



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA



Webinar (Zoom-Meeting)

Velonetzplanung, Steilpässe aus dem Veloweggesetz

Mittwoch, 10. Mai 2023,
12.00 – 13.00 Uhr

Veranstalter: SchweizMobil im Auftrag des
Bundesamtes für Strassen (ASTRA)



Schweiz**Mobil** 

Webinaire (réunion zoom)

Planification des réseaux cyclables, Occasions offertes par la Loi sur les voies cyclables

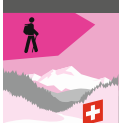
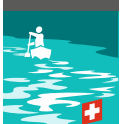
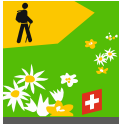
Mercredi 10 mai 2023,
12h00 – 13h00

Organisateur: SuisseMobile sur mandat de
l'Office fédéral des routes (OFROU)



Suisse**Mobile** 

slow UP



Herzlich Willkommen!

Das Webinar beginnt um 12:00 Uhr. Bitte schalten Sie Ihr Mikrofon und Ihre Kamera aus (siehe unten).

Bienvenue !

Le webinaire commence à 12h00. Veuillez éteindre votre microphone et votre caméra. Pour changer le son et la langue de la présentation voir ci-dessous.

Es wird Ihnen der Bildschirm von Präsentation D angezeigt.

Optionen anzeigen

- ✓ Dem Fenster anpassen
- 50%
- 100% (Originalgröße)
- 150%
- 200%
- 300%
- Fernzugriff anfordern
- Vollbildmodus verlassen
- Kommentieren
- Freigegebene Bildschirme**
- ✓ Präsentation D
- Präsentation F
- Nebeneinander Modus

Folientexte
langue

Mikrofon und Kamera
microphone et caméra

Ton
son

Audio ein Video starten

Teilnehmer Chat Bildschirm freigeben Aufzeichnen Reaktionen Dolmetschen



Stiftung SchweizMobil

95 Abonnenten

Abonnieren

ÜBERSICHT

VIDEOS

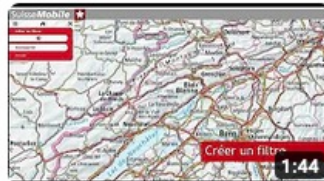
PLAYLISTS

KANÄLE

KANALINFO



Uploads ▶ Alle wiedergeben



Filtrer la liste des parcours

1721 Aufrufe · vor 2 Monaten



Tourenliste filtern

3524 Aufrufe · vor 2 Monaten



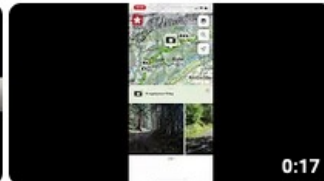
Webinaire «Nouveau Code VTT»

94 Aufrufe · vor 4 Monaten



Webinar «Neuer MTB-Kodex»

303 Aufrufe · vor 4 Monaten



Bildergalerien in der App SchweizMobil

3910 Aufrufe · vor 1 Jahr

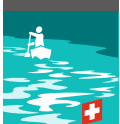


Präsentation von Dominik Hug (SchweizMobil):...

118 Aufrufe · vor 1 Jahr



slow UP



Programm

11.55	Einloggen	Connexion
12.00	Begrüssung Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Salutation Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.05	Velowegnetze aus Sicht des Bundes Urs Walter, Fachverantwortlicher Veloverkehr, ASTRA	Les réseaux cyclables du point de vue de la Confédération Urs Walter, responsable pour le trafic cycliste, OFROU
12.15	Was ist die Planungshilfe Velonetzplanung (Werkstattbericht)? Marco Starkermann, Velokonferenz Schweiz / Projektleiter, metron AG	Qu'est-ce que le guide de planification des réseaux cyclables (rapport intermédiaire) ? Marco Starkermann, Conférence Vélo Suisse / directeur de projet, metron SA
12.30	Was ist für die Planung Velofreizeit zu berücksichtigen? Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il tenir compte lors de la planification du vélo pour les loisirs ? Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.35	Was ist speziell für die Planung Mountainbike zu berücksichtigen? Dominik Hug, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il plus particulièrement tenir compte lors de la planification VTT ? Dominik Hug, directeur de projet, SuisseMobile
12.45	Fragerunde Fragen via Chat, Beantwortung durch Referent-/innen Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Questions posée via le chat, réponses par les intervenants Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.55	Verabschiedung und Dank Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Conclusion et remerciements Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
13.00	Ende	Fin

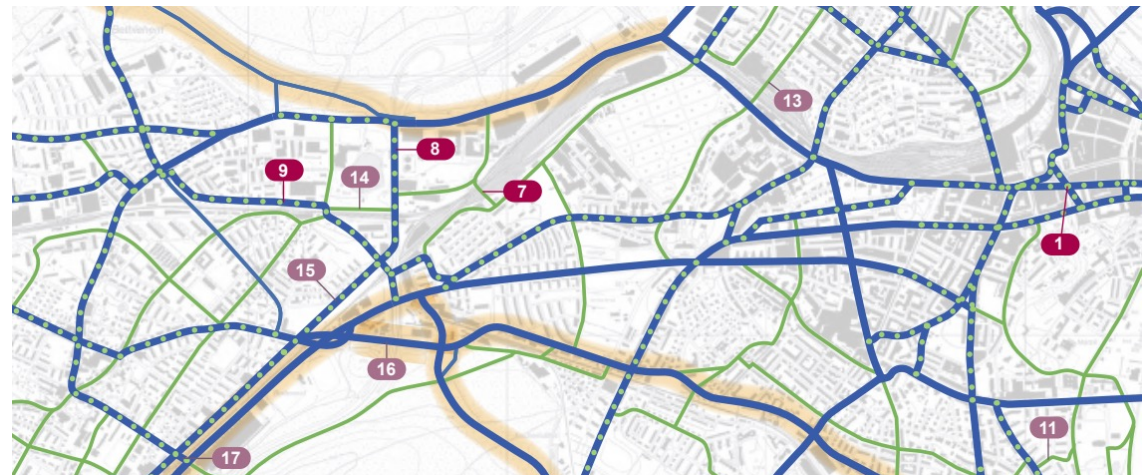


Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze

Velowegnetze aus Sicht des Bundes

10. Mai 2023
Urs Walter





Weshalb Veloweggesetz und nicht Velogesetz?



Bundesverfassung

Art. 88 Fuss-, Wander- und Velowege

¹ Der Bund legt Grundsätze über Fuss-, Wander- und Velowegnetze fest.

² Er kann Massnahmen der Kantone und Dritter zur Anlage und Erhaltung solcher Netze sowie zur Information über diese unterstützen und koordinieren. Dabei wahrt er die Zuständigkeiten der Kantone.

³ Er nimmt bei der Erfüllung seiner Aufgaben Rücksicht auf solche Netze. Er ersetzt Wege, die er aufheben muss.

- Infrastrukturgesetz
- Keine Fahrzeuge oder Personen
- VeloWEGgesetz



Wege und Parkieranlagen



Art. 3 Velowegnetze für den Alltag

¹ Velowegnetze für den Alltag liegen in der Regel in oder zwischen Siedlungsgebieten.

² Sie umfassen Strassen, Strassen mit Radstreifen, **Velobahnen**, Radwege, Wege, **Veloparkieranlagen** und ähnliche Infrastrukturen.

³ Sie erschliessen und verbinden insbesondere Wohngebiete, Arbeitsplätze, Schulen, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, öffentliche Einrichtungen, Einkaufsläden, Freizeit- und Sportanlagen sowie Velowegnetze für die Freizeit.

- Velobahnen explizit erwähnt
- Gesetzgeber geht davon aus, dass Velobahnen Teil des Alltagsnetzes sind
- Veloparkierung:
Tendenziell grössere Anlagen mit einer übergeordneten Bedeutung



Freizeit und Mountainbike



Art. 4 Velowegnetze für die Freizeit

¹ Velowegnetze für die Freizeit dienen vorwiegend der Erholung und liegen in der Regel ausserhalb der Siedlungsgebiete.

² Sie umfassen Strassen, Radwege, Wege, signalisierte Velowander- und **Mountainbike-Routen** und ähnliche Infrastrukturen.

³ Sie erschliessen und verbinden insbesondere für die Erholung geeignete Gebiete und Landschaften sowie Sehenswürdigkeiten, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, Freizeitanlagen und touristische Einrichtungen.

- Mountainbike explizit erwähnt
- Gesetzgeber geht davon aus, dass Mountainbike-Routen Teil des Freizeitnetzes sind



