

Promotion de la qualité des itinéraires locaux

La Suisse à pied | La Suisse à vélo | La Suisse à VTT

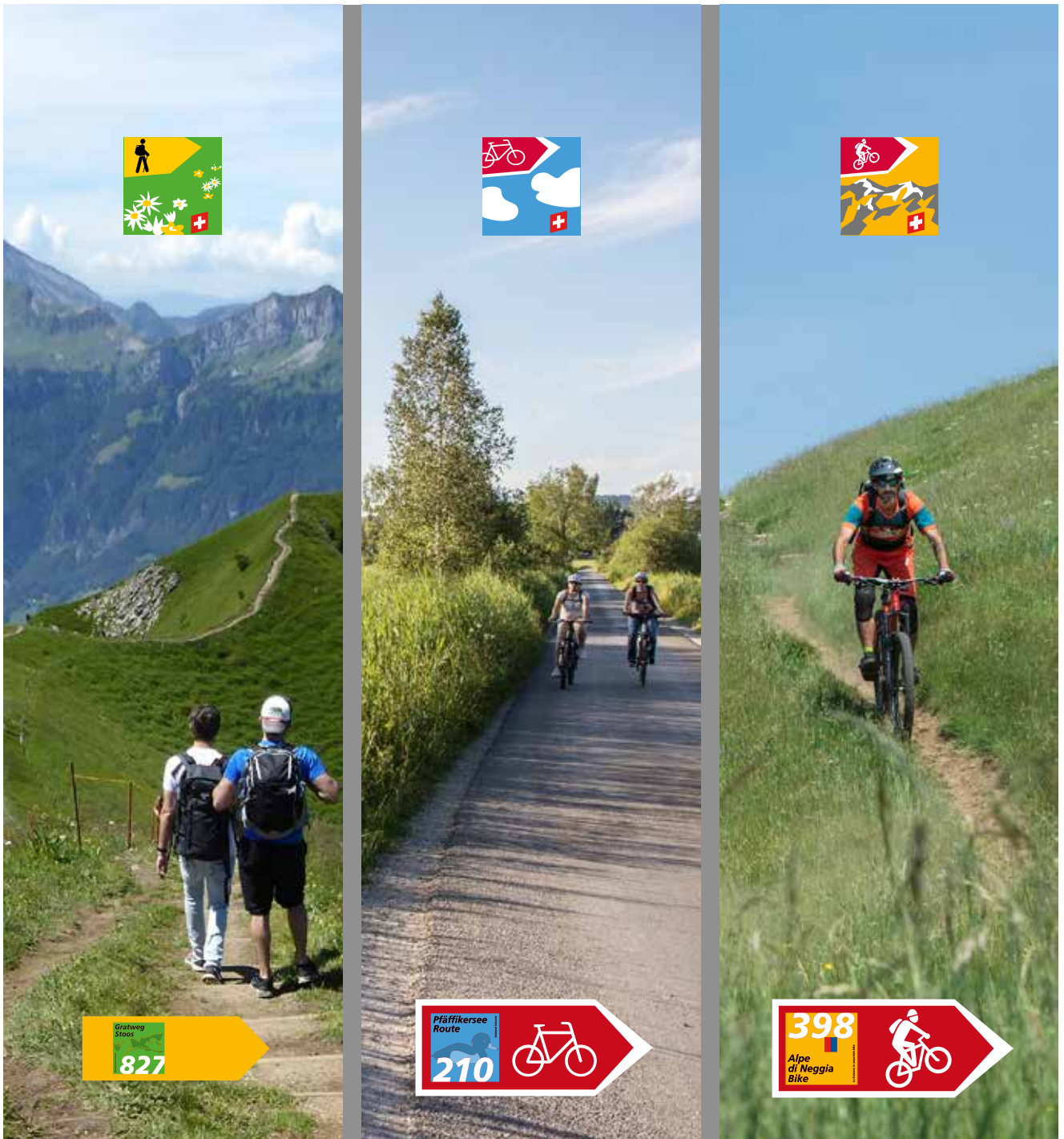


Table des matières

Situation initiale et objectifs	3
Principes	4
Critères tourisme délasserement	5
Critères planification décision	6
Critères infrastructures coexistence	7
Critères signalisation	8
Critères communication de SuisseMobile	9
Frais de communication de SuisseMobile	10
Bases documents	11

Editeur: © Fondation SuisseMobile, décembre 2018

Rédaction et conception: Markus Capirone (SuisseMobile)

Suivi technique: Gabrielle Bakels et Urs Walter (Office fédéral des routes)
Pietro Cattaneo, Bernard Hinderling et Ulrike Marx (Suisse Rando), Bruno Hirschi
et Lukas Stadtherr (SuisseMobile), Samuel Zuberbühler (Suisse Tourisme)

