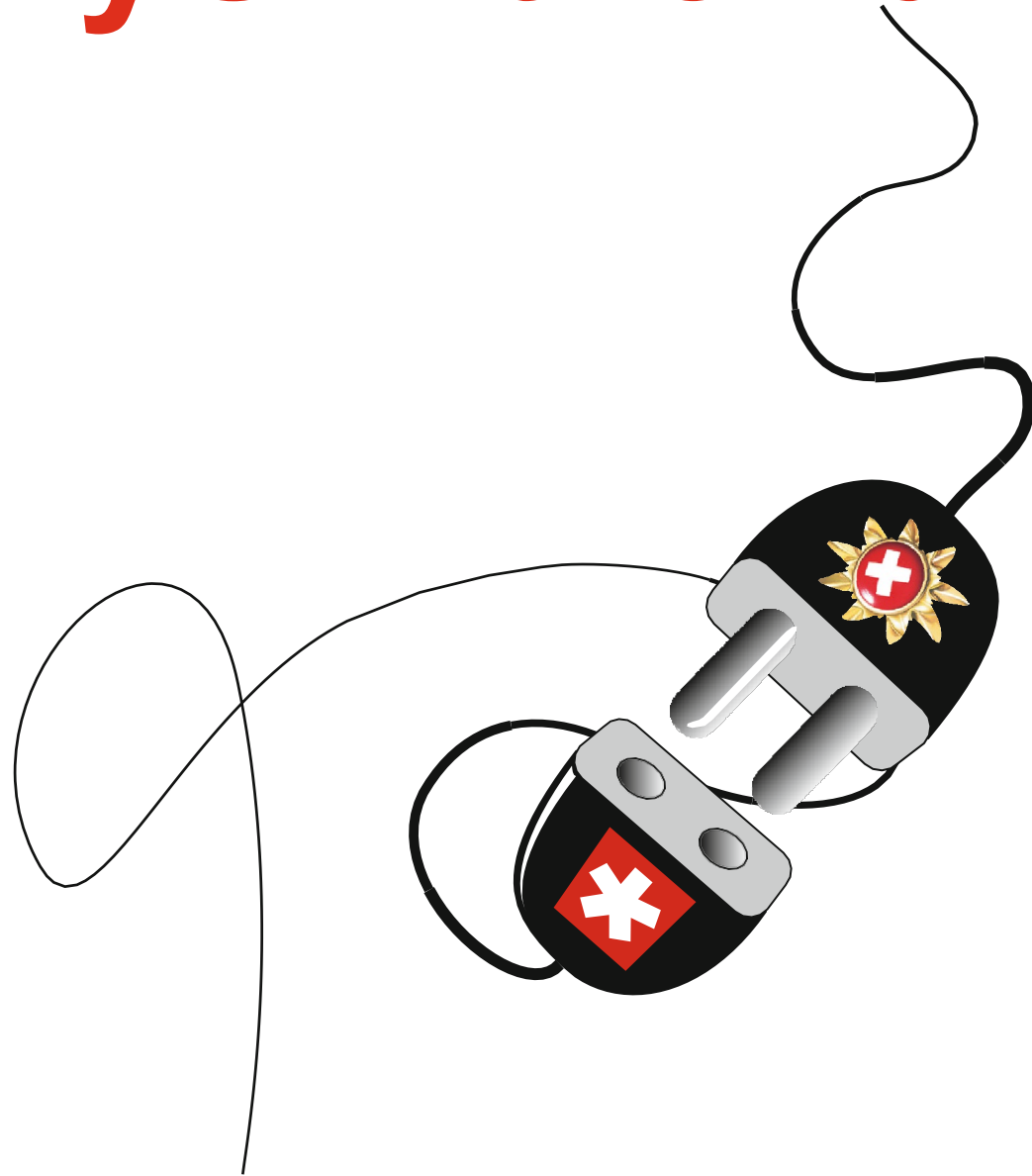






Switzerland.