Entflechtung und Homogenität



Art. 6 Planungsgrundsätze

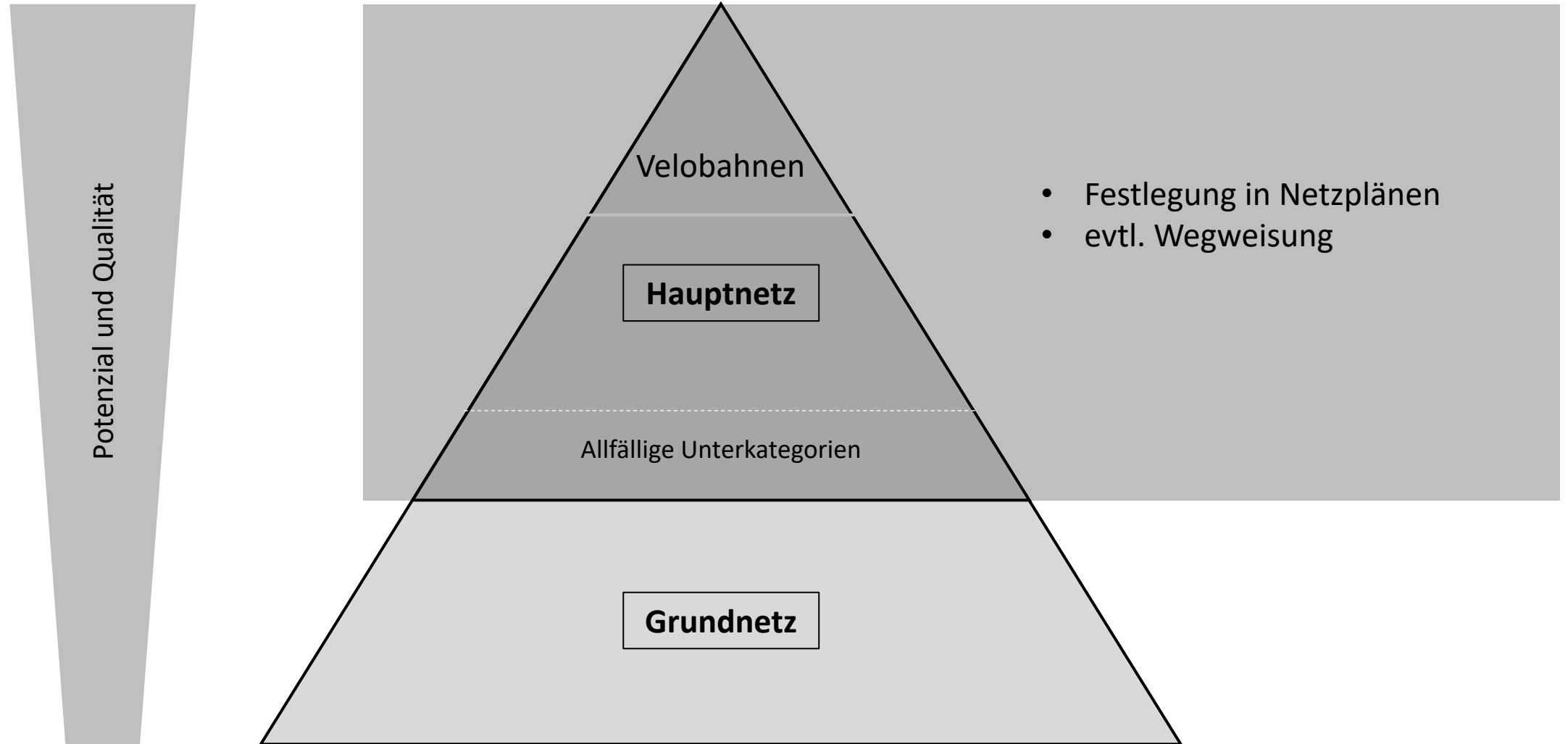
Die für die Planung der Velowegnetze zuständigen Behörden sorgen im Grundsatz dafür, dass:

- a. die Velowege **zusammenhängend** und durchgehend sind und insbesondere die wichtigen Orte nach den Artikeln 3 Absatz 3 und 4 Absatz 3 erschliessen;
- b. die Netze eine **angemessene Dichte** und die Velowege eine **direkte** Streckenführung aufweisen;
- c. die Velowege **sicher** sind und der Veloverkehr, **wo möglich und angebracht, getrennt vom motorisierten Verkehr** und vom Fussverkehr geführt wird;
- d. die Velowege einen **homogenen** Ausbaustandard aufweisen;
- e. die Netze **attraktiv** sind und dass die Velowegnetze für die Freizeit für die Velofahrerinnen und die Velofahrer eine hohe Erholungsqualität aufweisen.

- Anerkannte Qualitätskriterien:
 - kohärent
 - direkt
 - sicher
 - attraktiv
 - homogen
- Mehr Sicherheit und Entflechtung entsprechen Wunsch der Bevölkerung
- ASTRA will Standards setzen

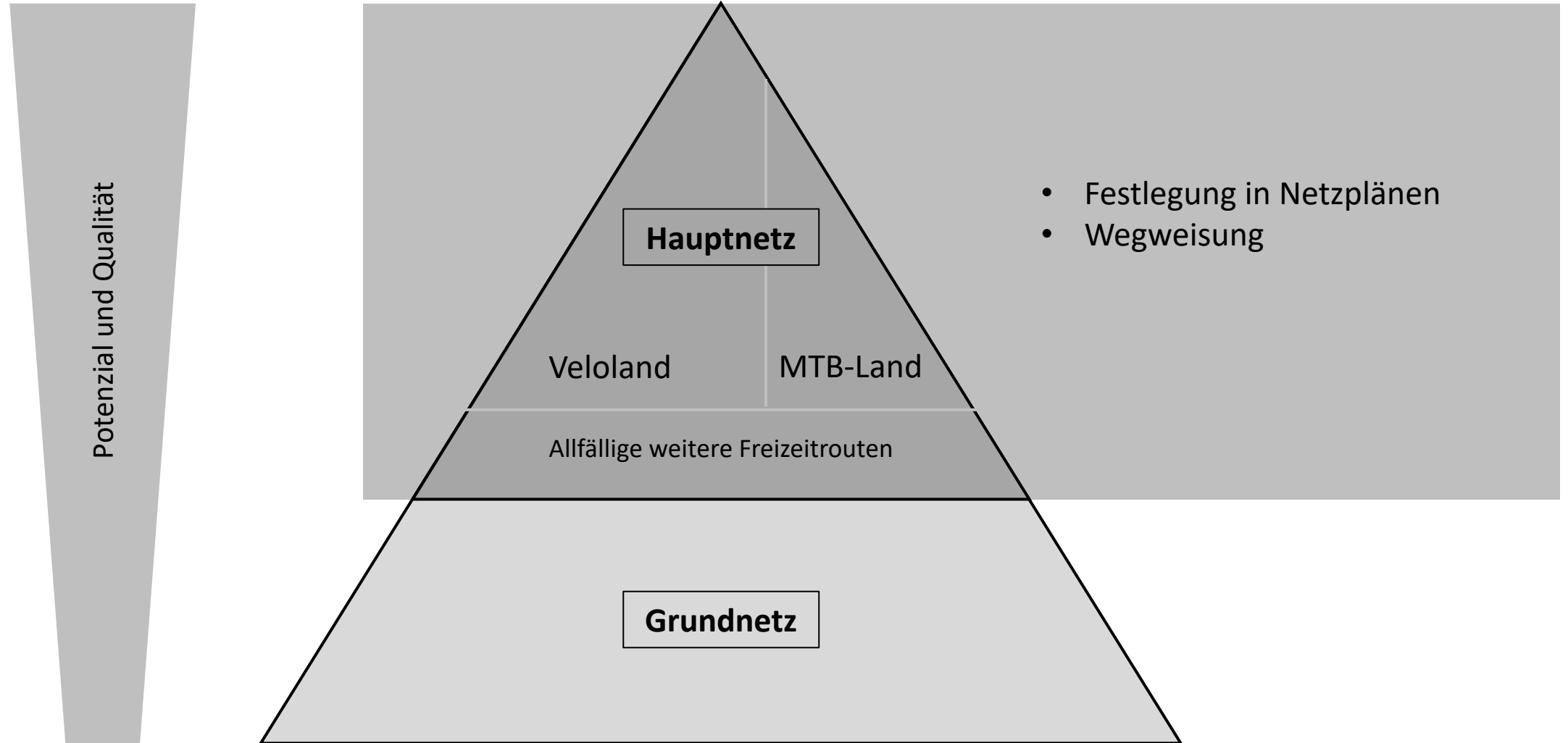


Netzhierarchien (Alltag)





Netzhierarchien (Freizeit)





Definition Velobahnen

- Hochwertigste Verbindungen primär für Pendlerverkehr
- In der Regel kein eigenes Netz sondern Teil des Hauptnetzes
- Grosses Potenzial für Veloverkehr
- Hohe Sicherheit, hoher Komfort, weitgehend unterbruchsfreie Fahrt und damit kurze Reisezeiten
- Abgetrennte Radwege oder motorfahrzeugarme Strassen



Visualisierung Veloschnellroute Wallisellen. Quelle: Nightnurse Images AG



Velobahnen haben hohe Bedeutung für Bund

- Potenzialanalysen
- Pilotprojekte unterstützen
- Grundlagen für Projektierung





Planen und bauen – bis 2042



Art. 19 Fristen für die Erstellung und Umsetzung der Pläne

¹ Die Kantone sorgen dafür, dass:

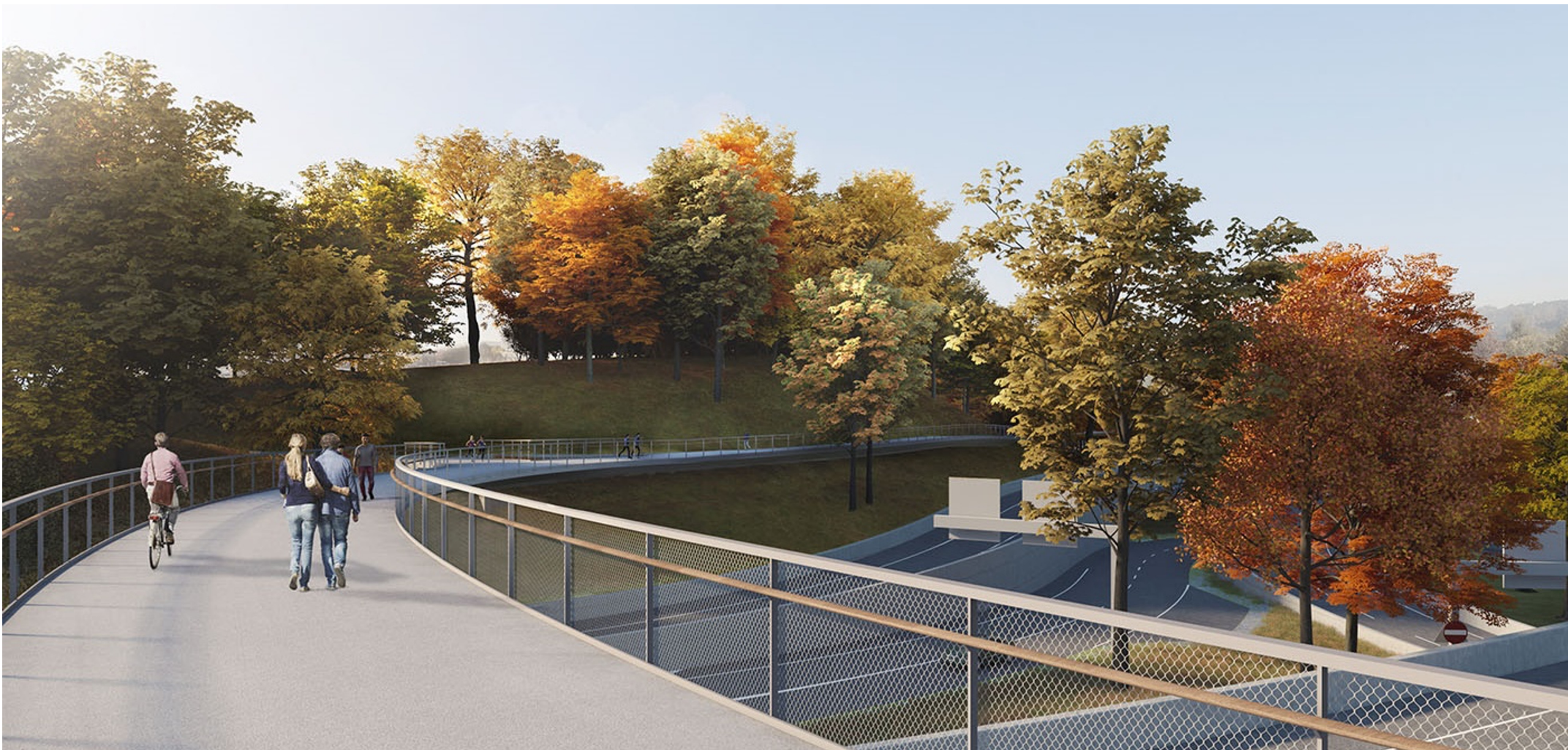
- a. die **Pläne** nach Artikel 5 Absatz 1 **innert fünf Jahren** nach Inkrafttreten dieses Gesetzes erstellt werden;
- b. die Pläne **innert zwanzig Jahren** nach Inkrafttreten dieses Gesetzes **umgesetzt** werden.