Traduction en français: Blaise Dériaz, Genève

Téléchargement: www.suissemobile.org

Situation initiale et objectifs

- Les excursions d'une journée à pied, vélo ou VTT correspondent à un besoin important de délasserment pour la population de Suisse et les touristes de l'étranger. SuisseMobile veut couvrir ce besoin avec une qualité „best of“.
- Les itinéraires locaux qui seront communiqués par SuisseMobile (ci-après appelés itinéraires locaux) doivent remplir à moyen terme les critères mentionnés dans ce manuel.
- C'est pourquoi SuisseMobile, en collaboration avec Suisse Rando (La Suisse à pied), veut motiver les cantons, les organisations touristiques et les organisations spécialisées de mobilité douce à contrôler et à améliorer ensemble la sélection et la qualité des itinéraires locaux.
- Après le contrôle de la sélection „best of“ effectué par le canton concerné, SuisseMobile ne communiquera plus que les itinéraires qui remplissent les critères.
- Si les critères sont remplis, SuisseMobile prend en contrepartie à sa charge les frais de communication via suissemobile.ch et l'appli SuisseMobile et met à disposition les données pour les plateformes de communication de Suisse Tourisme (myswitzerland.com) et de swisstopo (map.geo.admin et App Swiss map Mobile).

Principes

- Les itinéraires locaux comprennent les offres les plus attrayantes et les plus importantes de mobilité douce des régions touristiques suisses.
- Les itinéraires locaux correspondent à un besoin considérable de la clientèle. Il est important que les itinéraires locaux soient simples techniquement et physiquement.
- Les itinéraires locaux remplissent les critères de SuisseMobile.
- Les itinéraires locaux de «La Suisse à pied» remplissent en plus les critères de Suisse Rando.
- Les critères applicables à l'ensemble de la Suisse peuvent être complétés par des exigences spécifiques aux cantons.
- Les itinéraires locaux de toutes les formes de mobilité de SuisseMobile sont balisés avec un champ de désignation à trois chiffres.
- Les itinéraires locaux ne sont pas des projets limités dans le temps (p. ex. promotions de marketing). Ils sont permanents car ils sont significatifs et représentatifs pour le canton, la région ou la destination.
- Les itinéraires locaux sont communiqués avec un niveau élevé de qualité et de manière uniforme sur les plateformes d'information de SuisseMobile, Suisse Tourisme et swisstopo.

Critères tourisme | délassément

- Les itinéraires locaux sont représentatifs d'un canton, d'une région ou d'une destination.
- Les itinéraires desservent de beaux paysages typiques de la région.
- Les itinéraires locaux offrent une expérience unique et une motivation à entreprendre un tour dont les objectifs seraient des zones paysagères, des cours d'eau, des cols, des sommets, des restaurants d'altitude ou des thèmes issus des histoires ou spécialités locales.
- Les itinéraires locaux visent un public-cible. Les exigences physiques et techniques d'un itinéraire doivent correspondre à un public-cible considérable.
- Les itinéraires locaux ont un temps de parcours en général de 2 à 5 heures. Il est important que les itinéraires soient de plus en plus dans la partie inférieure de cette fourchette.
- Les itinéraires locaux sont de préférence des circuits.
- Les itinéraires locaux sont desservis par les transports publics à une fréquence suffisante.
- Les itinéraires locaux sont promus par les organisations touristiques régionales ou locales.

Critères planification | décision

- Les itinéraires locaux, avant tout prévus pour une journée, complètent les itinéraires nationaux et régionaux de plusieurs jours.
- Les itinéraires locaux passent par des chemins attrayants et compréhensibles.
- Les itinéraires locaux sont harmonisés avec le réseau de mobilité douce de la Suisse.
- Les itinéraires locaux sont déterminés par les cantons en accord avec SuisseMobile et Suisse Rando (La Suisse à pied). Ils disposent des autorisations cantonales nécessaires.
- Le nombre d'itinéraires locaux est limité (qualité plutôt que quantité). Il est déterminé par les cantons en accord avec SuisseMobile et Suisse Rando (La Suisse à pied).
- Les itinéraires locaux et leurs numéros sont compris dans les bases correspondantes de la planification par les pouvoirs publics ou y seront intégrés à l'occasion d'une prochaine révision.

La Suisse à pied

- Les itinéraires locaux empruntent des chemins officiels de randonnée pédestre ou de montagne, mais pas des chemins de randonnée alpine.
- Les itinéraires locaux passent par des chemins avec un revêtement naturel, si possible sans revêtement en dur.
- Les chemins empruntés par les itinéraires locaux sont praticables de manière sûre. Ils seront entretenus au mieux en fonction de leur importance.

La Suisse à vélo

- Les itinéraires locaux sont le plus possible sans trafic motorisé.
- Les itinéraires locaux empruntent en majorité des chemins avec revêtement en dur.
- Les itinéraires locaux passent de préférence à proximité de cours d'eau et lacs et ne présentent pas de dénivellations inutiles ou de pentes raides.
- Les chemins empruntés par les itinéraires locaux seront régulièrement entretenus de manière appropriée.