mySwitzerland.com



schweizmobil.ch



Eurotrek



+41 (0) 44 316 10 00 | eurotrek@eurotrek.ch | www.eurotrek.ch

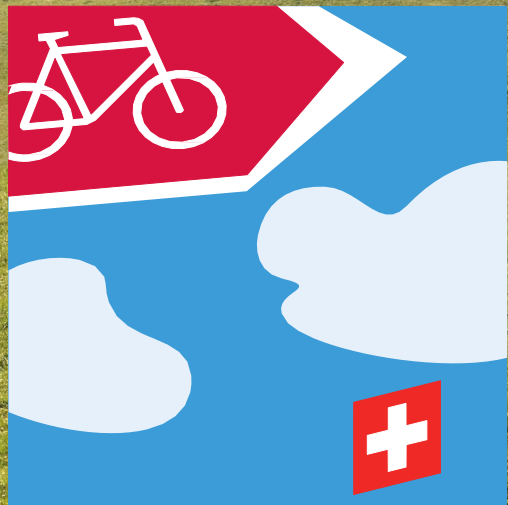
Eurotrek

www.eurotrek.ch

ZH-631178

Brenchen

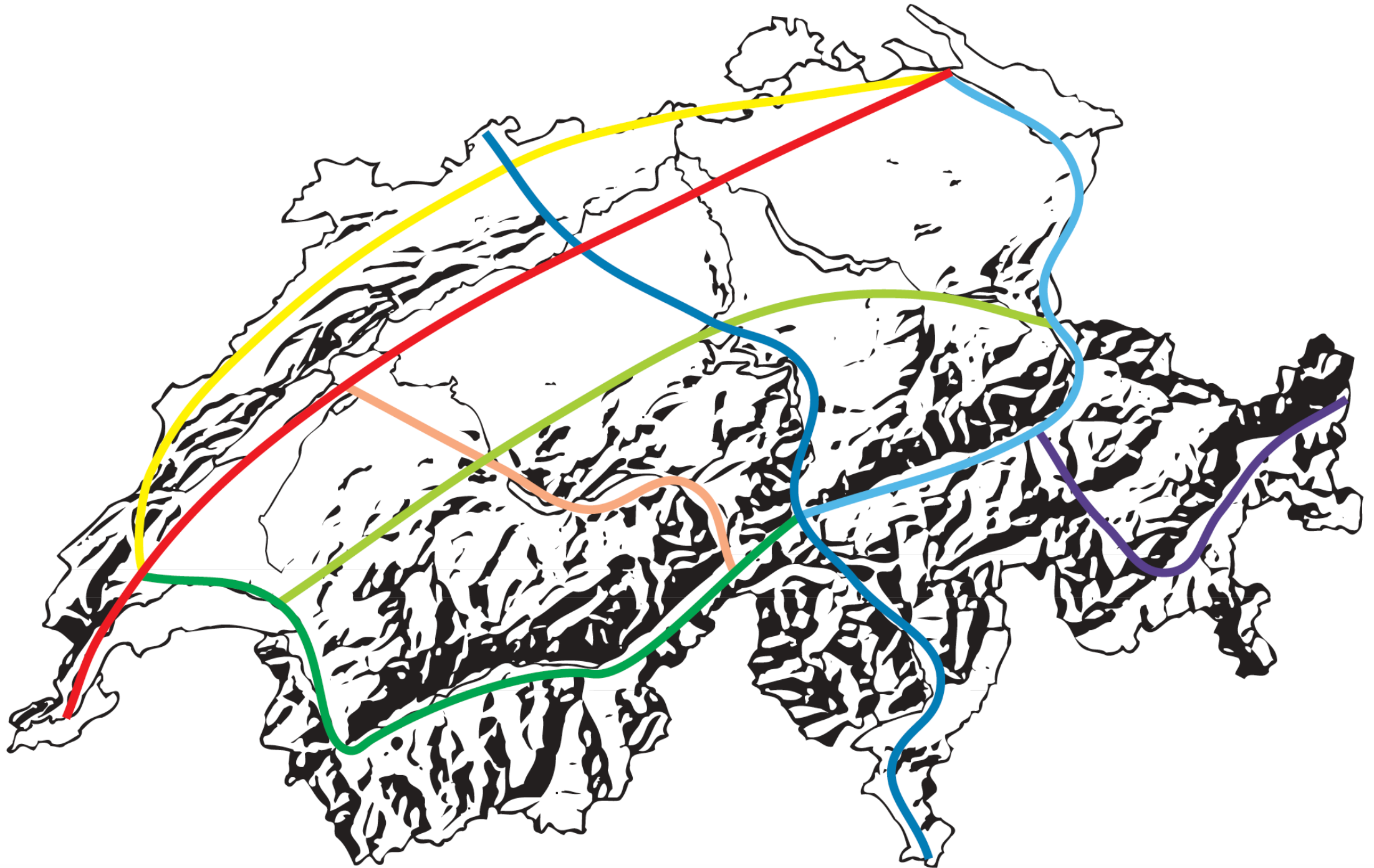
Hotel
Drachenburg



1989

1993

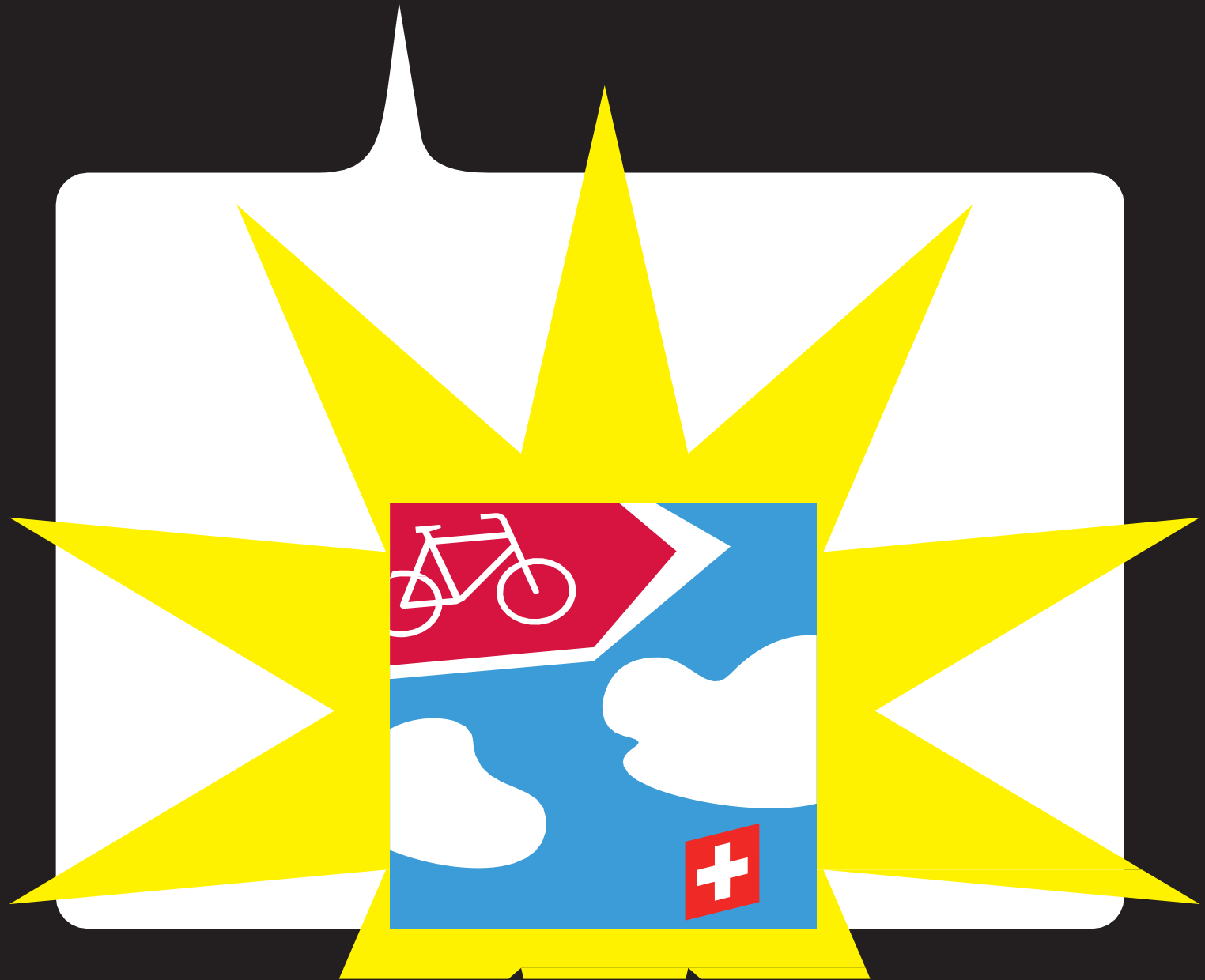




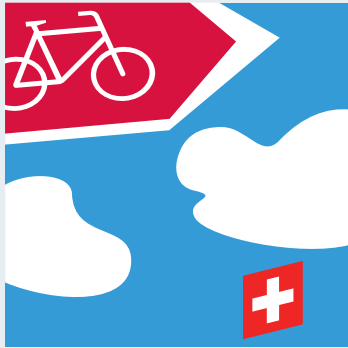
1989

1993

1998









Via Jacobi
4

Weg der Schweiz
99

Eiger Trail



Via Alpina
1

Senda Segantini
25

Nationalpark Trail
813



Ruta del Rain
2
EuroVelo
Atlantic - Black Sea
6

Prättigauer-Route
21

Lungerersee Rundfahrt
701



Jura Bike
3

Alpes de la Région du Léman Bike
68

Alp Gamidaur Bike
471



Mittelland-Route
1

Rheintal-Route
21

Skate-Runners
169



Romanshorn 54 km
Wil 19 km

5 Zürich 44 km
Winterthur 15 km

53 Winterthur 15 km

Wald 24 km
Bauma 10 km

Winterthur 24 km
Oberschlatt 9 km

Hemberg 57 km
Sitzberg 10 km

Uster 21 km
Saland 8 km

3 Winterthur 15 km

SchweizMobil

www.SchweizMobil.ch

Blick sanitas GATE 24





USP



Schweizmobil.ch

suissemobil

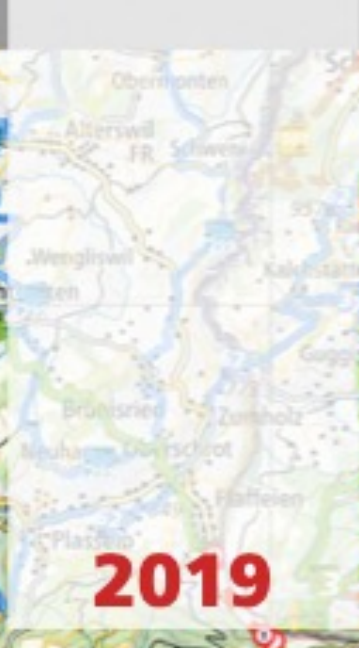
svizzeramo

switz



The desktop website for SchweizMobil.ch features a clean, user-friendly design. At the top, there are logos for SKODA, MIGROS, and PaliAuto. The main header includes the SchweizMobil logo and a welcome message: "Willkommen bei SchweizMobil, dem Netzwerk für den Langsamverkehr". A large map icon labeled "Karte" is prominent. A vertical menu on the right lists activity categories: Wanderland, Veloland, Mountainbikeland, Skatingland, Kanuland, slowUp, and Winter. Below this, there are sections for "SchweizMobil Plus" (with links for online tours, registration, and login) and "Gratis-App-SchweizMobil" (with a download button and a smartphone icon). The footer contains a breadcrumb trail, a grid of logos for public transport providers (Bund and Kantone), logos for partner organizations (Rätorien, Luzern, Schweiz Tourismus, and SWISS CANOE), and a list of links for Impressum, Copyright & Datenschutzerklärung, Medien, Partner, and Kontakt.

- Suchen... Ort Route Service Keind.
- Meine Touren**
- Welter
- Wanderland
- Veloland
- Mountainbikeerland
- Skatingland
- Canalrad
- Bergsport
- Bahn | Bus | Schiff
- Übernachten
- Services
- Natur | Landschaft
- Fotos
- Routen-Nummern
- Sperrung / Umleitung
- Wetter | Schnee
- 3D Karte Foto Grau
- Drucken
- Tellen



2020
9,9 Mio

2021
9,3 Mio

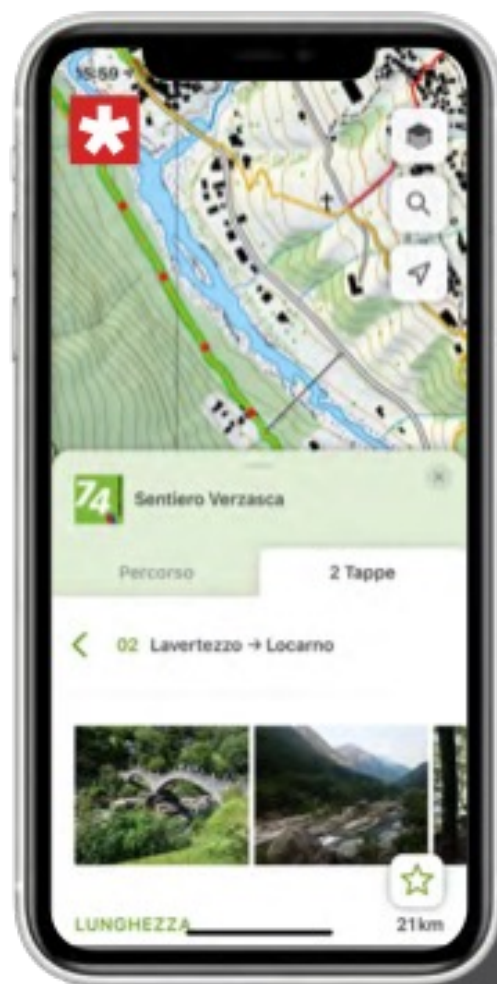
2019
6 Mio

9,8 Mio



2019

21,4 Mio



2020

25,5 Mio



2021

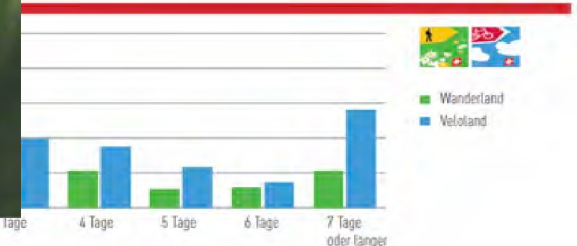
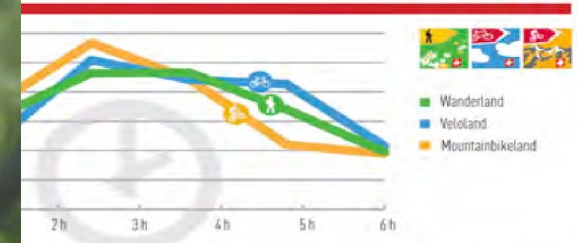
Svizzera**Mobile**
Monitoring 2020

Schweiz**Mobil**
Monitoring 2020

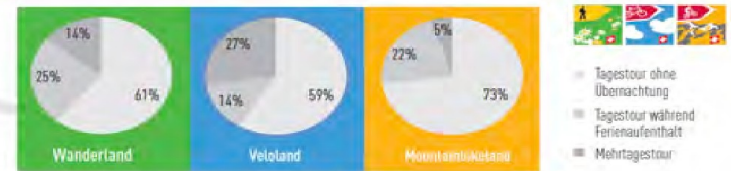
Suisse**Mobile**
Monitoring 2020

stouren ohne Übernachtung. Im Wander- und Mountainbikeland spielen auch Tagestouren im Rahmen von Ferienaufhalten, im Veloland auch Mehrtagestouren eine wichtige Rolle. Im Mountainbikeland sind Mehrtagestouren relativ selten.

Während im Wanderland Mehrtagestouren typischerweise zwei Tage dauern, kommen im Veloland drei- bis viertägige Touren am häufigsten vor.



Touren mit und ohne Übernachtungen



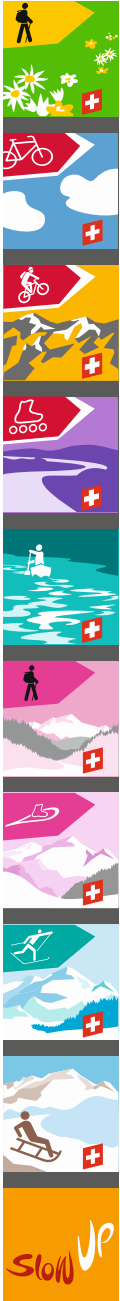
© Datenbasis: Befragung der Wandererinnen 2019 (Anzahl Befragte: 2'410), Veloland-Befragung 2019 (Anzahl Befragte: 2'114), Mountainbikeland-Befragung 2019 (Anzahl Befragte: 573) (600 Mountainbiker mit gültigen Angaben zur Dauer). In den Veloland/Wanderland/Mountainbikeland-Bereichen gewährt 11 Unwohner/innen Mehrtagestouren. Diese Mehrtagestouren sind in der Dauer von Mehrtagestouren aufgrund zu kleiner Fallzahl nicht ausgewertet worden.







Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»



Zeit	Thema	Wer
10:30	Einloggen	Alle
10:35	Begrüssung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)
10:40	Veloland Schweiz, Einführung	Lukas Stadtherr (SchweizMobil)
10:45	Velotourismus: Bedeutung, Trends und Potenziale im Veloland Schweiz	Martin Pally (Schweiz Tourismus)
		Günther Lämmerer (Eurotrek)
11:00	Veloweggesetz: Auswirkungen und Anforderungen für den Freizeitveloverkehr	Silvio Zala (ASTRA)
11:10	Projekt «Zukunft Veloland Schweiz»: Ausgangslage, Ziele, Vorgehen	Michael Bur (SchweizMobil)
11:20	Herausforderungen für den Freizeitveloverkehr im Kanton Waadt, Koordination mit Veloland Schweiz	Stephanie Manoni (DGMR, Kanton Waadt)
11:30	Fragerunde	Michael Bur (SchweizMobil)
11:50	Verabschiedung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)



Schweiz.



Schweiz.

SchweizMobil Webinar. Velotourismus. Bedeutung, Trends und Potenziale.

Martin Pally

14. November 2022

A scenic view of a mountain valley with two cyclists in the foreground. The cyclists are wearing helmets and backpacks, sitting on a wooden log. One cyclist is pointing towards the valley. The background shows rolling green hills and mountains under a blue sky with white clouds. The text is overlaid on the left side of the image.

SchweizMobil und Schweiz Tourismus:
Eine starke Partnerschaft.

Marketing, Content, Daten.



Schweiz.

Marktentwicklungen und Bedürfnisse (1/2).

Swiss Bike Hotels

- 2016: 62 Partner
- 2017: 68 Partner
- 2018: 83 Partner
- 2019: 92 Partner
- 2020: 67 Partner
- 2021: 87 Partner

- **2022: 100 Partner**





Schweiz.

Marktentwicklungen und Bedürfnisse (2/2).



Blick in die Zukunft.



Schweiz.

- Veloland-Netz
- Attraktive und konsolidierte Routen
- Partnerschaft CHM
- Investitionen der öffentlichen Hand
- Engagement der Leistungsträger



Zwei Wünsche.



Schweiz.

- Gästefokus
- Positionierung



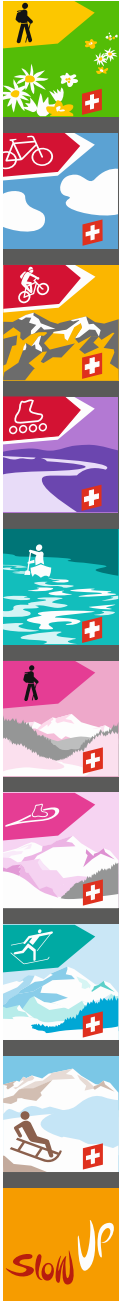
Danke. Merci. Grazie. Grazia.



Schweiz.



Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»



Zeit	Thema	Wer
10:30	Einloggen	Alle
10:35	Begrüssung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)
10:40	Veloland Schweiz, Einführung	Lukas Stadtherr (SchweizMobil)
10:45	Velotourismus: Bedeutung, Trends und Potenziale im Veloland Schweiz	Martin Pally (Schweiz Tourismus)
		Günther Lämmerer (Eurotrek)
11:00	Veloweggesetz: Auswirkungen und Anforderungen für den Freizeitveloverkehr	Silvio Zala (ASTRA)
11:10	Projekt «Zukunft Veloland Schweiz»: Ausgangslage, Ziele, Vorgehen	Michael Bur (SchweizMobil)
11:20	Herausforderungen für den Freizeitveloverkehr im Kanton Waadt, Koordination mit Veloland Schweiz	Stephanie Manoni (DGMR, Kanton Waadt)
11:30	Fragerunde	Michael Bur (SchweizMobil)
11:50	Verabschiedung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)

Tourismus im Veloland Schweiz

Eurotrek



Hallo!