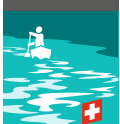
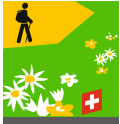
² Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation kann die **Fristen ausnahmsweise für einzelne Gebiete verlängern**. Der Bundesrat regelt die Voraussetzungen für die Verlängerung der Fristen.

- Pläne bis 2027
- Umsetzung bis 2042
- Umfragen zu organisatorischen und rechtlichen Rahmenbedingungen
- ASTRA wird Umsetzungsstand der Velowegnetze dokumentieren



Herzlichen Dank!





Programm

11.55	Einloggen	Connexion
12.00	Begrüssung Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Salutation Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.05	Velowegnetze aus Sicht des Bundes Urs Walter, Fachverantwortlicher Veloverkehr, ASTRA	Les réseaux cyclables du point de vue de la Confédération Urs Walter, responsable pour le trafic cycliste, OFROU
12.15	Was ist die Planungshilfe Velonetzplanung (Werkstattbericht)? Marco Starkermann, Velokonferenz Schweiz / Projektleiter, metron AG	Qu'est-ce que le guide de planification des réseaux cyclables (rapport intermédiaire) ? Marco Starkermann, Conférence Vélo Suisse / directeur de projet, metron SA
12.30	Was ist für die Planung Velofreizeit zu berücksichtigen? Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il tenir compte lors de la planification du vélo pour les loisirs ? Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.35	Was ist speziell für die Planung Mountainbike zu berücksichtigen? Dominik Hug, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il plus particulièrement tenir compte lors de la planification VTT ? Dominik Hug, directeur de projet, SuisseMobile
12.45	Fragerunde Fragen via Chat, Beantwortung durch Referent-/innen Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Questions posée via le chat, réponses par les intervenants Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.55	Verabschiedung und Dank Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Conclusion et remerciements Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
13.00	Ende	Fin

Planungshilfe Velowegnetzplanung: Werkstattbericht

Webinar «Velonetzplanung, Steilpässe aus dem
Veloweggesetz», Mittwoch, 10. Mai 23

Marco Starkermann



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

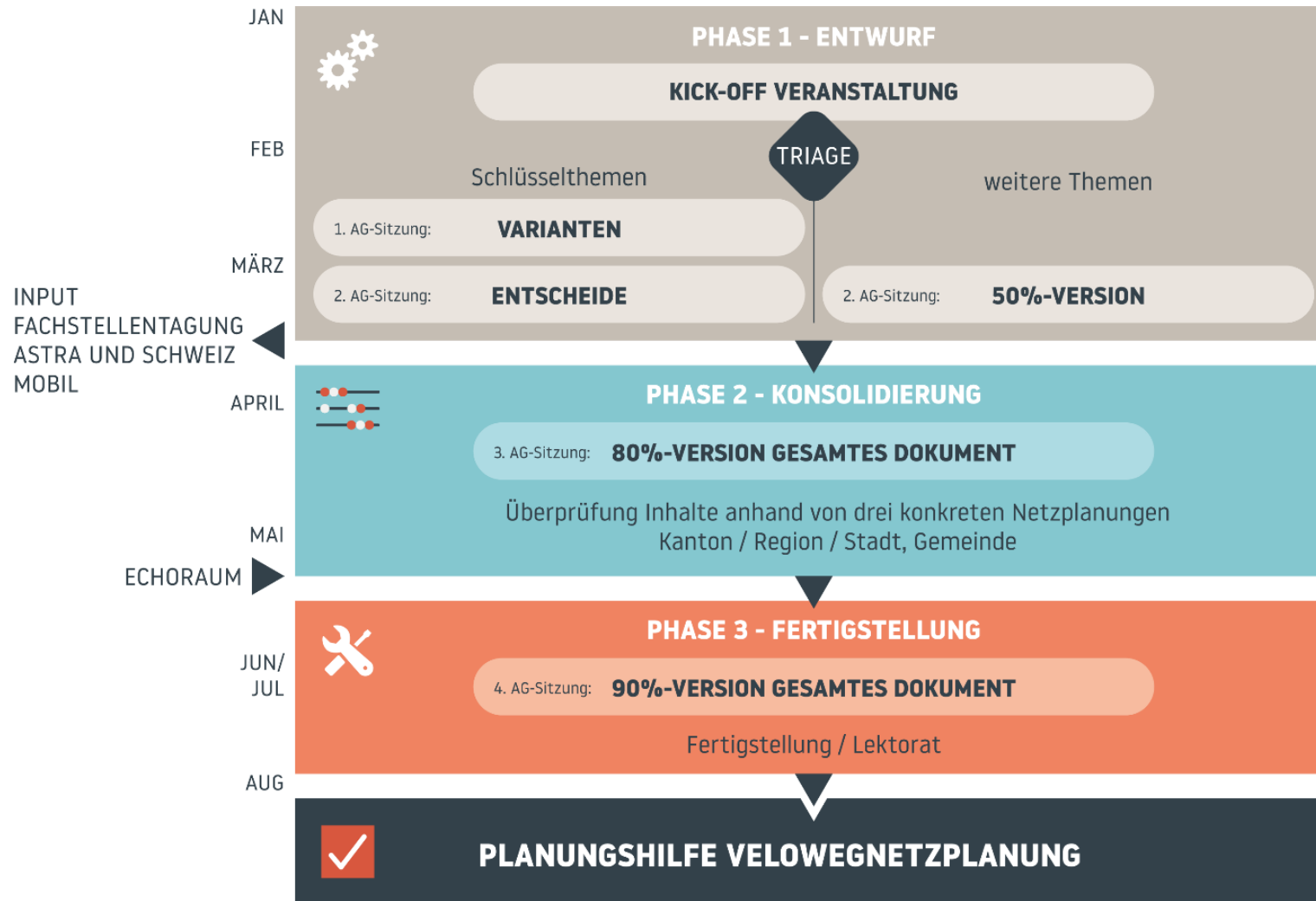
Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA



metron
metron

Vorgehen



... ein Blick in die «Werkstatt»



Grundaufbau

VELONETZ ALLTAG



«Der Weg zum Ziel»