La Suisse à VTT

- Les itinéraires locaux sont le plus possible sans trafic motorisé.
- Les itinéraires locaux ont une grande part de „trails“ et une petite avec revêtement en dur.
- Les chemins empruntés par les itinéraires locaux seront régulièrement entretenus de manière appropriée.

Coexistence entre marche et vélo ou VTT

- La coexistence entre marcheurs et rouleurs est réglée dans le manuel «Coexistence entre randonnée pédestre et vélos / VTT». Il faut tenir compte des volumes et des besoins des différents groupes d'utilisateurs.

Critères signalisation

- Les itinéraires sont balisés sans défauts selon la norme SN 640 829 et les manuels correspondants.
- Les itinéraires sont signalisés et communiqués à l'aide d'un champ de désignation avec nom et numéro à trois chiffres. Ces champs de désignation d'itinéraires sont conçus, produits et financés par SuisseMobile.
- La signalisation des itinéraires locaux est contrôlée en général une fois par an. Elle est maintenue dans un état irréprochable.

Critères communication de SuisseMobile

- Les itinéraires locaux sont décrits de manière attrayante et informative en quatre langues soit l'allemand, le français, l'italien et l'anglais (env. 1500 signes, © SuisseMobile).
- Les itinéraires locaux seront illustrés par un reportage sur leur parcours dans le cadre de la collaboration avec les marraines et parrains photographes (30 à 50 photos, © SuisseMobile).
- Pour la communication des itinéraires locaux via les plateformes de SuisseMobile et Suisse Tourisme, les partenaires touristiques responsables mettent à disposition de SuisseMobile les bases suivantes:
 - Textes:
 - Projet de texte pour l'itinéraire ou descriptions existantes.
 - Informations sur le but ou le thème de l'itinéraire.
 - Informations sur l'histoire de la région.
 - Informations sur les spécialités culinaires de la région.
 - Informations sur les paysages et l'agriculture de la région.
 - Autres bases en accord avec SuisseMobile.
 - Photos:
 - 5 à 10 photos de l'itinéraire pour la première mise en ligne (format paysage, env. 4000 x 3000 pixels). Elles seront remplacées le moment venu par le reportage sur le parcours de SuisseMobile.

Frais de communication des itinéraires locaux

La communication d'itinéraires locaux via les plateformes de SuisseMobile, Suisse Tourisme et swisstopo est gratuite, pour autant que ces itinéraires remplissent les critères mentionnés dans ce manuel. Le contrôle correspondant est effectué par les cantons en collaboration avec SuisseMobile et Suisse Rando (La Suisse à pied).

Sont ainsi supprimés les frais pour la description des itinéraires et la traduction des textes ainsi que les 500 francs pour la première mise en ligne et les 100 francs annuels pour la communication.

Pour les itinéraires locaux qui n'ont pas encore pu être contrôlés ou qui ne remplissent pas les critères, les 100 francs annuels continueront d'être facturés.

Signalisation

- VSS, SN 640 829, Signaux routiers, Signalisation du trafic lent, 2006

La Suisse à pied (téléchargement: www.randonner.ch)

- Office fédéral des routes (OFROU) / Suisse Rando
Objectifs de qualité pour les chemins de randonnée pédestre de Suisse, Documentation, 2007
- Office fédéral des routes (OFROU) / Suisse Rando
Planification du réseau des chemins de randonnée pédestre, Manuel, 2014
- Office fédéral des routes (OFROU) / Suisse Rando
Signalisation des chemins de randonnée pédestre, Manuel, 2013
- Office fédéral des routes (OFROU) / Suisse Rando
Construction et entretien des chemins de randonnée pédestre, Manuel, 2017
- Office fédéral des routes (OFROU) / Suisse Rando
Prévention des risques et responsabilité sur les chemins de randonnée pédestre, Guide, 2017
- Suisse Rando
Liste de contrôle pour les itinéraires « La Suisse à pied », 2018

La Suisse à vélo (téléchargement: www.suissemobile.org)

- Office fédéral des routes (OFROU) / SuisseMobile
Conception d'itinéraires cyclables, Manuel, Guide de recommandation mobilité douce no 5, 2010
- Office fédéral des routes (OFROU) / SuisseMobile
Signalisation de direction pour vélos, VTT et engins assimilés à des véhicules, Manuel, Guide de recommandation mobilité douce no 10, 2010

La Suisse à VTT (téléchargement: www.mountainbikeland.org)

- SuisseMobile,
La Suisse à VTT, Manuel itinéraires, 2016

Coexistence (téléchargement: www.randonner.ch et www.suissemobile.org)

- Suisse Rando, SuisseMobile et partenaires
Coexistence entre randonnée pédestre et vélos / VTT, Position commune, 2017