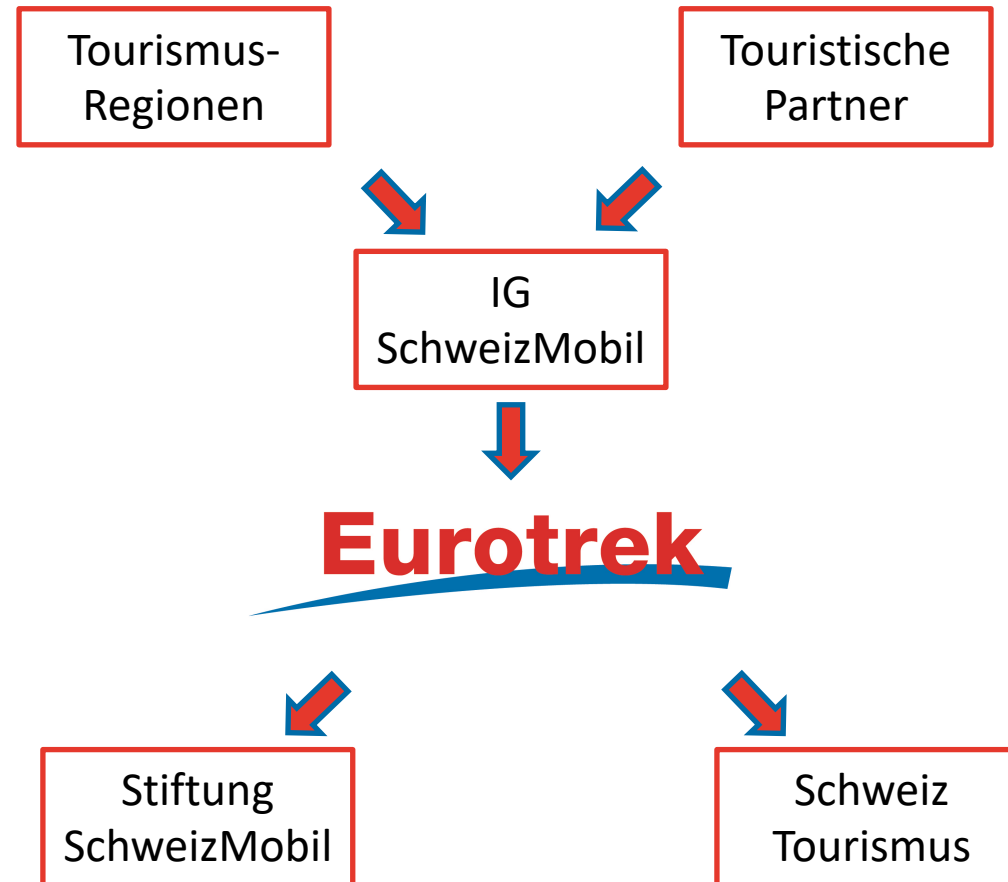
Eurotrek

Auf einen Blick

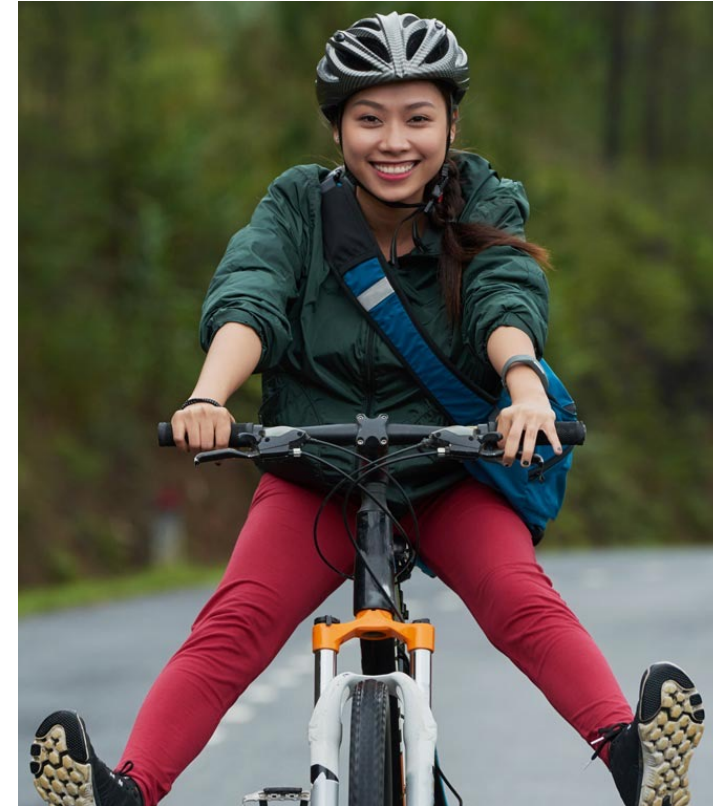
- Mehr als 20 festangestellte Mitarbeiter, über 70 Saisonkräfte
- Sitz in Dietikon (seit 2019)
- 600 Aktivreisen, etwa 60 Veloreisen in der Schweiz
- Keine geführten Touren
- Kunden aus der Schweiz & Internationale Reisende (B2B Vertrieb)

Kooperationen

«Schaffung von überregionalen Angeboten im Veloland Schweiz»



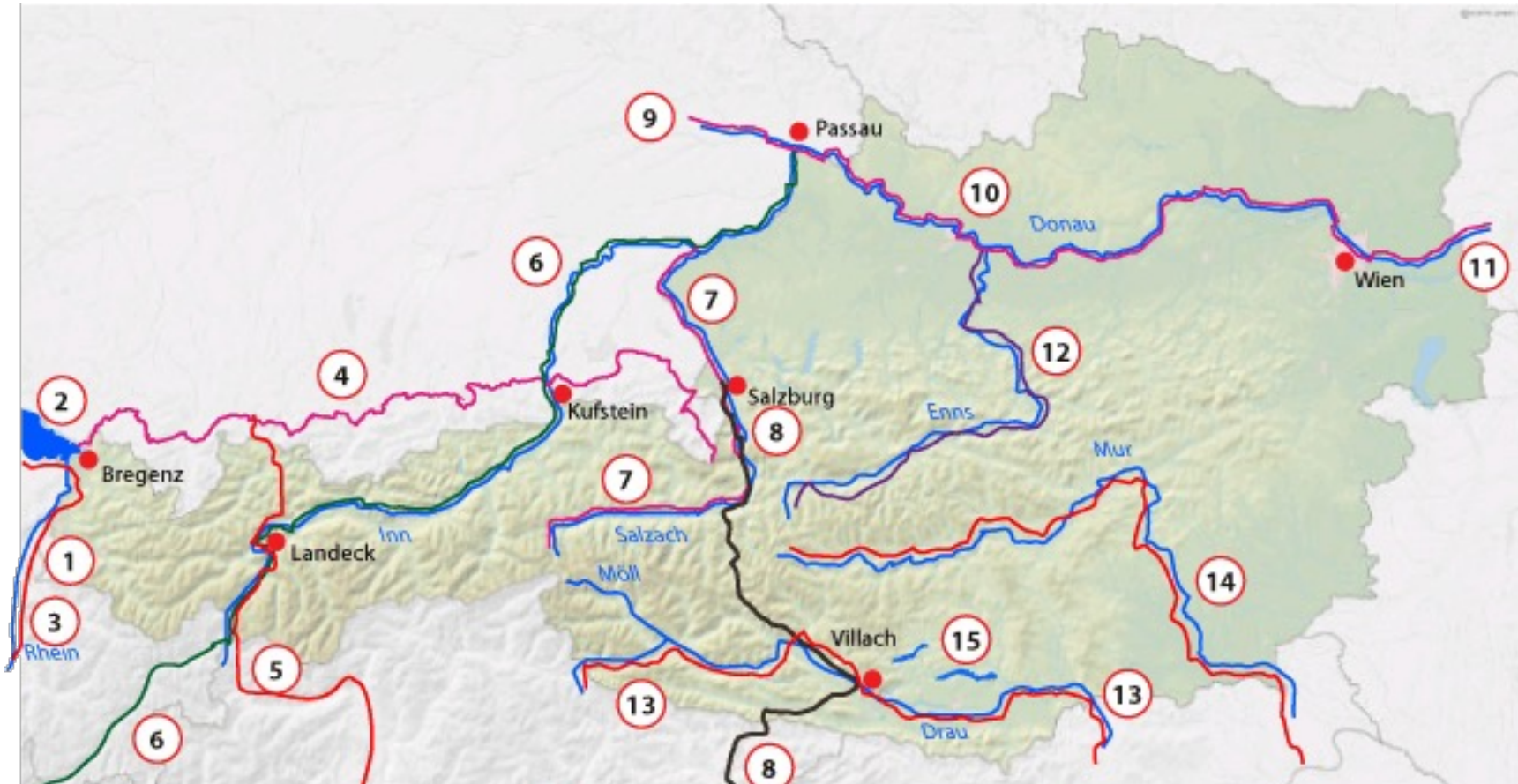
Spannungsfelder



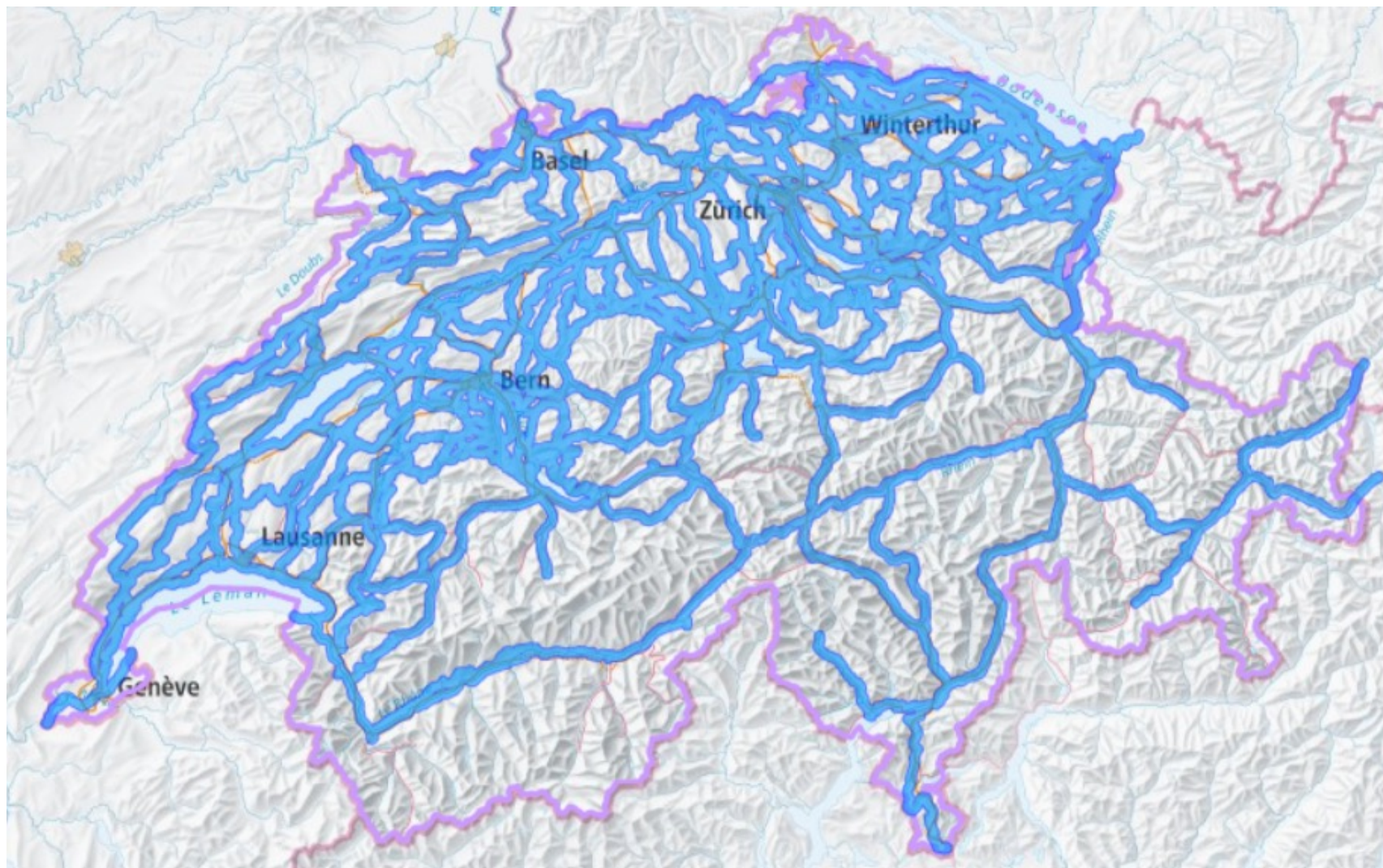
Spannungsfelder



Spannungsfelder



Spannungsfelder



Spannungsfelder

Radreiseveranstalter

Deutschland



Österreich

Schweiz

Spannungsfelder

Radreiseveranstalter

Deutschland



Österreich



Schweiz

Spannungsfelder Radreiseveranstalter

Deutschland



Österreich



Schweiz



Spannungsfelder Radreiseveranstalter

Deutschland

velotours
TOURISTIK



Rückenwind 050
Erlebnisreisen mit dem Rad

4L Die Landpartie

Belvelo

Augustus TOURS



ROTALIS
Die Radreise Manufaktur

Österreich

radreise freunde

PEDALO



EUROBIKE
RADSPASS IN EUROPA

Austria
RADREISEN

oö touristik

Schweiz

Eurotrek



baumeler
Echt unterwegs.