VELONETZ FREIZEIT



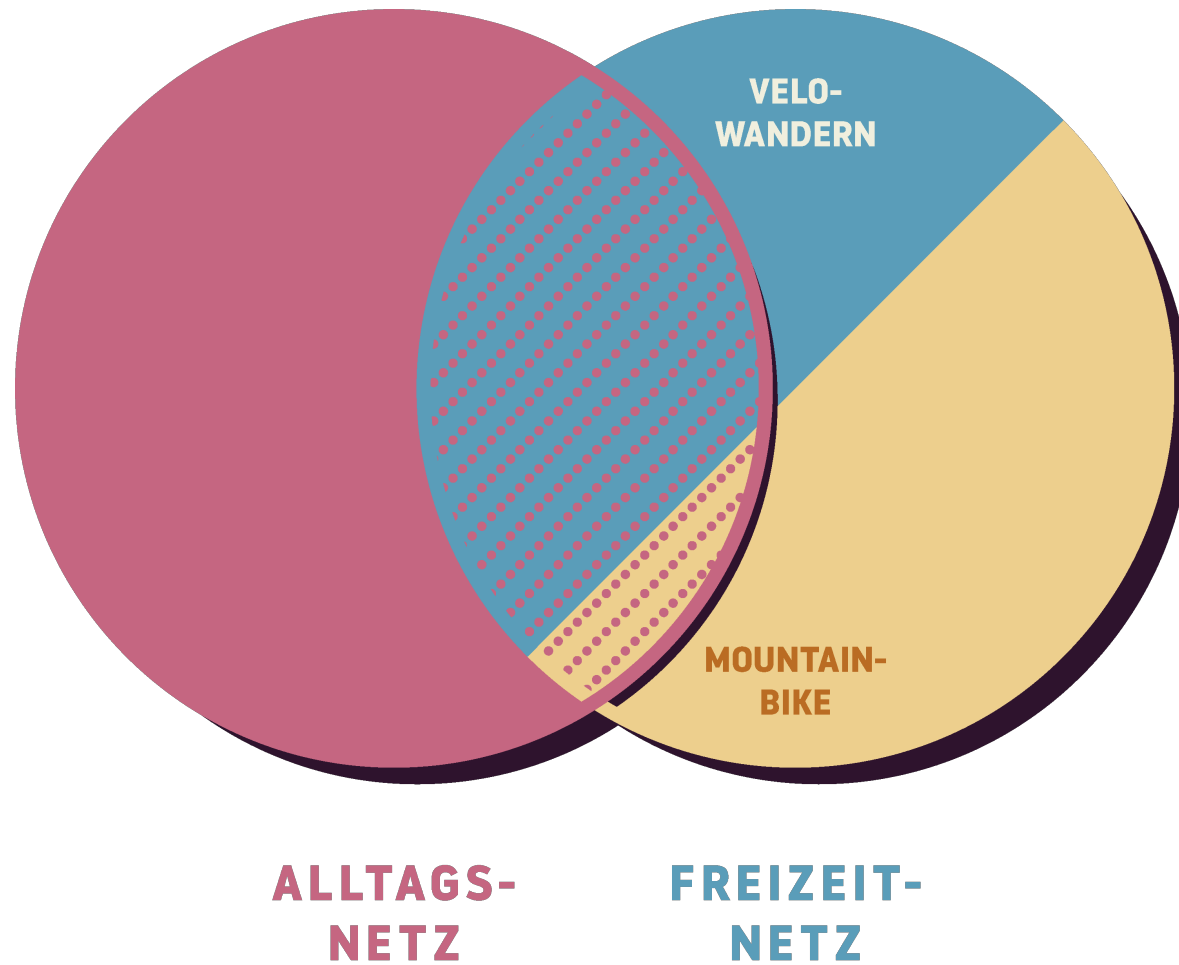
Velo-
wandern

Mountain-
biken

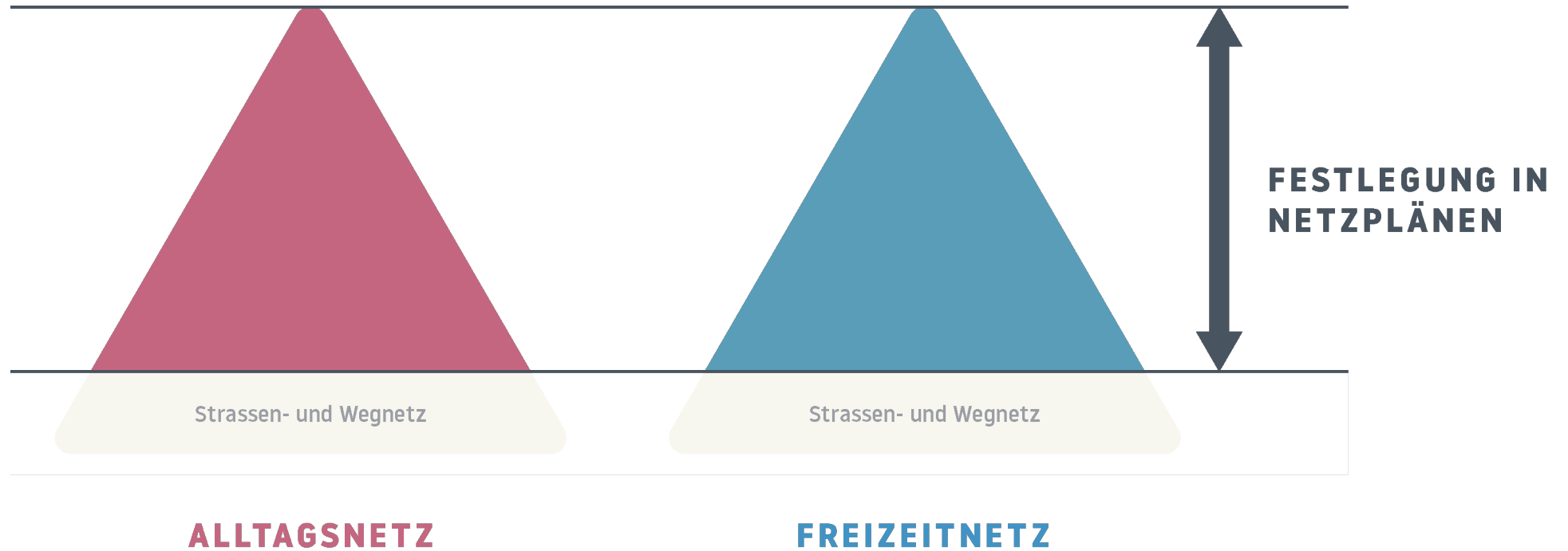
«Der Weg als Ziel»