BIKE - EXPLORER



Spannungsfelder

«Radtouristen sind eine sehr heterogene Gruppe»

Einsteiger		Erfahrene Velofahrer
wenig Kondition		ausdauernd / sportlich
Gemütlich		Abenteurer

Bedürfnisse

Ein Veloland für alle!

Internationale Reisende	vs.	Schweizer Nutzer
Leuchttürme		Breite Abdeckung
Einfache, klar signalisierte Routen		À la carte
Überfordert?		Hart im Nehmen

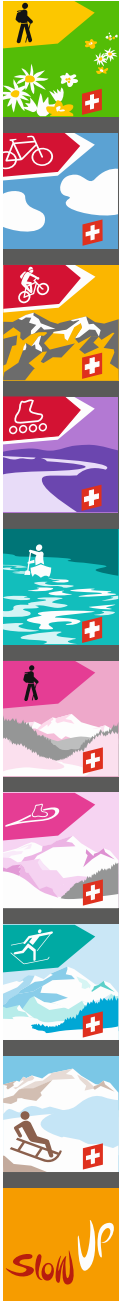


Wünsche





Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»



Zeit	Thema	Wer
10:30	Einloggen	Alle
10:35	Begrüssung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)
10:40	Veloland Schweiz, Einführung	Lukas Stadtherr (SchweizMobil)
10:45	Velotourismus: Bedeutung, Trends und Potenziale im Veloland Schweiz	Martin Pally (Schweiz Tourismus)
		Günther Lämmerer (Eurotrek)
11:00	Veloweggesetz: Auswirkungen und Anforderungen für den Freizeitveloverkehr	Silvio Zala (ASTRA)
11:10	Projekt «Zukunft Veloland Schweiz»: Ausgangslage, Ziele, Vorgehen	Michael Bur (SchweizMobil)
11:20	Herausforderungen für den Freizeitveloverkehr im Kanton Waadt, Koordination mit Veloland Schweiz	Stephanie Manoni (DGMR, Kanton Waadt)
11:30	Fragerunde	Michael Bur (SchweizMobil)
11:50	Verabschiedung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze

Veloweggesetz: Auswirkungen und Anforderungen für den Freizeitveloverkehr

14.11.2022

Autor: Silvio Zala, Velofachspezialist Bereich LV + IVS



Bundesbeschluss Velo September 2018



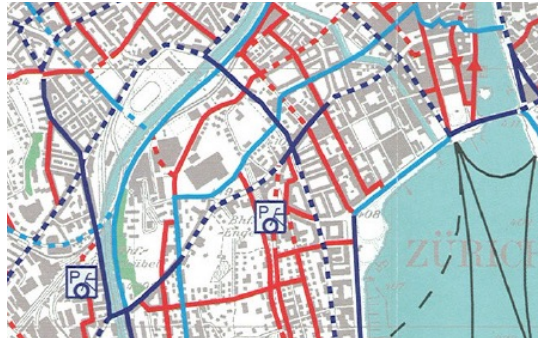
Ergänzung des bestehenden Verfassungsartikels über die Fuss- und Wanderwege mit den Velowegen.

Bund erhält neu auch Kompetenzen für die Velowege:

- Festlegung von **Grundsätzen** über Velowegnetze
- **Unterstützung/Koordination** Kantone und Dritte bei der Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen sowie bei der Information über diese Netze
- **Ersatz** von Wegen, die der Bund aufheben muss



Die Eckwerte des Veloweggesetzes



Planungspflicht
für Kantone und
Gemeinden



Ersatzpflicht



Planungsgrundsätze:

- zusammenhängend,
direkt, sicher, attraktiv
- Entflechtung



Informationspflicht



Art. 4 VWG: Velowegnetze für die Freizeit



¹ Velowegnetze für die Freizeit dienen vorwiegend der Erholung und liegen in der Regel ausserhalb der Siedlungsgebiete.

² Sie umfassen Strassen, Radwege, Wege, signalisierte Velowander- und Mountainbike-Routen und ähnliche Infrastrukturen.

³ Sie erschliessen und verbinden insbesondere für die Erholung geeignete Gebiete und Landschaften sowie Sehenswürdigkeiten, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, Freizeitanlagen und touristische Einrichtungen.



Art. 16 VWG: Zusammenarbeit mit privaten Fachorganisationen

Handlungsfelder für die Zusammenarbeit sind:

- die Bereitstellung von Grundlagen für Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen (inkl. Signalisation),
- die Koordination und die Abstimmung von Interessen,
- die Informationstätigkeit über Velowegnetze, insbesondere die Vermittlung von Grundlagenwissen.



SchweizMobil ist die Fachorganisation im Bereich Velofreizeitverkehr inkl. Mountainbike. Das ASTRA arbeitet seit mehreren Jahren mit SchweizMobil zusammen.



Netzplanung in den Kantonen: Auftrag VWG



- Auftrag Veloweggesetz an Kantone (und an SchweizMobil, als Koordinator Velonetz für Freizeit und Tourismus)
- Fristen: 5 Jahre für die Erstellung und 20 Jahre für die Umsetzung der Pläne
- «Das Rad muss nicht neu erfunden werden...»



→ **Veloland gibt Antworten für Aufgaben der Kantone**



Netzplanung in den Kantonen: Vorgabe ASTRA



- Kantone sollen Veloland-Routen in Netzplanung aufnehmen
- Viele Freizeit-Routen dienen auch dem Alltag (es bestehen Synergien)
- Netzplanungen Alltag und Velo sinnvoll zusammenführen
- Auch für MTB besteht Planungspflicht
- Best Practice ist wichtig!

Die Zusammenarbeit SchweizMobil-Kantone im Programm «Zukunft Veloland Schweiz» entspricht den Zielen des Veloweggesetzes und ist im Interesse des ASTRA.



Unterstützung Umsetzung VWG: wichtige Termine

- 18.11.2022: ASTRA Fachtagung «Langsamverkehr – mehr als nur die letzte Meile» (Kursaal, Bern)
- 1. Trimester 2023: Fachstellentagung ASTRA mit den Kantonen (Auftrag an SchweizMobil)
- Bis ca. Mitte 2023: Velonetzplanung, Vollzugshilfe ASTRA (Auftrag an der Velokonferenz Schweiz, in Zusammenarbeit mit SchweizMobil)



Unterstützung Umsetzung und Controlling VWG: Roadmap Velo (I)

Was ist die Roadmap?

- Ein **partnerschaftlicher Prozess** zur Verbesserung des «Systems Velo»
- Eine **zentrale Plattform** für die Information über Aktivitäten und Weiterentwicklung des Veloverkehrs
- Sie unterstützt die **Umsetzung** der velobezogenen Strategien der **Sektoral- und Querschnittspolitiken** des Bundes sowie gesetzlicher Vorgaben,
- nutzt die **Synergien** der verschiedenen Strategien im Verkehr, Energie, Umwelt, Gesundheit und Sport,
- lebt von den Initiativen und dem **Engagement der Beteiligten.**



Unterstützung Umsetzung und Controlling VWG: Roadmap Velo (II)

Warum eine Roadmap Velo?

- Wiederholtes Bekenntnis des Bundesrates zur Stärkung des Veloverkehrs (u. a. Veloweggesetz, Sachplan Verkehr)
- Grosse Erwartungshaltung der Bevölkerung nach Bundesbeschluss Velo und Veloweggesetz:
 - bessere Qualität und Sicherheit der Infrastrukturen
 - bessere Verfügbarkeit, Akzeptanz und Nutzung des Velos
- Möglichkeiten des Bundes sind beschränkt
- Gemeinsame Aufgabe von Bund, Kantonen, Gemeinden sowie weiteren Organisationen und Privaten
- Aktivitäten der verschiedenen Akteure im Bereich Veloverkehr besser aufeinander abstimmen



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit





Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»



Zeit	Thema	Wer
10:30	Einloggen	Alle
10:35	Begrüssung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)
10:40	Veloland Schweiz, Einführung	Lukas Stadtherr (SchweizMobil)
10:45	Velotourismus: Bedeutung, Trends und Potenziale im Veloland Schweiz	Martin Pally (Schweiz Tourismus) Günther Lämmerer (Eurotrek)
11:00	Veloweggesetz: Auswirkungen und Anforderungen für den Freizeitveloverkehr	Silvio Zala (ASTRA)
11:10	Projekt «Zukunft Veloland Schweiz»: Ausgangslage, Ziele, Vorgehen	Michael Bur (SchweizMobil)
11:20	Herausforderungen für den Freizeitveloverkehr im Kanton Waadt, Koordination mit Veloland Schweiz	Stephanie Manoni (DGMR, Kanton Waadt)
11:30	Fragerunde	Michael Bur (SchweizMobil)
11:50	Verabschiedung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)



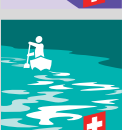
Zukunft Veloland Schweiz

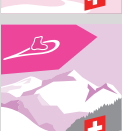
Ausgangslage, Ziele und Vorgehen



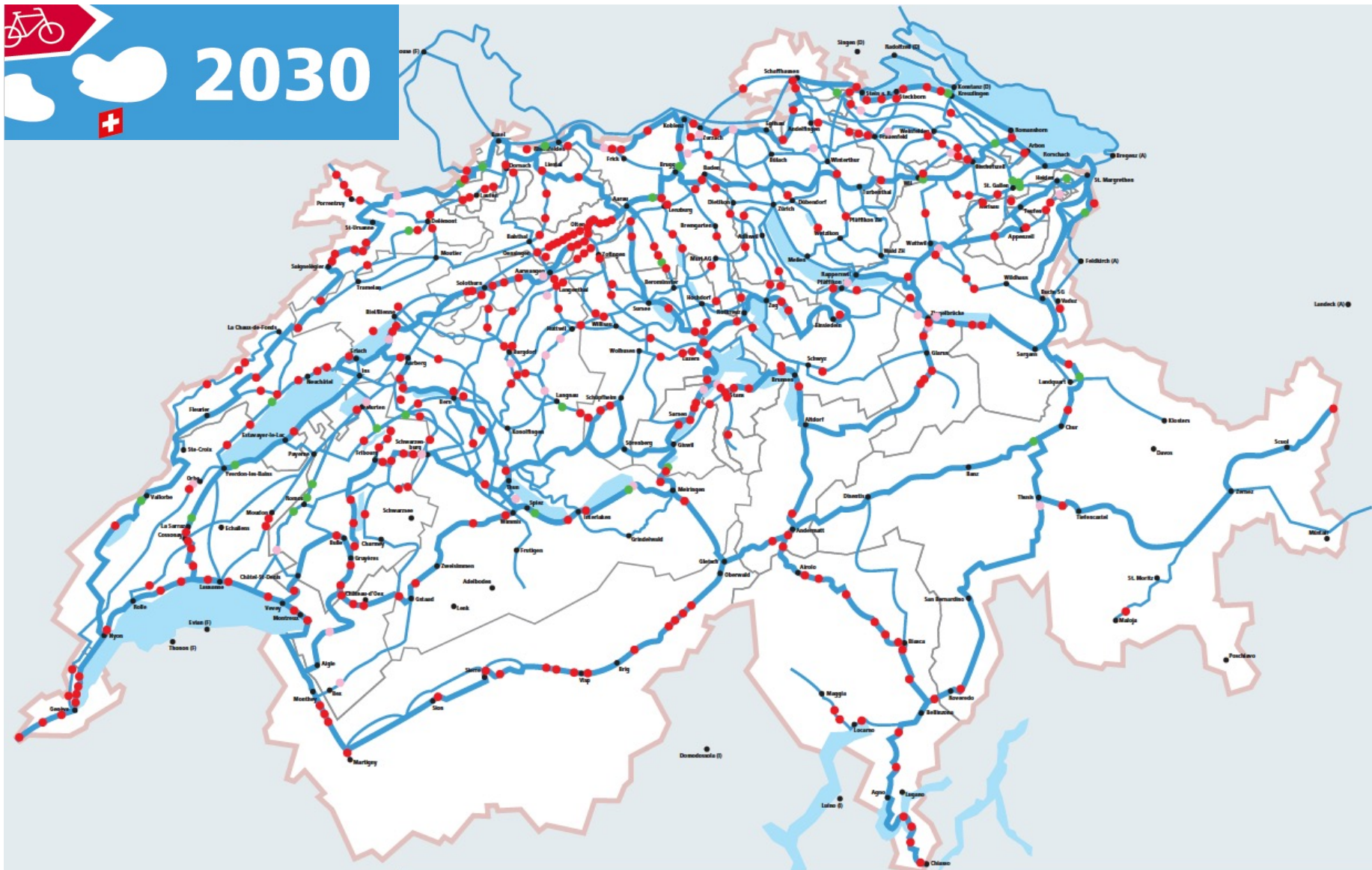
Michael Bur
Projektleiter SchweizMobil
michael.bur@schweizmobil.ch