Grundaufbau



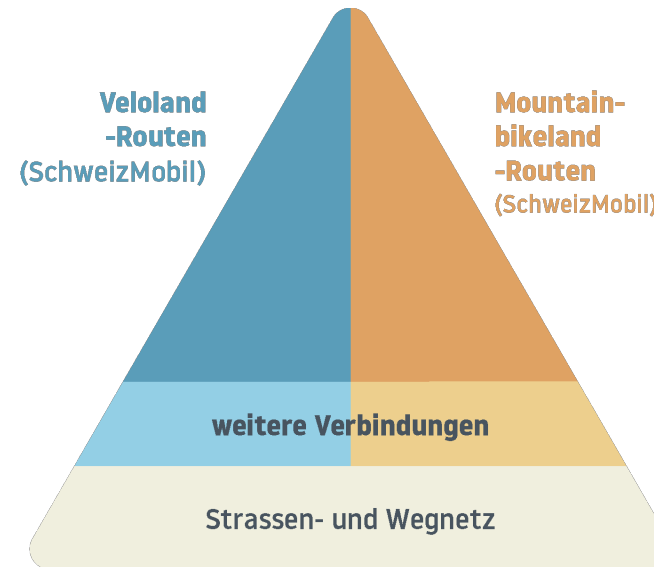
Netzaufbau



Netzaufbau

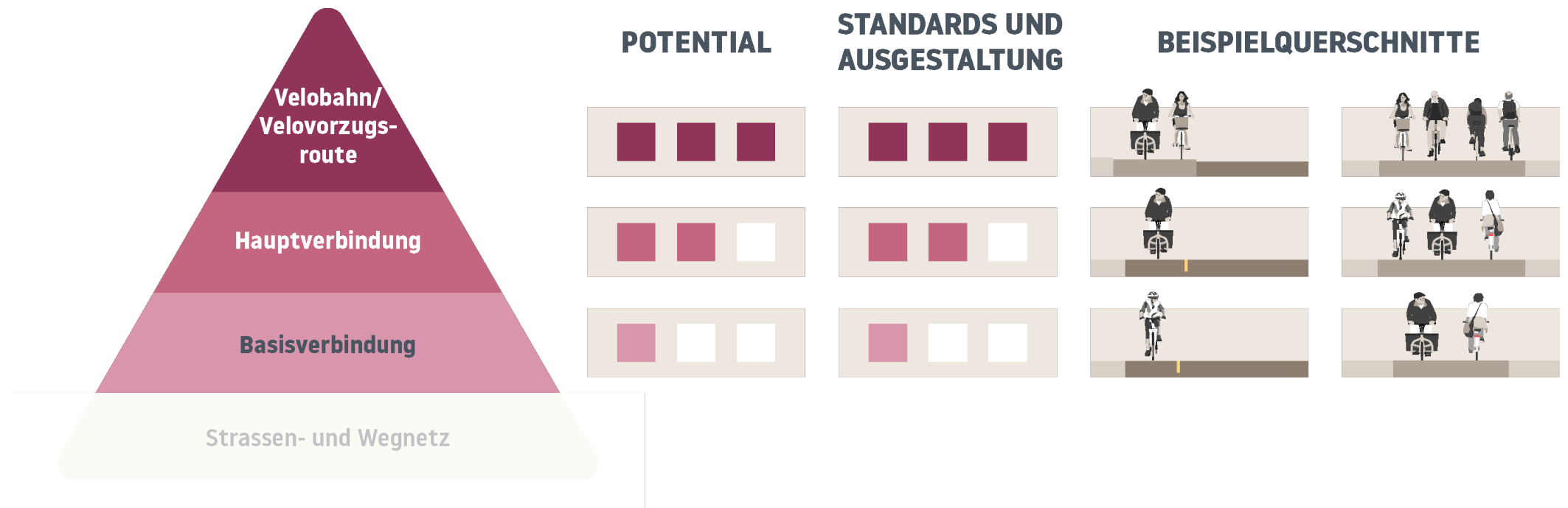


ALLTAGSNETZ



FREIZEITNETZ

Netzaufbau: Alltag



Netzaufbau: Alltag

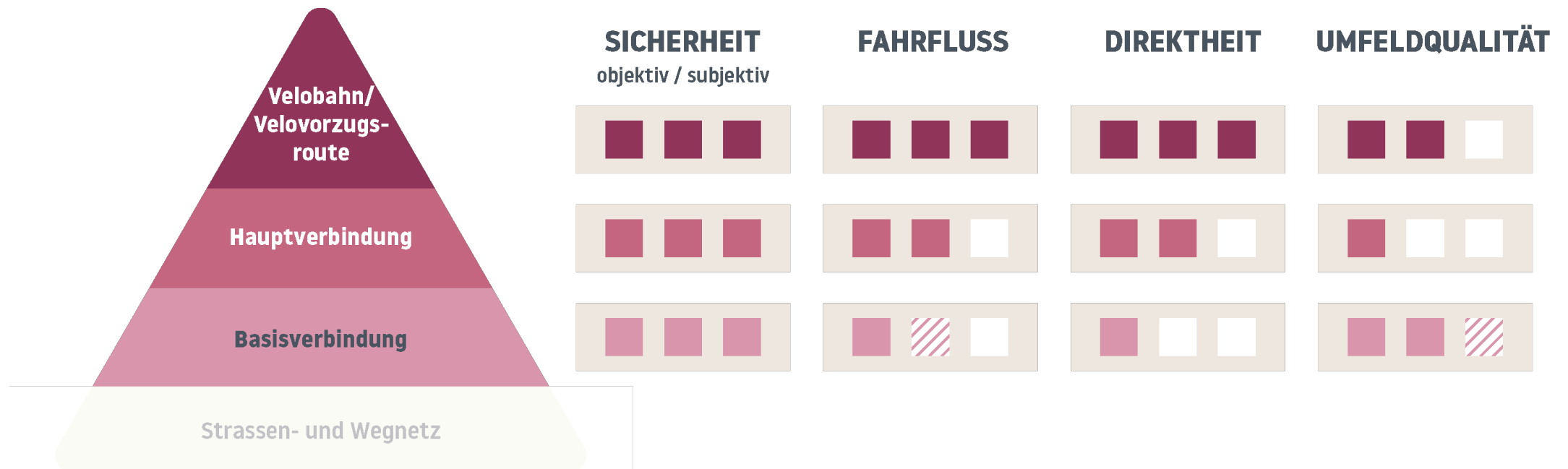
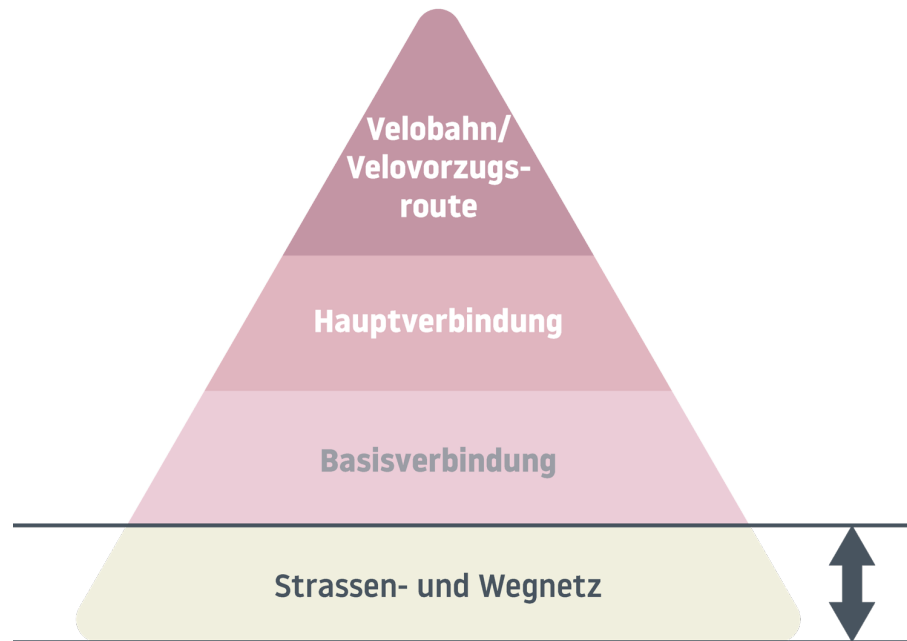


Abb: Mögliche Auslegung der Qualitätsanforderungen

Netzaufbau: Alltag

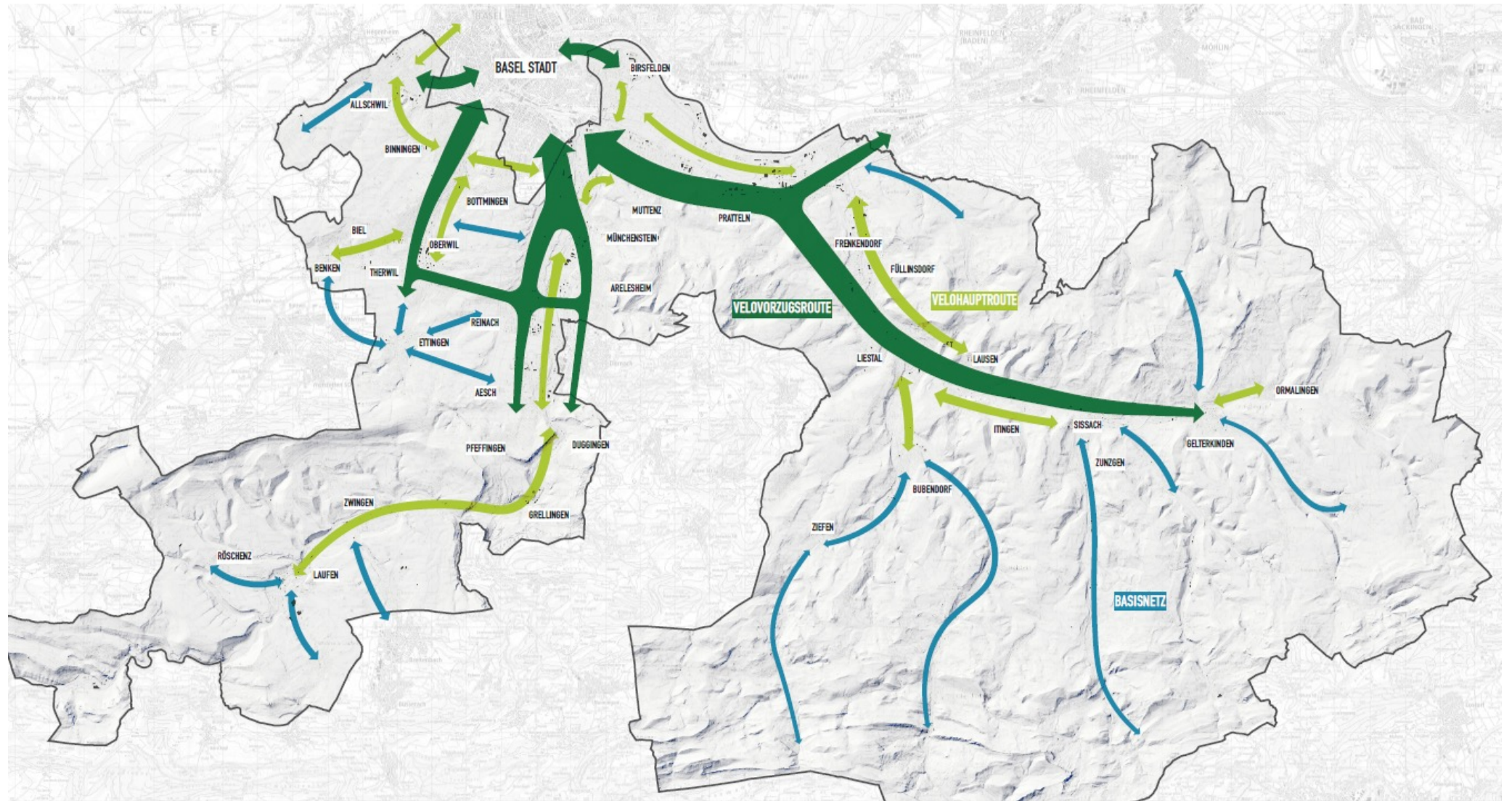


Strassen- und Wegnetz:

Dieses Netz dient der flächigen Erschliessung für den Veloverkehr.

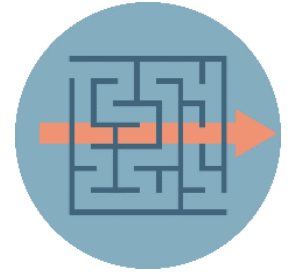
Alle für den Veloverkehr offenen Strassen und Wege müssen **verkehrssicher** betrieben werden können.

Netzaufbau: Alltag

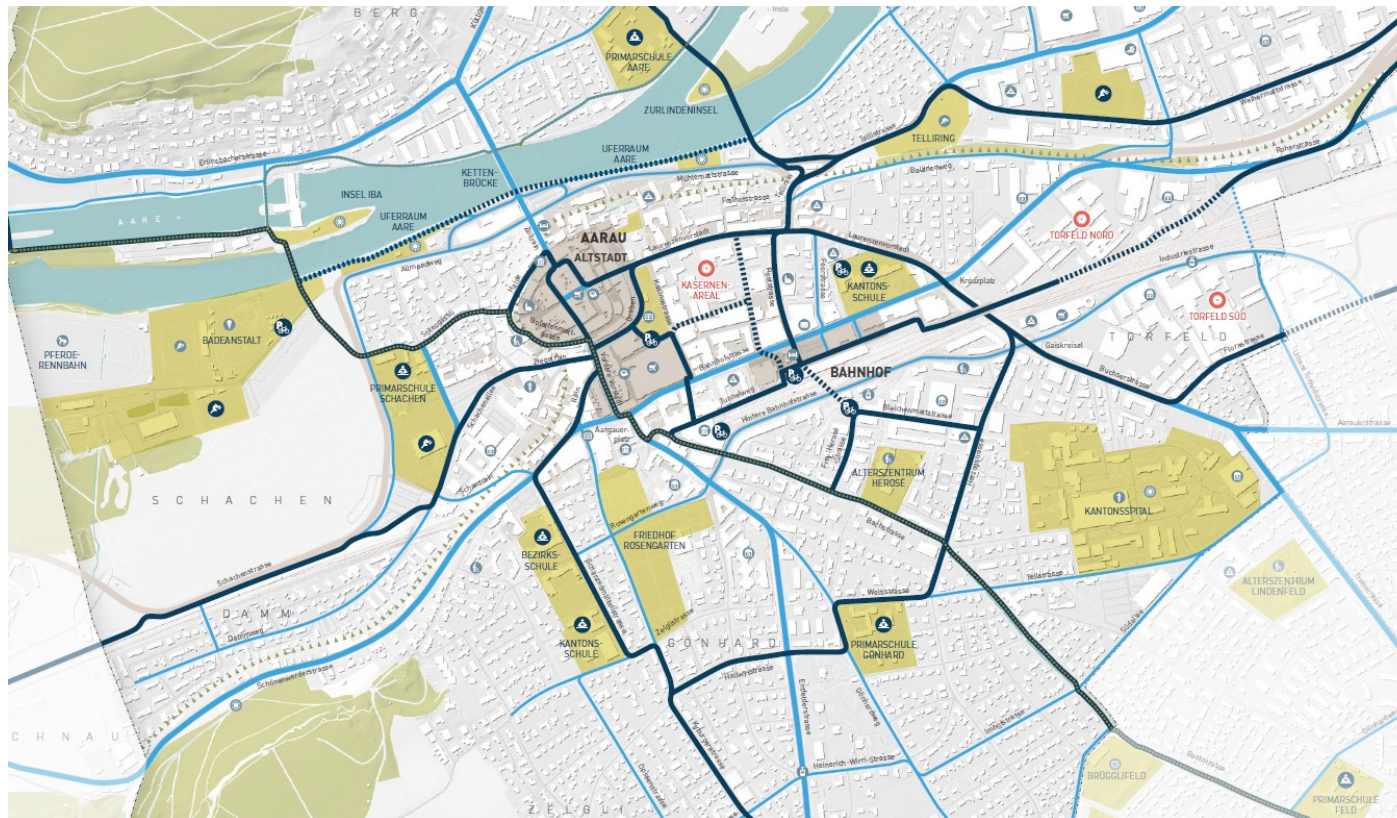


Tipps

Planung Velonetz Alltag

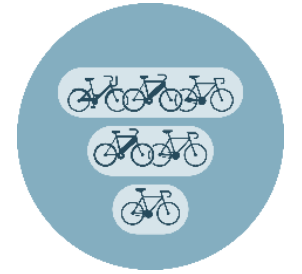


Einfach und verständlich

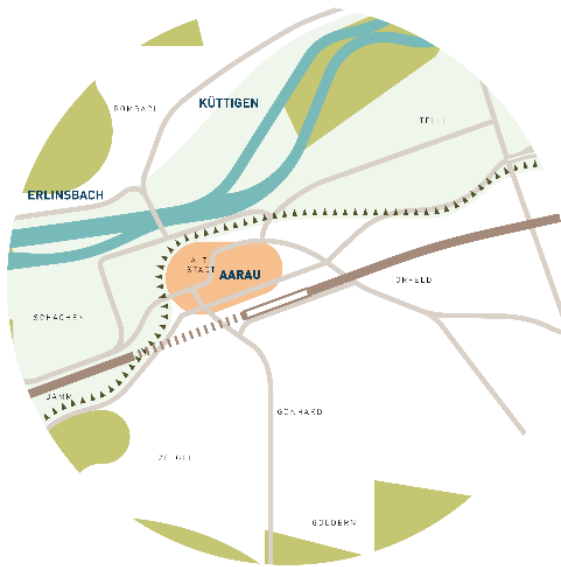


Tipps

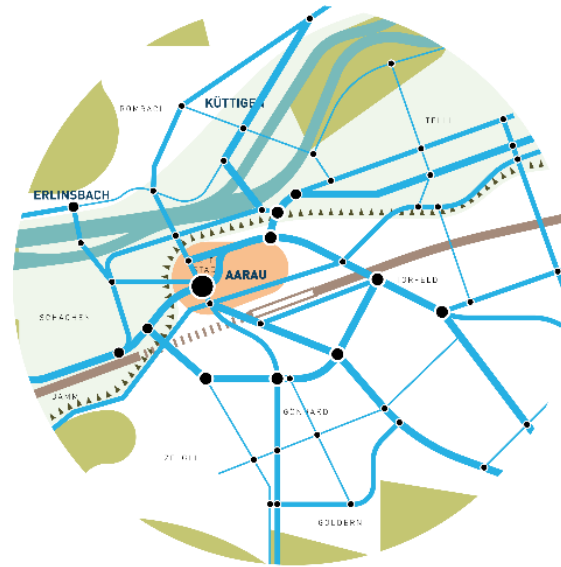
Planung Velonetz Alltag



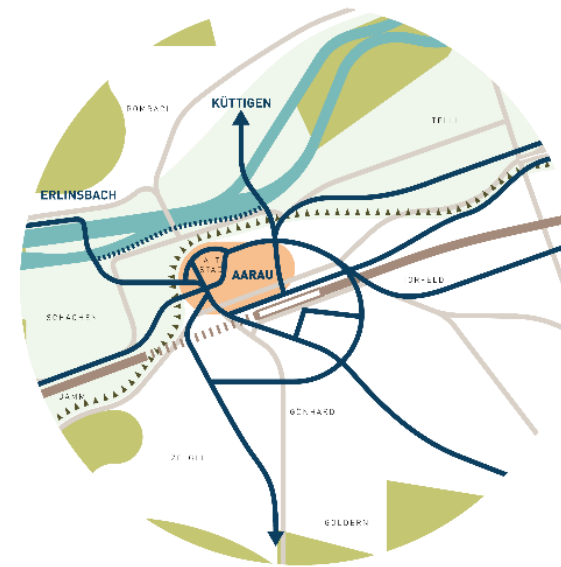
Netzentwicklung nach dem Velopotential



RÄUMLICHE ANALYSE



VELOPOTENTIAL



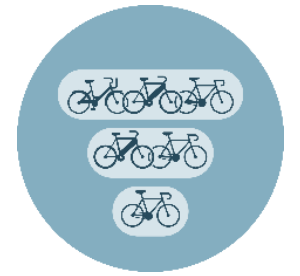
ZIELBILD



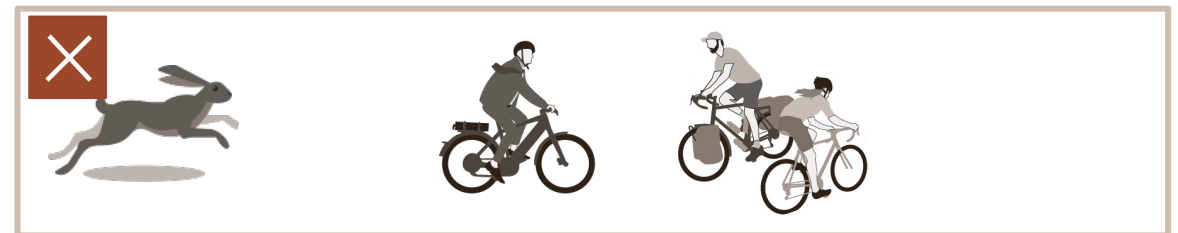
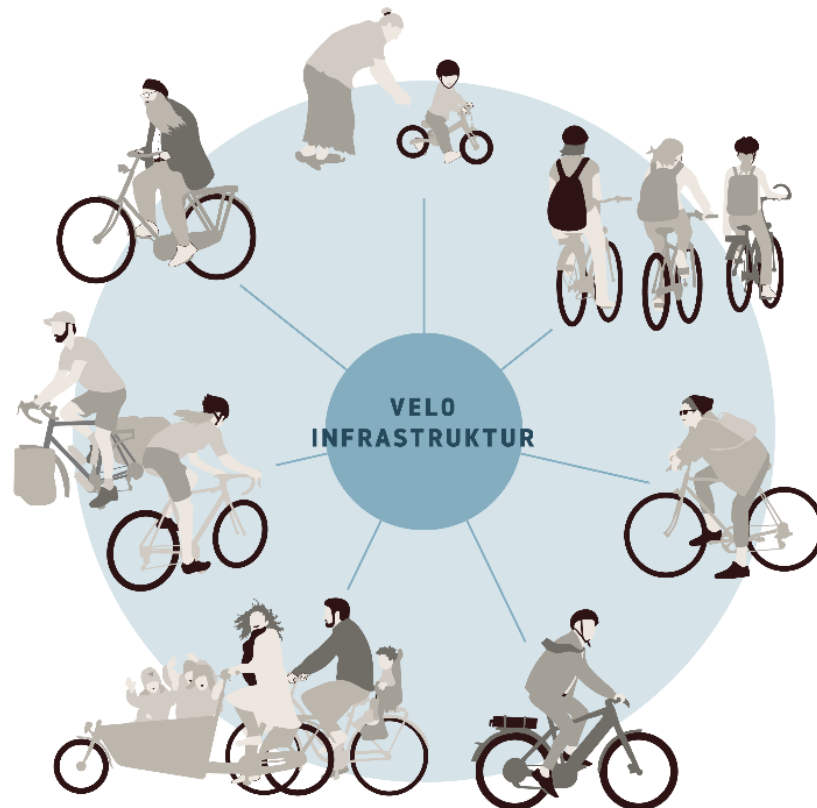
NETZPLAN