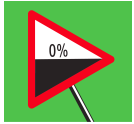
2030



404 Projekte



slow UP



SchweizMobil	
Tages - Aaxgno	Postnummer: 4521
Ortsbeschreibung	
Ortsname: Tages	Wegbeschreibung: Tages
Region: Tages	Postnummer: Tages
Strecke: Tages	Ortsname: Tages
Verkehrsmittel: Tages	Postnummer: Tages
Wegbeschreibung: Tages	Postnummer: Tages

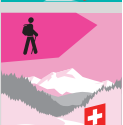
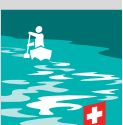
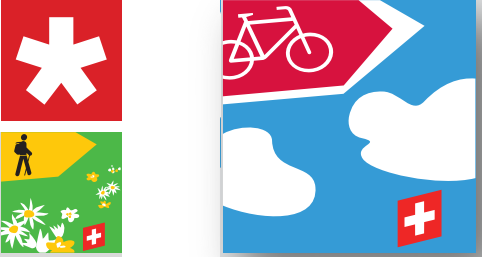


SchweizMobil	
Cantone	Postnummer: 4521
Ortsbeschreibung	
Ortsname: Cantone	Wegbeschreibung: Cantone
Region: Cantone	Postnummer: Cantone
Strecke: Cantone	Ortsname: Cantone
Verkehrsmittel: Cantone	Postnummer: Cantone
Wegbeschreibung: Cantone	Postnummer: Cantone



SchweizMobil	
Cantone	Postnummer: 4521
Ortsbeschreibung	
Ortsname: Cantone	Wegbeschreibung: Cantone
Region: Cantone	Postnummer: Cantone
Strecke: Cantone	Ortsname: Cantone
Verkehrsmittel: Cantone	Postnummer: Cantone
Wegbeschreibung: Cantone	Postnummer: Cantone

slow UP



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

www.bundestext.admin.ch
Administration fédérale des
bibliothèques nationales

BBJ 2022

Ablauf der Referendumsfrist: 7. Juli 2022

Bundesgesetz über Velowege (Veloweggesetz)

vom 18. März 2022

Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,
gestützt auf die Artikel 75a Absatz 3 und 88 der Bundesverfassung,
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 19. Mai 2021,
beschliesst:

I. Abschnitt: Allgemeine Bestimmungen

Art. 1 Gegenstand
Dieses Gesetz:

- legt die Grundsätze fest, die die Kantone und Gemeinden bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen beachten müssen;
- regelt die Unterstützung der Kantone und Gemeinden durch den Bund bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegnetzen und bei der Information der Öffentlichkeit über diese Netze;
- regelt die Aufgaben des Bundes im Bereich Velowegnetze.


Art. 2 Velowegnetze
Velowegnetze sind zusammenhängende und durchgehende Verkehrswege für Velofahrerinnen und Velofahrer mit den entsprechenden Infrastrukturen.

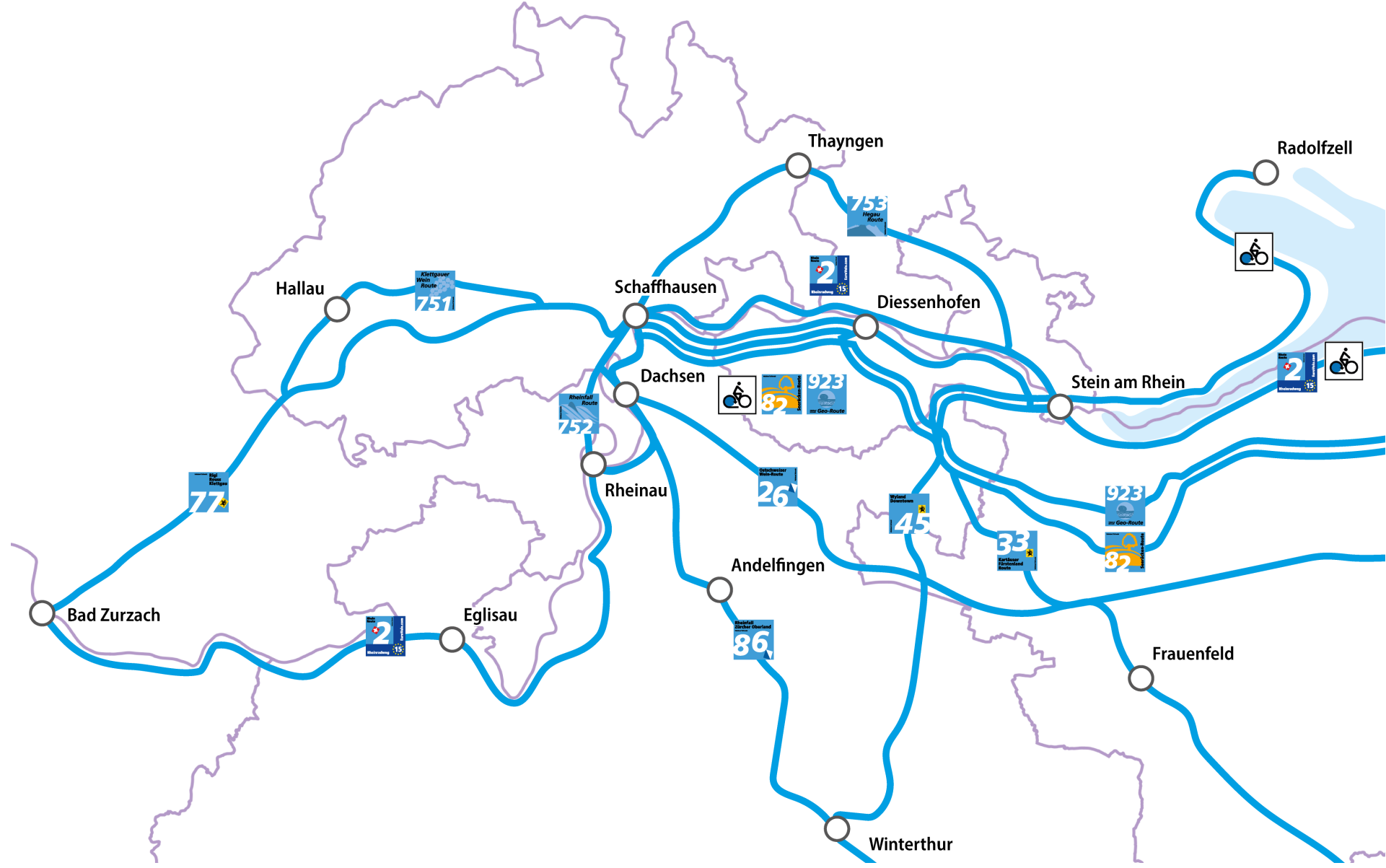
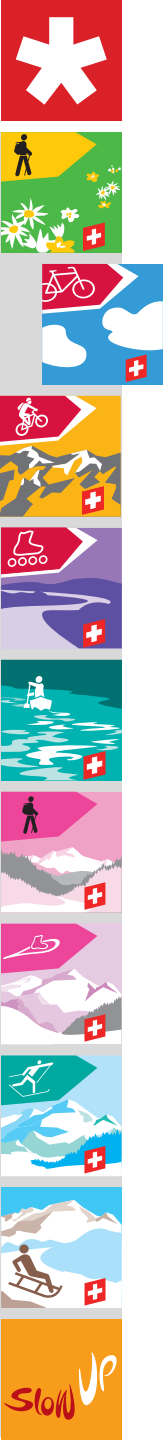
Art. 3 Velowegnetze für den Alltag
Velowegnetze für den Alltag liegen in der Regel in oder zwischen Siedlungsgebieten.

¹ SR 101
² BBl 2021 1260

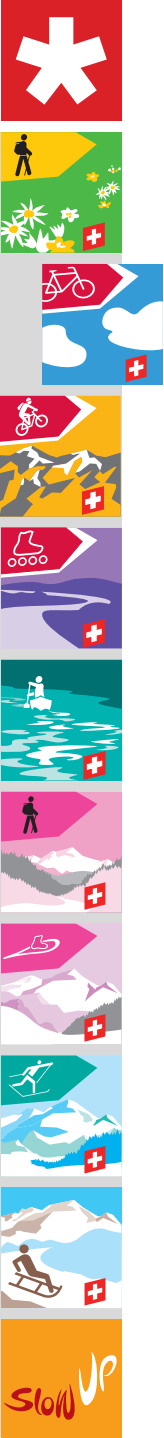
2022-0832

BBJ 2022 706





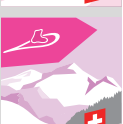
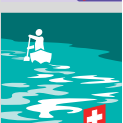
Werkstatt-Bericht SH



Werkstatt-Bericht SH



- | | | | |
|--|---|--|--------------------------|
| | Route unverändert beibehalten | | Route in Frage stellen |
| | Route optimieren (Linienführung) | | Route löschen |
| | Route optimieren (Ausrichtung auf Zielgruppe) | | Vorschlag für neue Route |
| | | | Vorschlag für neue Tour |



Strassenrichtplan

Teilrichtplan "Radrouten"

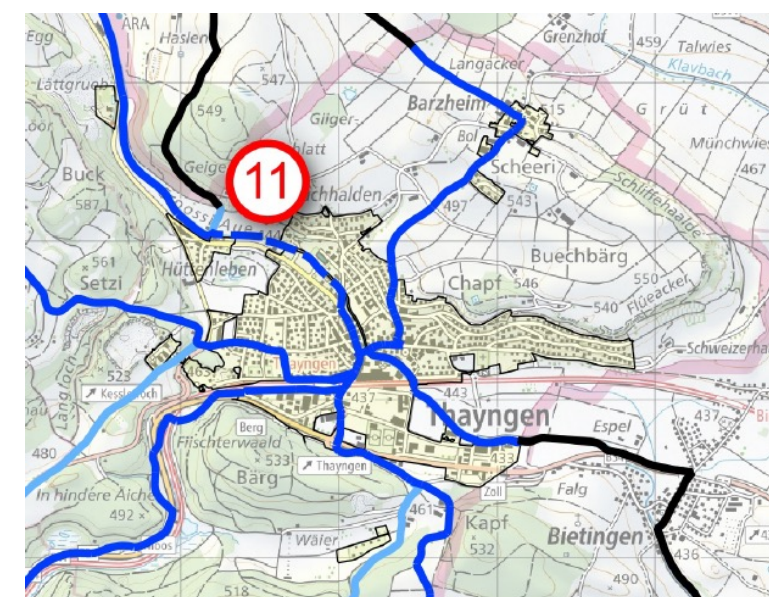
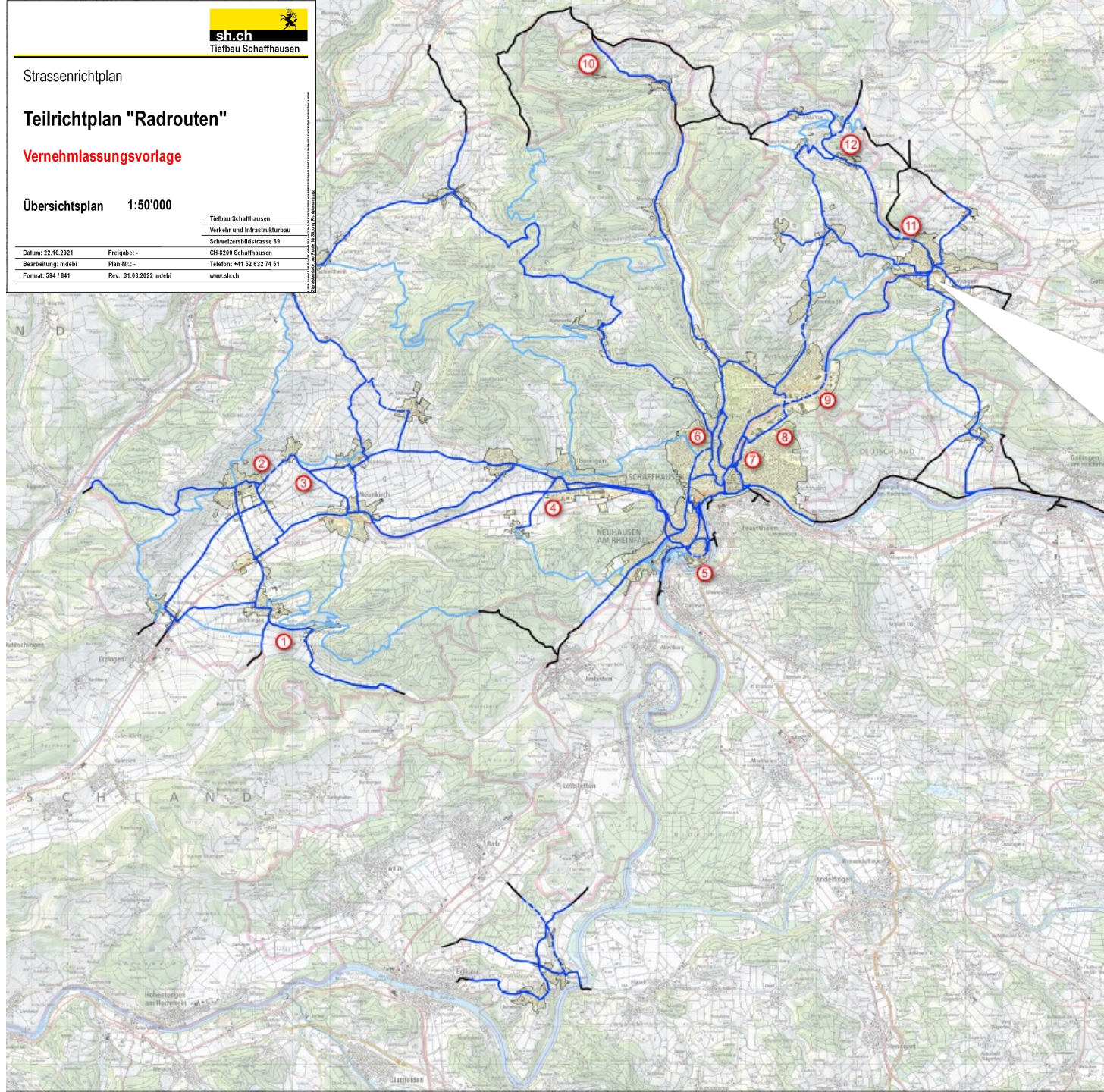
Vernehmlassungsvorlage