Tipps

Planung Velonetz Alltag



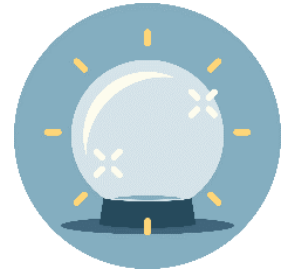
Ein Netz für alle



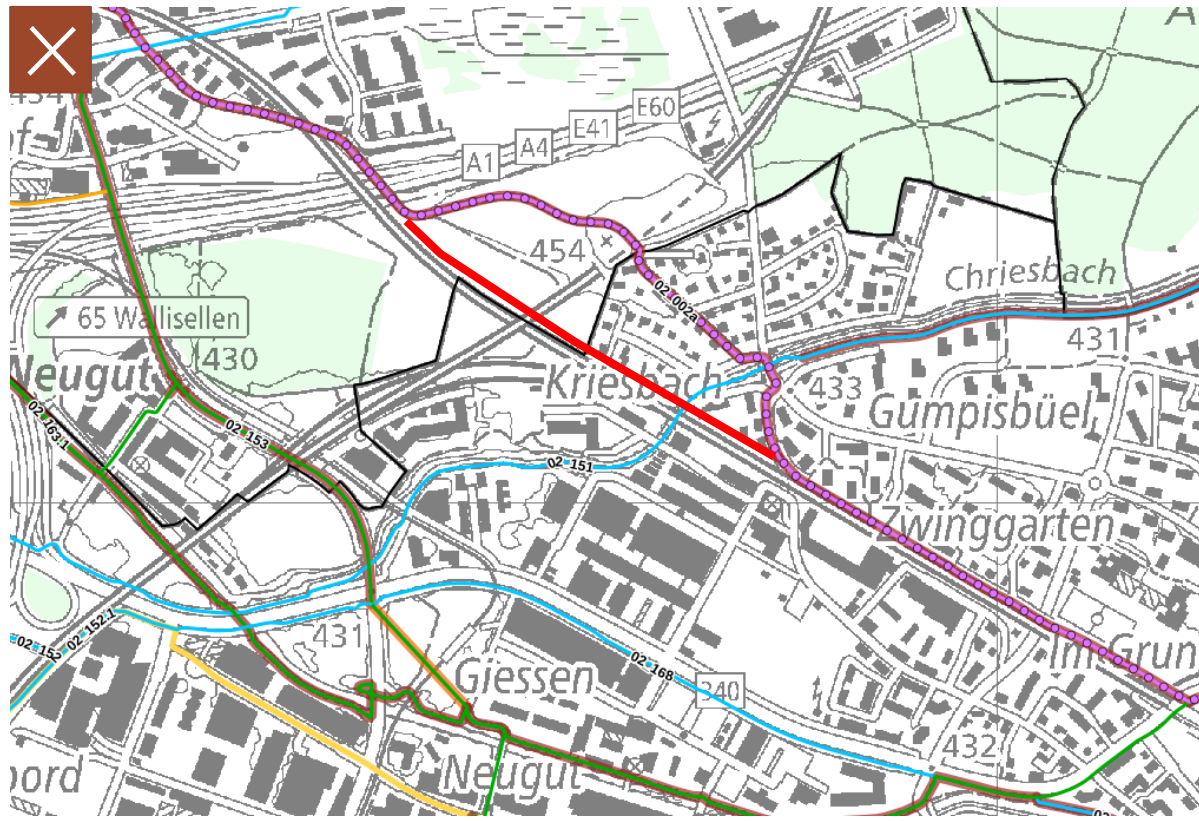
Quelle: metron

Tipps

Planung Velonetz Alltag



Zukunftsorientiert



Tipps

Planung Velonetz Alltag



Netzplanung nicht delegieren

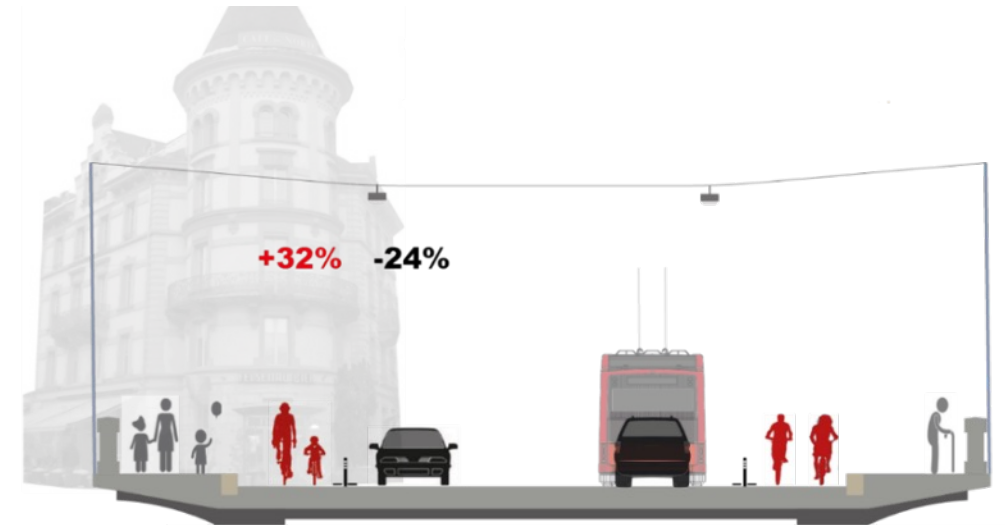
Mit dem Velonetz wird der Grundstein einer erfolgreichen Veloförderung gelegt. Kantone sollen die Verantwortung wahrnehmen und nicht delegieren.

Tipps

Planung Velonetz Alltag



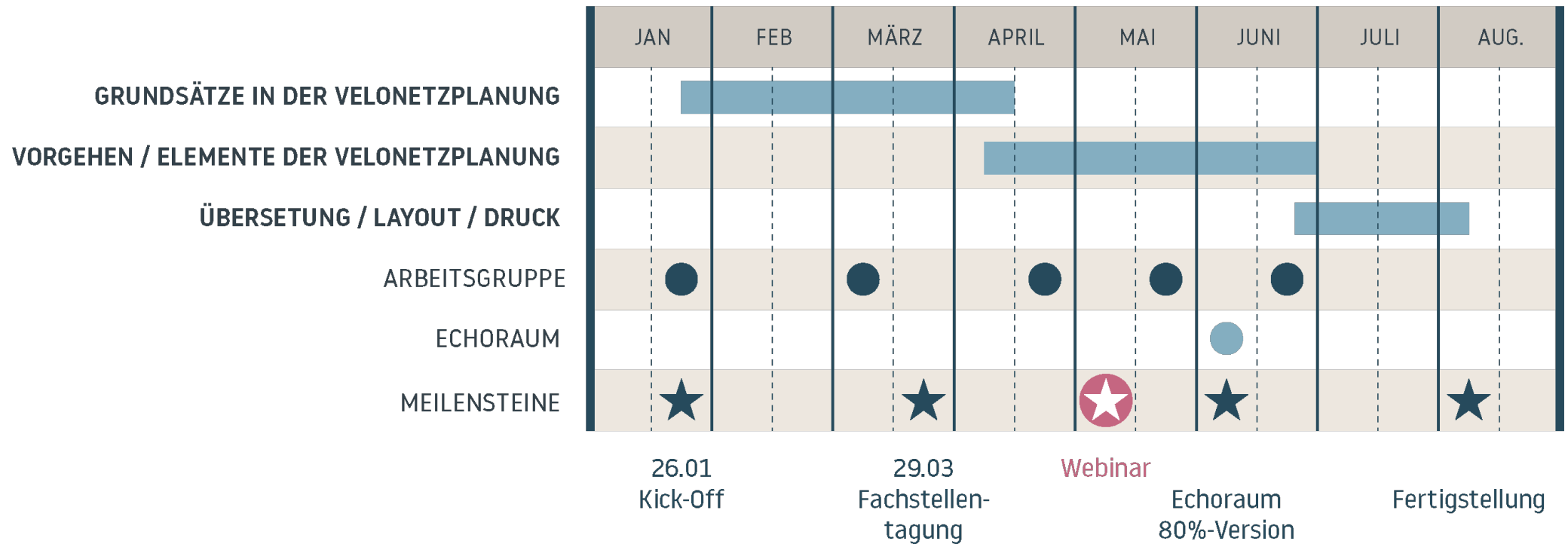
Hauptstrassenräume sind wichtige Netzbestandteile



Lorrainebrücke Bern

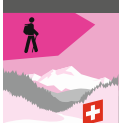
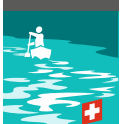
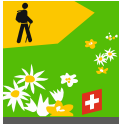
Verkehrszahlen 2015 - 2020

Terminplan



... auf den Sattel!










Programm

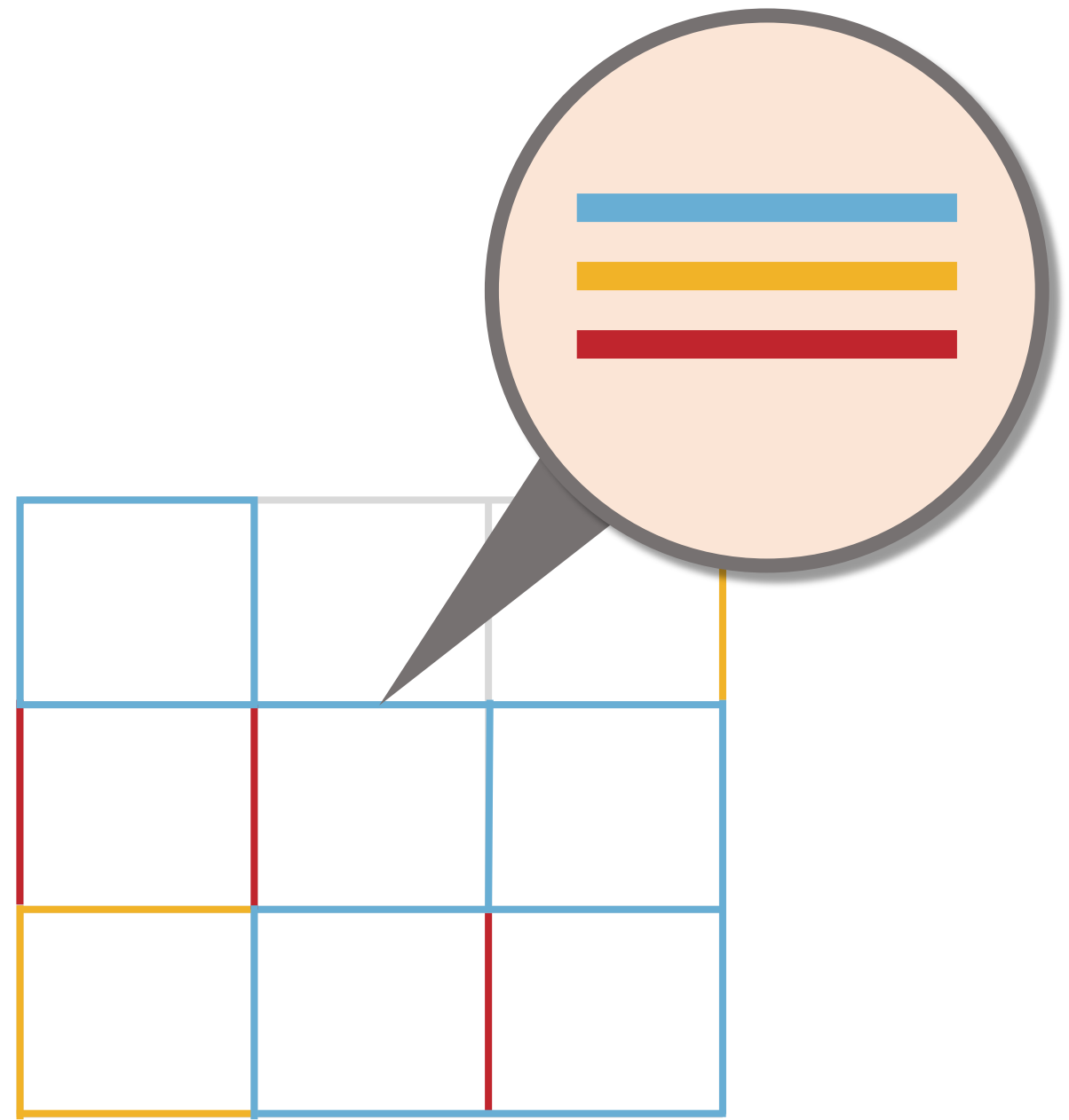
11.55	Einloggen	Connexion
12.00	Begrüssung Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Salutation Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.05	Velowegnetze aus Sicht des Bundes Urs Walter, Fachverantwortlicher Veloverkehr, ASTRA	Les réseaux cyclables du point de vue de la Confédération Urs Walter, responsable pour le trafic cycliste, OFROU
12.15	Was ist die Planungshilfe Velonetzplanung (Werkstattbericht)? Marco Starkermann, Velokonferenz Schweiz / Projektleiter, metron AG	Qu'est-ce que le guide de planification des réseaux cyclables (rapport intermédiaire) ? Marco Starkermann, Conférence Vélo Suisse / directeur de projet, metron SA
12.30	Was ist für die Planung Velofreizeit zu berücksichtigen? Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il tenir compte lors de la planification du vélo pour les loisirs ? Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.35	Was ist speziell für die Planung Mountainbike zu berücksichtigen? Dominik Hug, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il plus particulièrement tenir compte lors de la planification VTT ? Dominik Hug, directeur de projet, SuisseMobile
12.45	Fragerunde Fragen via Chat, Beantwortung durch Referent-/innen Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Questions posée via le chat, réponses par les intervenants Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.55	Verabschiedung und Dank Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Conclusion et remerciements Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
13.00	Ende	Fin