Übersichtsplan 1:50'000

Datum: 22.10.2021	Freigabe: -	Tiefbau Schaffhausen
Bearbeitung: mdebi	Plan-Nr.: -	Verkehr und Infrastruktur
Format: 584 / 841	Rev.: 31.03.2022 mdebi	Schweizersbildstrasse 49
		CH-8200 Schaffhausen
		Telefon: +41 52 632 74 51
		www.sh.ch



Werkstatt-Bericht SH



Bestehend

— Radroute kantonal (Hauptverbindung Alltag)

— Radroute Ergänzung kantonal (Ergänzung Freizeit)

Projektiert

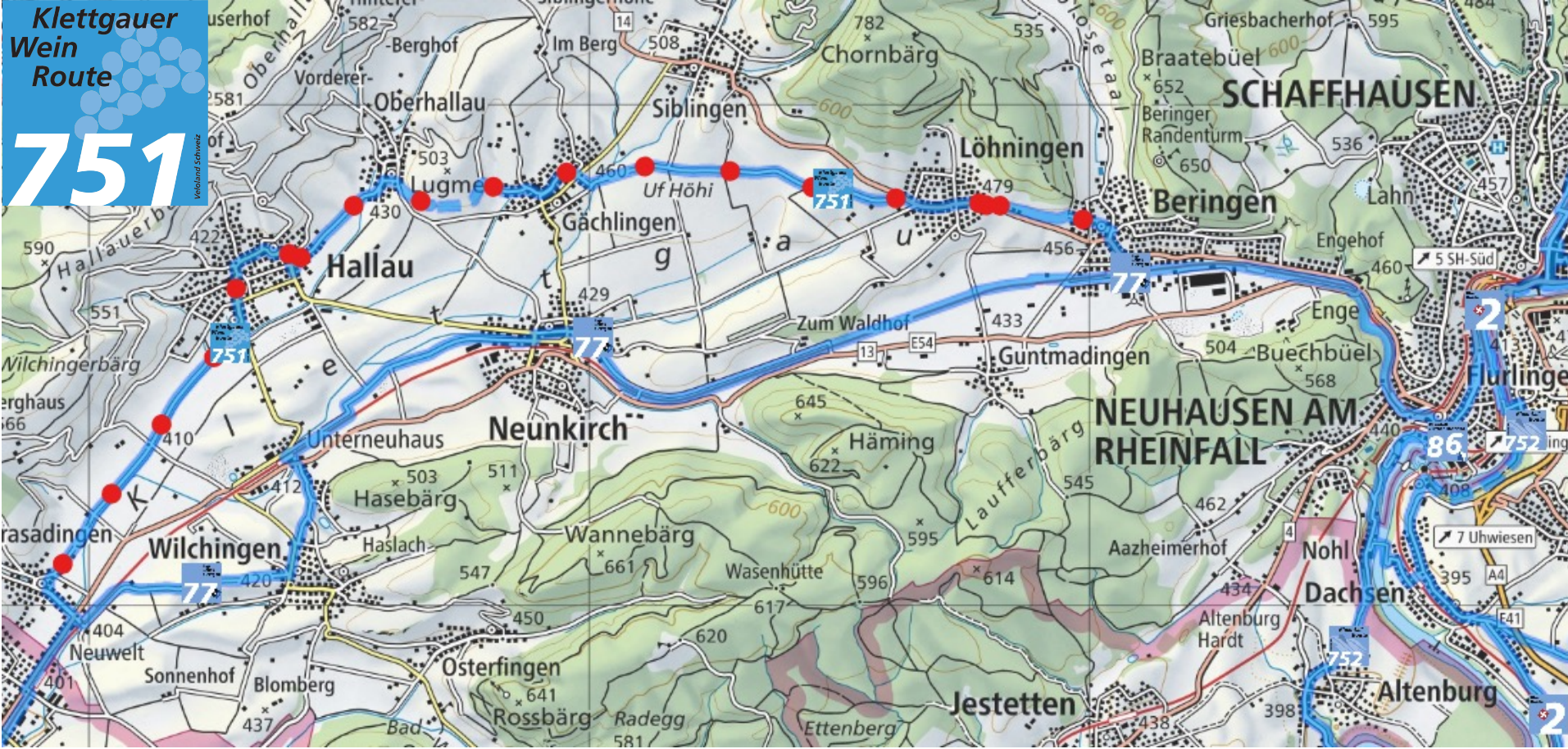
— Radroute kantonal (Hauptverbindung Alltag)



**Klettgauer
Wein
Route**

751

Verband Schweiz



**Werkstatt-
Bericht SH**



Sehr attraktive Route, auch zur Naherholung
Ideale Ergänzung des bestehenden Netzes



Anreise mit ÖV umständlich
Warum nicht als Rundtour anlegen?



Ausflüger:innen
Familien? Einsteiger:innen?



Rundtour mit Abschnitt VL 77 prüfen
oder neu als Rundroute via Wangental / D

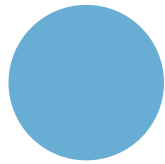


Expert:innen



Sportlich oder lange unterwegs (leistungsfähig)
 Meistens mit Gepäck
 Viele Mehrtagestouren
 Ganze Schweiz

Bedeutung im Veloland heute



Wachstumspotenzial bis 2040



Ausflügler:innen



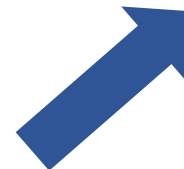
Naherholung & Ausflüge
 Wenig oder kein Gepäck
 Immer mehr E-Bikes
 Ganze Schweiz



Einsteiger:innen



Wenig Erfahrung im Verkehr und unterwegs
 Häufig mit E-Bikes
 Kurze und einfache Touren ab Wohnort

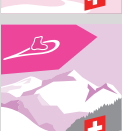


Familien mit Kindern

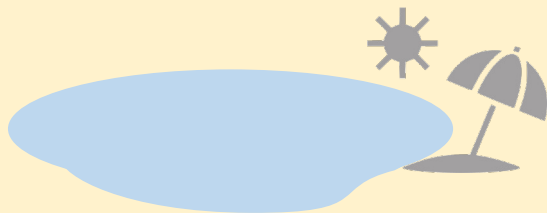
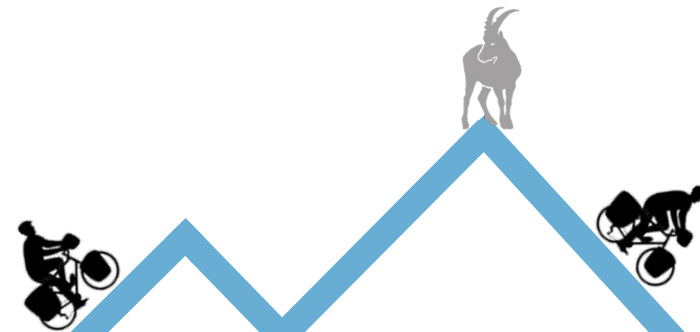


Als Gruppe unterwegs
 Kinder fahren selber mit
 Erlebnisse sind wichtig
 Kurze und einfache Touren ab Wohnort





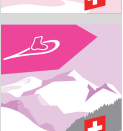
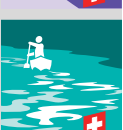
Klettgauer
Wein
Route
751





„Tour“ für Familien

Für Familien geeigneter Abschnitt auf bestehender und signalisierter Veloland-Route

slow UP



 **VELOLAND BERN**
36 VELOTOUREN IM KANTON BERN



WEBERVERLAG.CH VELOJOURNAL

6 DURCHS GROSSE MOOS



6 DURCHS GROSSE MOOS

STRECKENINFORMATION

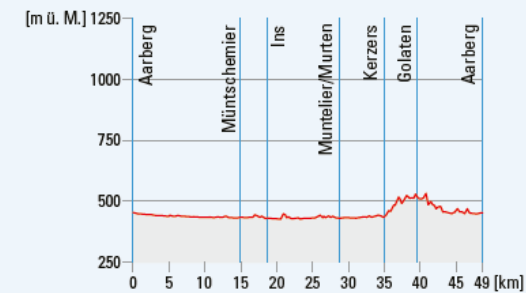
Strecke: Aarberg – Müntschemier – Ins – Muntelier/Murten (FR) – Kerzers (FR) – Golaten – Aarberg

Länge: 49 km, davon ca. 7 km Naturstrassen

Aufstieg: 270 m | **Abstieg:** 270 m

Kurze Strecken auf Naturstrassen, ansonsten asphaltierte Nebenstrassen mit wenig bis mittlerem Verkehr, kurze Steigung nach Kerzers.

STRECKENPROFIL



BAHNHÖFE

Lyss, Aarberg, Müntschemier, Ins, Murten, Kerzers

VELOFACHGESCHÄFTE

Aarberg: Bicycle Obsession
Murtenstrasse 19
032 392 68 08

VELOLAND-ROUTEN

8 44 59 94

Kerzers: Velo Galerie
Oelegasse 15a
031 755 79 20

Ins: Veloclusive
Müntschemiergasse 2
032 313 72 22

TOUREN-KOMBINATIONEN

4 Erfrischendes Drei-Seen-Land
7 Mittelland-Rundfahrt

Lyss: Velostation
Bahnhofstrasse 16 B
032 385 15 19

slow UP



A Umfeldqualität

B



A Verkehrsregime und -belastung

B



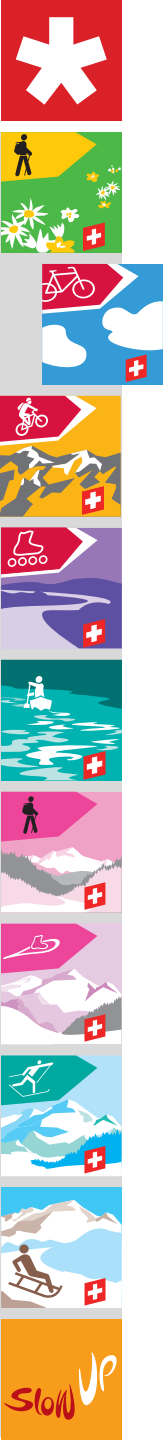
A Gefahrenstellen

B



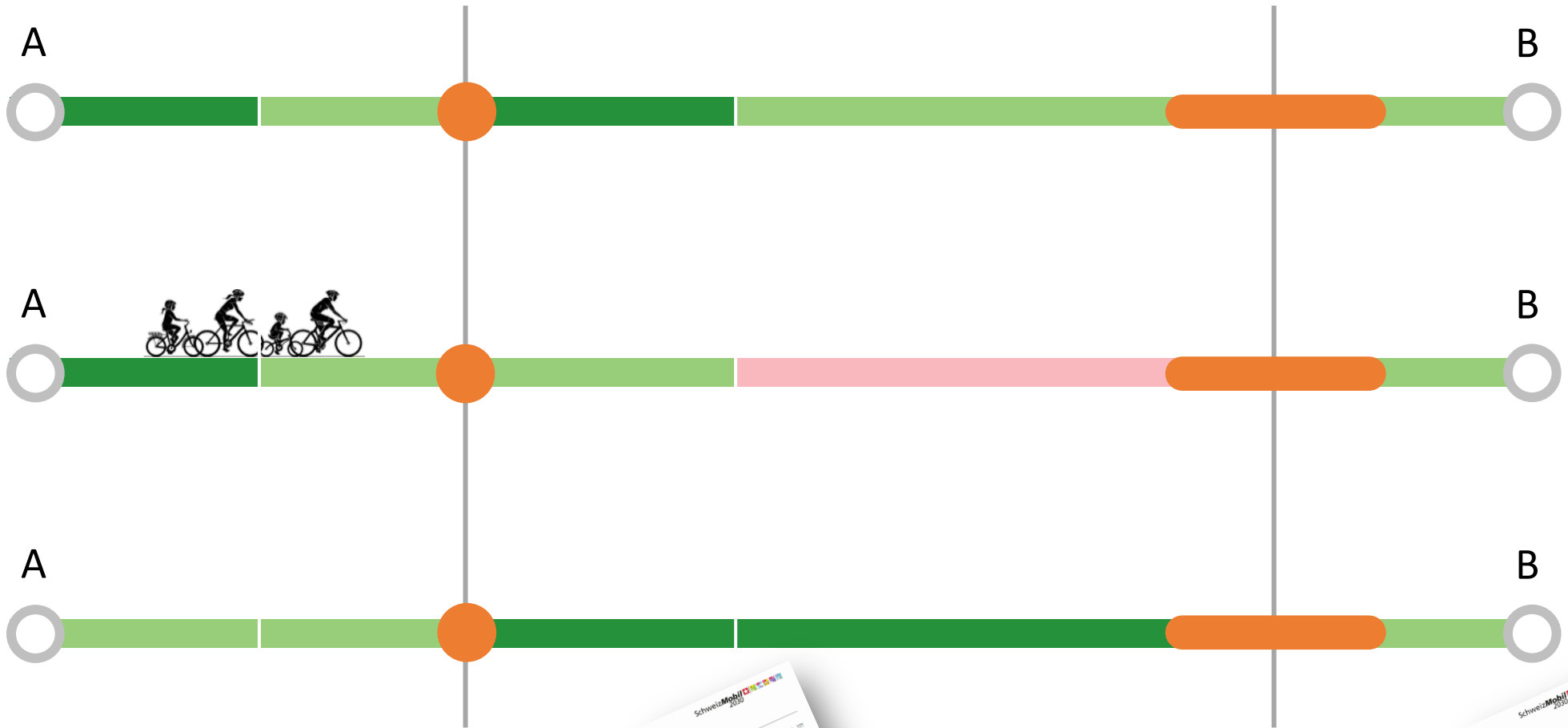
gut ungenügend
genügend schlecht





Schwachstelle 1

Schwachstelle 2

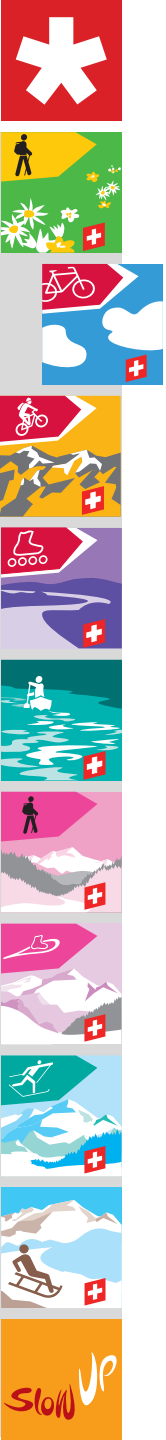


Massnahme 1

Massnahme 2



Slow Up



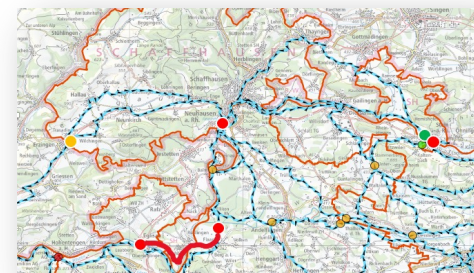
Workshop 1 Kick-off

Workshop 2 Strategie Netz und Routen

Workshop 3 Schwachstellen und Massnahmen



Route unverändert beibehalten 82 751 752	Route optimieren (Verlauf oder Zielgruppe) 33 45	Schwachstellen Infrastruktur bestimmen und Massnahmen entwickeln -> SPÄTER IM PROJEKT
Route als Ganzes hinterfragen 26 77 86	Route aufheben und rekyclieren 923	
Neue Route erstellen Radon-Route?	Neue Tour erstellen Fundamente Schaffhausen-Stein am Rhein?	Diskussion führen zu Grundlagen z.B. Zielgruppen -> BEI BEDARF



Ab Frühling 2023

von 2023 bis 2025



slow UP



Merci!

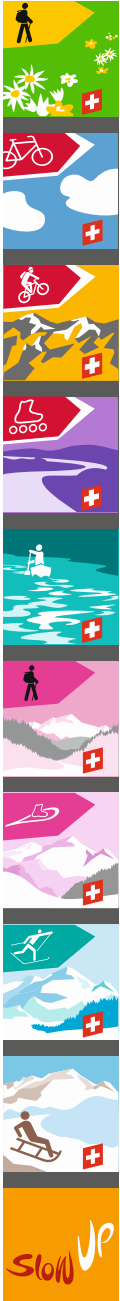


Michael Bur
Projektleiter SchweizMobil
michael.bur@schweizmobil.ch





Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»



Zeit	Thema	Wer
10:30	Einloggen	Alle
10:35	Begrüssung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)
10:40	Veloland Schweiz, Einführung	Lukas Stadtherr (SchweizMobil)
10:45	Velotourismus: Bedeutung, Trends und Potenziale im Veloland Schweiz	Martin Pally (Schweiz Tourismus)
		Günther Lämmerer (Eurotrek)
11:00	Veloweggesetz: Auswirkungen und Anforderungen für den Freizeitveloverkehr	Silvio Zala (ASTRA)
11:10	Projekt «Zukunft Veloland Schweiz»: Ausgangslage, Ziele, Vorgehen	Michael Bur (SchweizMobil)
11:20	Herausforderungen für den Freizeitveloverkehr im Kanton Waadt, Koordination mit Veloland Schweiz	Stephanie Manoni (DGMR, Kanton Waadt)
11:30	Fragerunde	Michael Bur (SchweizMobil)
11:50	Verabschiedung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)

SCHWEIZMOBIL IM KANTON WAADT

Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»

14. November 2022

Stephanie Manoni, Amt für Mobilität und Strassen (DGMR)



SCHWEIZMOBIL IM KANTON WAADT

SchweizMobil-Routen im Kanton Waadt :

- **27 Veloland-Routen**
- **18 Mountainbikeland-Routen**
- 30 Wanderland-Routen
- 2 Skatingland-Routen
- 49 Winter-Routen





SCHWEIZMOBIL IM KANTON WAADT

- Partnerschaft seit der Lancierung im Jahr 2008
- Die Unterstützung ist auch im kantonalen Richtplan verankert
- Es besteht eine kantonale SchweizMobil-Kommission, welche alle neuen Routen und Routenänderungen prüft und validiert.
- Zusammensetzung der Kommission: Amt für Mobilität und Strassen (DGMR), Amt für Umwelt (DGE), Waadtland Tourismus (Vaud Promotion), Waadtländer Wanderwege (Vaud Rando).



SCHWEIZMOBIL-KOMMISSION – AUFGABEN

1. Empfang der Projektgesuche von Tourismusorganisationen, Gemeinden und weiteren Projektträgern. Kontrolle der Projektbestandteile: Detailpläne, Beschriebe, Bewilligungen, z.B. von Gemeinden oder Grundeigentümern.
2. Prüfen der Projektgesuche gemäss der SchweizMobil-Kriterien. Falls nötig, werden weitere Unterlagen verlangt (*Bemerkung: kann mehrere Monate dauern*).
3. Falls ok, übermitteln der Unterlagen an SchweizMobil für die Kommunikation ab dem Folgejahr.
4. Sommerroutes: Sicherstellen der Informationen an die Gemeinden.
Winterroutes: Sicherstellen der Koordination durch die Projektträger.



UMSETZUNG

Signalisation

*(Kauf, Montage,
Unterhalt)*

- Wanderland: Vaud Rando, im Rahmen des Kantonsauftrags (DGMR)
- Veloland, Mountainbikeland, Skatingland: Kanton (DGMR)
- Winterrouen: Lokale Tourismusorganisationen
- Betrifft: nationale, regionale und lokale Routen

Web-

Kommunikation

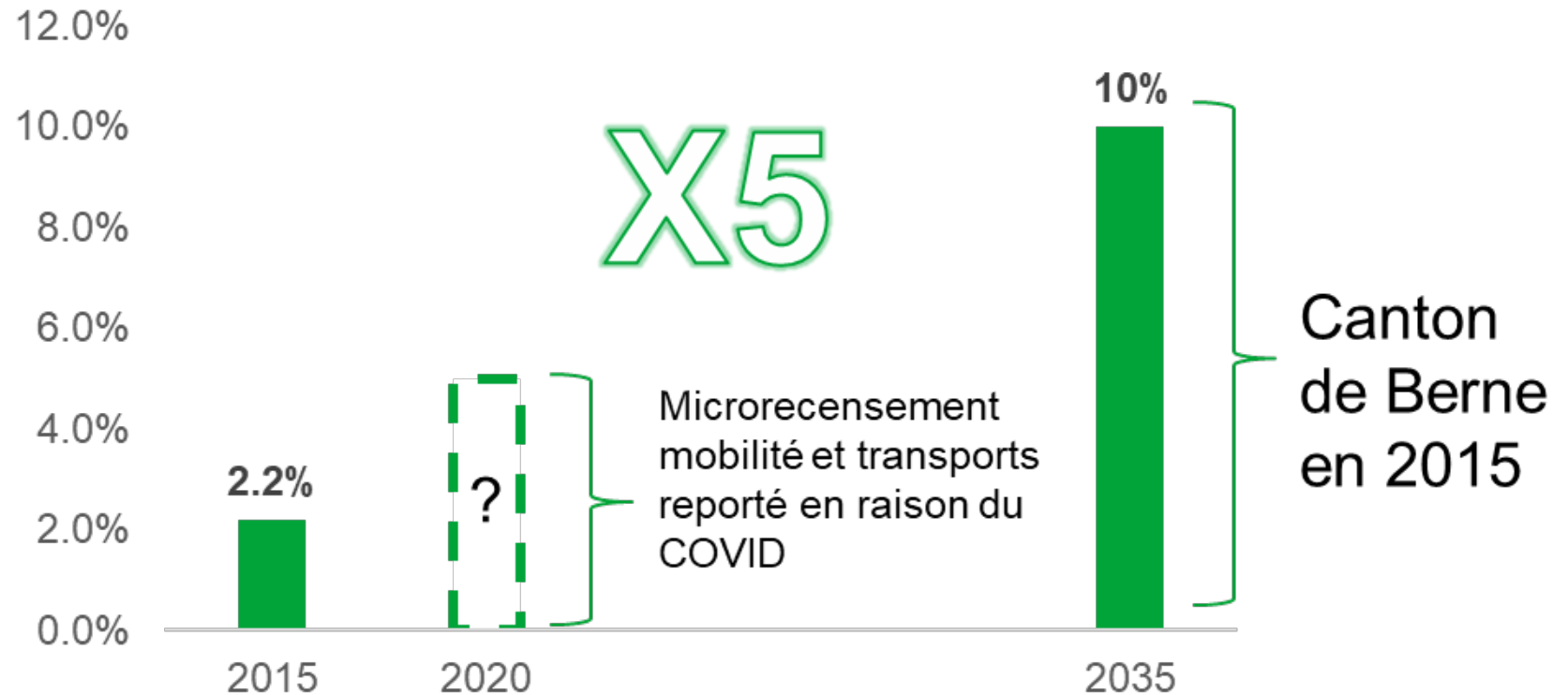
- Waadtland Tourismus (Vaud Promotion): Content-Koordination
- Lokale Tourismusorganisationen



NEUE KANTONALE VELO-STRATEGIE

Kantonale Ambitionen bis 2035

Durchschnittliche Anteil
der Fahrten mit dem
Velo im Kanton
verfünffachen.





NEUE KANTONALE VELOSTRATEGIE

Grünes Licht für die Umsetzung der neuen Strategie und der Veloförderung bis 2035 ist erteilt. Kredit von CHF 42 Millionen wurde vom Grossen Rat im Herbst 2022 beschlossen.

Viele Massnahmen konzentrieren sich auf den Veloalltagsverkehr.

Es sind jedoch auch Mittel und Massnahmen für den Velofreizeitverkehr vorgesehen:

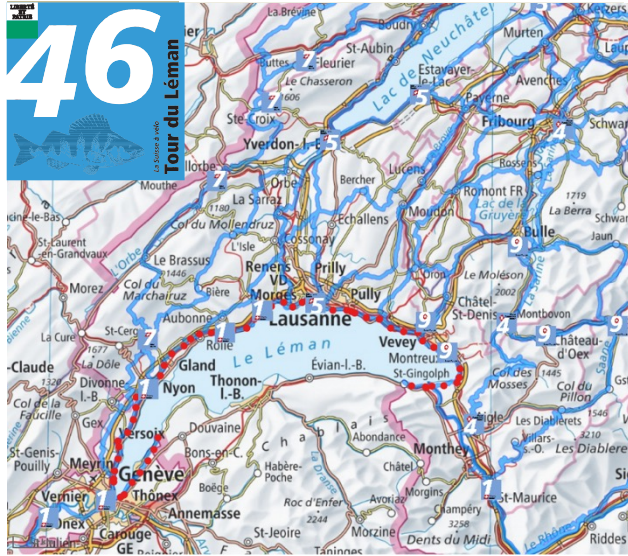
- Revision Veloland gemäss «Zukunft Veloland Schweiz» (und Mountainbikeland Schweiz)
- Definition infrastruktureller Standards
- Finanzielle Unterstützung von Gemeinden und weiteren Organisationen für punktuelle und einfach umsetzbare Massnahmen.



STRATEGIE VELOLAND FÜR DEN KANTON

Im Sommer 2022 hat ein erster Kickoff-Workshop stattgefunden, mit dem Kanton (DGMR) und Waadtland Tourismus (Vaud Promotion). SchweizMobil hat hierfür eine erste Analyse der Veloland-Routen im Kanton Waadt vorgenommen:

- Stärken
- Schwächen
- Zielpublikum
- Denkbare Massnahmenbedarf



Klares Thema, touristisch attraktiv, internationale Bekanntheit



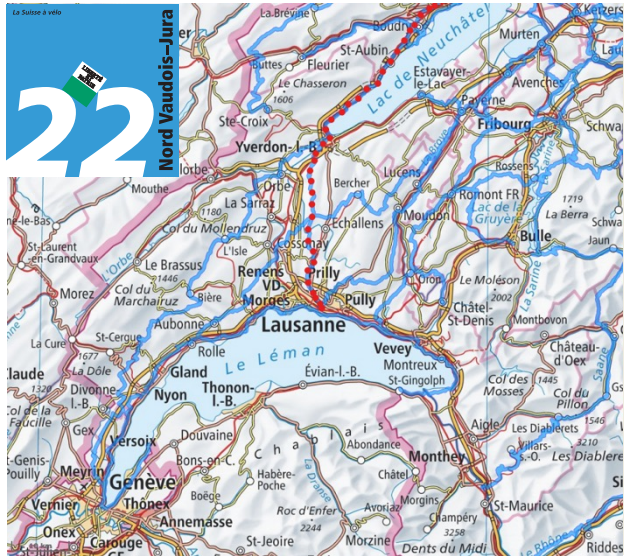
Infrastruktur heterogen / z.T. mit Schwächen (vgl. VL 2030-Massnahmen auf VL 1)



Ausflügler:innen (Tourenfahrende)



Mängel in der Infrastruktur auf diversen Abschnitten, auch in Frankreich



Attraktive Teilabschnitte, z.B. ländlicher Gros de Vaud und entlang Neuenburgersee



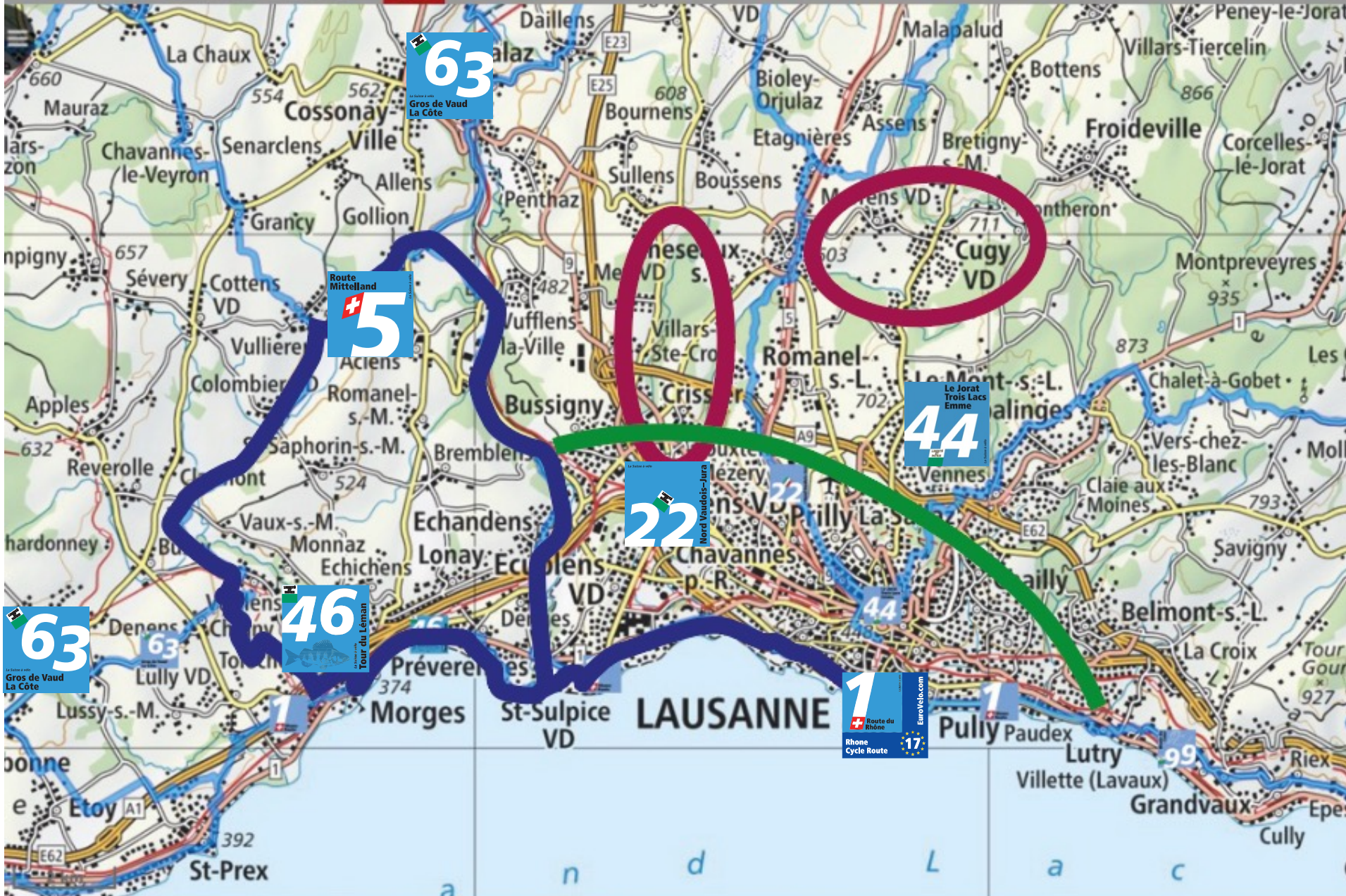
Sehr heterogen, 3 Teile (Gros de Vaud/Hügel, See/flach, Jura-Querung) > verunmöglicht klare Positionierung



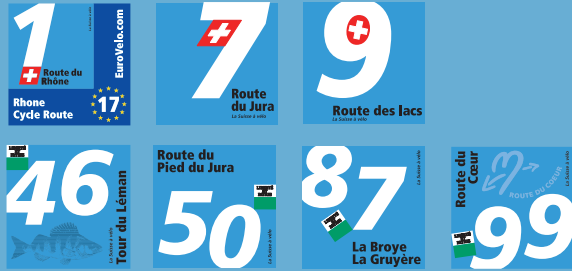
Zu klären
evtl. Familien / Einsteiger:innen abschnittsweise entlang See



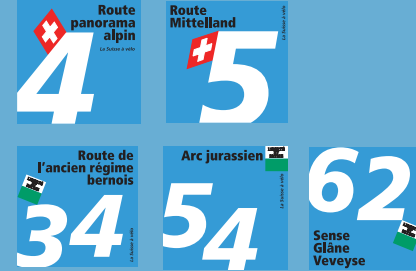
Route in Frage stellen, evtl. neu konzipieren und klar positionieren



Route unverändert beibehalten



Route optimieren (Verlauf oder Zielgruppe)



Route aufheben

?

Route aufheben und rezyklieren



Neue Route erstellen

- Netz in und um die Agglomerationen stärken (v.a. Naherholung)
- Ringe rund um Agglomerationen prüfen (Lausanne, Yverdon, ...)

Neue Tour erstellen



WÜNSCHE DES KANTONS FÜR DAS VELOLAND

**Grundlegende
Überprüfung des
Veloland-Netzes**

**Jetzt ist der gute
Moment, dies
anzupacken!**

- Die Verkehrsverhältnisse, Sicherheit und Umfeldqualität haben sich verändert.
- Einige Routen sind betreffend Positionierung und Zielpublikum nicht homogen. Das Netz sollte noch besser den Nutzerbedürfnissen entsprechen.
- Profitieren von der kantonalen Velostrategie
- Profitieren von den strategischen Chancen von «Zukunft Veloland Schweiz»
- Profitieren vom Legislaturprogramm 2023-2027 des Grossen Rates, der den lokalen Tourismus fördern möchte, für alle vier Jahreszeiten.

VIELEN DANK

FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Stephanie Manoni

DGMR – Direction générale
de la mobilité et des routes
Place de la Riponne 10 – 1014 Lausanne
T +41 21 316 71 10
www.vd.ch/dgmr
info.dgmr@vd.ch



Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»



Zeit	Thema	Wer
10:30	Einloggen	Alle
10:35	Begrüssung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)
10:40	Veloland Schweiz, Einführung	Lukas Stadtherr (SchweizMobil)
10:45	Velotourismus: Bedeutung, Trends und Potenziale im Veloland Schweiz	Martin Pally (Schweiz Tourismus)
		Günther Lämmerer (Eurotrek)
11:00	Veloweggesetz: Auswirkungen und Anforderungen für den Freizeitveloverkehr	Silvio Zala (ASTRA)
11:10	Projekt «Zukunft Veloland Schweiz»: Ausgangslage, Ziele, Vorgehen	Michael Bur (SchweizMobil)
11:20	Herausforderungen für den Freizeitveloverkehr im Kanton Waadt, Koordination mit Veloland Schweiz	Stephanie Manoni (DGMR, Kanton Waadt)
11:30	Fragerunde	Michael Bur (SchweizMobil)
11:50	Verabschiedung durch den Moderator	Michael Bur (SchweizMobil)



Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»

Ein herzliches Dankeschön geht an

Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Blaise Dériaz (Verkehringenieur, Übersetzer)

Sabine Nonhebel (SIM-PHONIE Kommunikation GmbH)

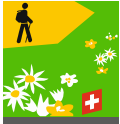
Adrian Graber (Graber Technik)

Matthias Güntensperger (SchweizMobil)





Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»



Ausblick



18. November 2022

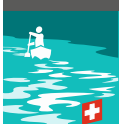


ASTRA Fachtagung «Langsamverkehr – mehr als nur die letzte Meile» (Kursaal, Bern)



1. Trimester 2023

Tagung für die kantonalen Fachstellen Veloverkehr (ASTRA + SchweizMobil)



Frühling/Sommer 2023

Webinar zum System Veloland Schweiz (SchweizMobil)



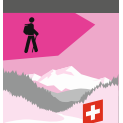
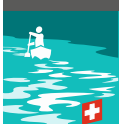
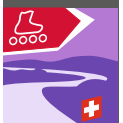
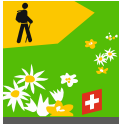
Bis Mitte 2023

Velonetzplanung, Vollzugshilfe ASTRA



(Velokonferenz Schweiz, in Zusammenarbeit mit SchweizMobil)





Webinar «Zukunft Veloland Schweiz»



SchweizMobil



Stiftung SchweizMobil



schweizmobil



SchweizMobil



SchweizMobil