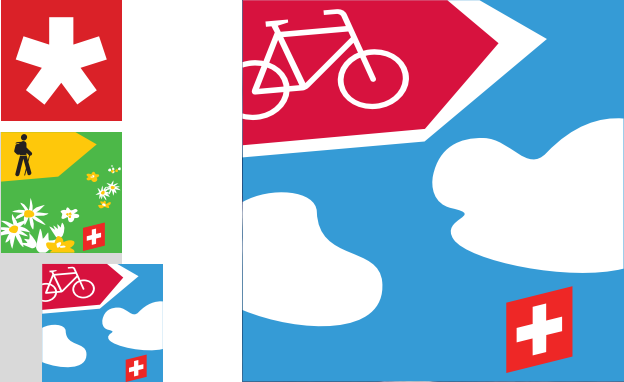


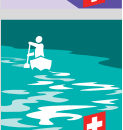
Velofreizeit als Teil der Velonetzplanung

Michael Bur
michael.bur@schweizmobil.ch

-  SchweizMobil
-  Stiftung SchweizMobil
-  schweizmobil
-  SchweizMobil
-  SchweizMobil







Planung	Etudes	Pianificazione	Phase/Phase/Fase
Varianteprüfung	Examen de variantes	Esame delle varianti	3
Freizeit	Itinéraires pour les déplacements de loisirs	Mobilità legata al tempo libero	
Ausserorts	Hors localité	Fuori dall'abitato	

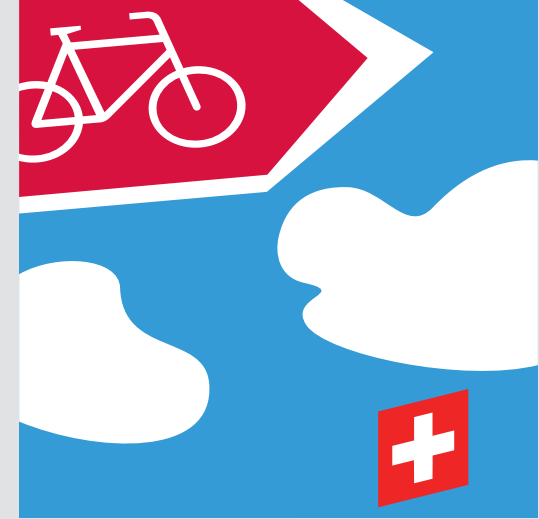
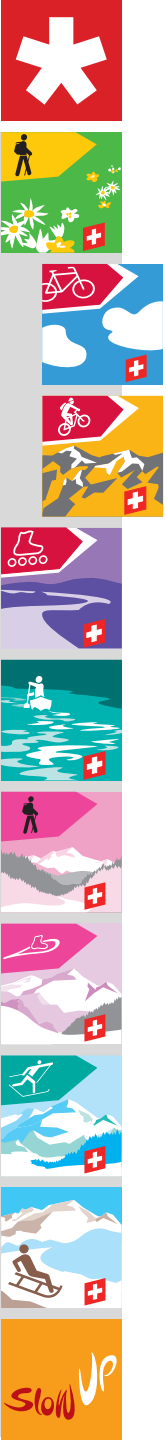
Ziel- oder Originale
Origine
les déplacements
Origine
per la mobilità

Auf das Strassenwünschlinie
Ligne de désir à route
routier
Linea di desiderio da stradale

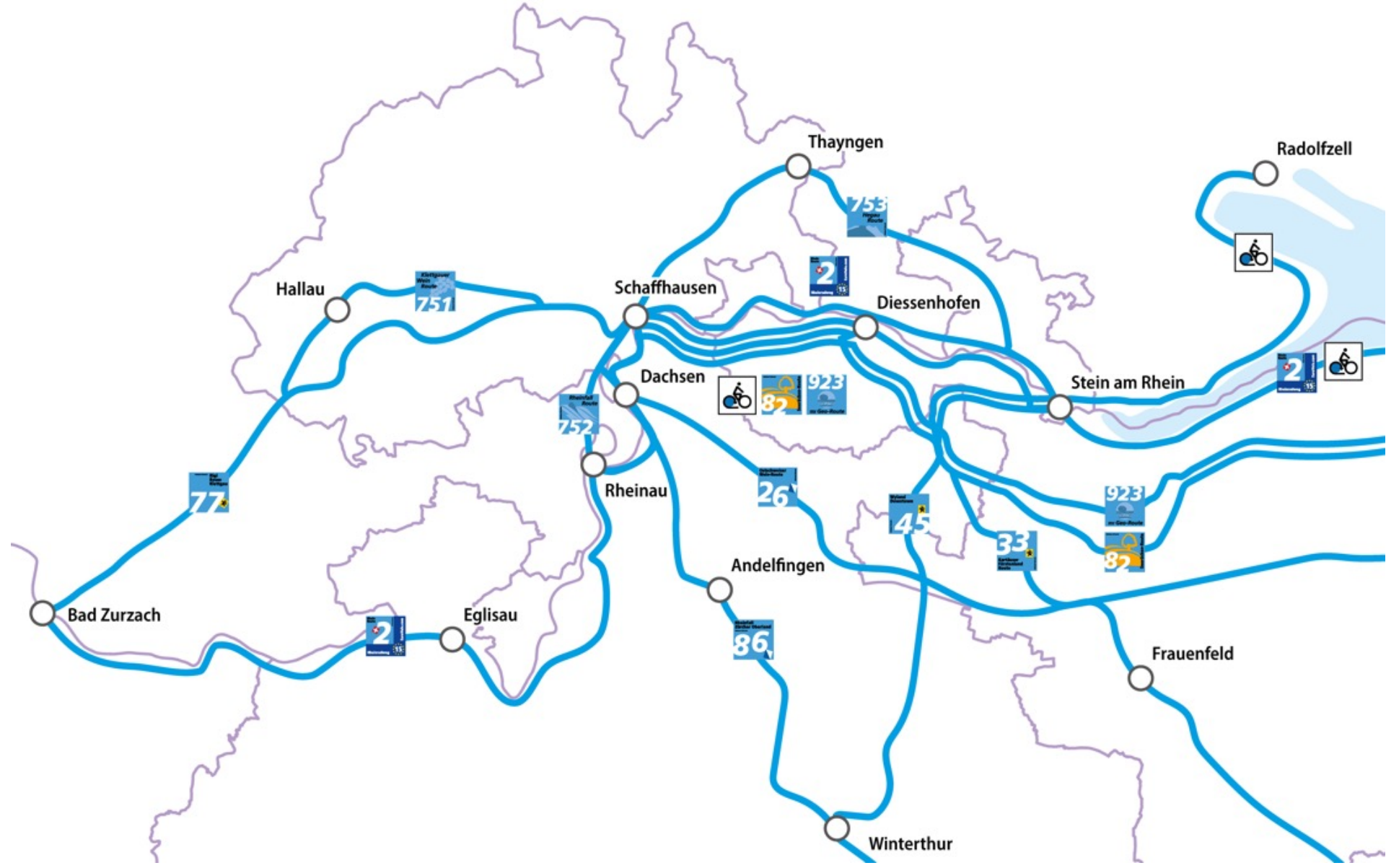
Qualitätsstufen
Niveaux de qualité
Livelli di qualità

- Gut | Bon | Buono
- Genügend | Suffisant | Sufficiente
- Ungenügend | Insuffisant | Insufficiente
- Schlecht | Mauvais | Scarso



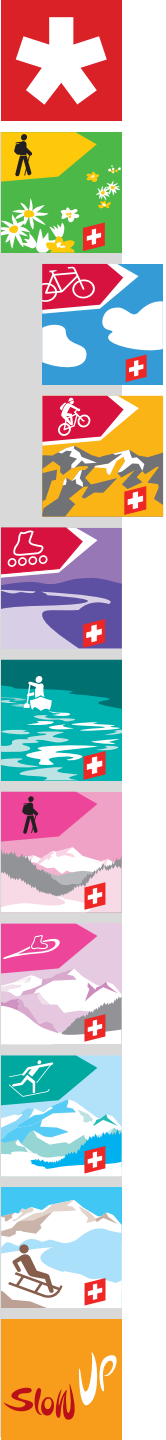


11'341 km Velowege
in 26 Kantonen
und in Liechtenstein



Werkstatt-Bericht SH

BEISPIEL



Werkstatt-Bericht SH

BEISPIEL



- Route unverändert beibehalten

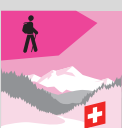
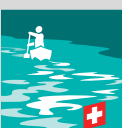
..... Route optimieren (Linienführung)

- - - - - Route optimieren (Ausrichtung auf Zielgruppe)
- Route in Frage stellen

————— Route löschen

..... Vorschlag für neue Route

- - - - - Vorschlag für neue Tour

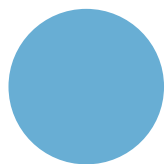


Expert:innen



- sportlich oder lange unterwegs (leistungsfähig)
- meistens mit Gepäck
- viele Mehrtagestouren
- ganze Schweiz

Bedeutung im Veloland heute



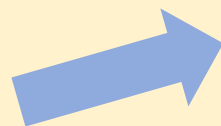
Wachstumspotenzial bis 2040



Ausflügler:innen



- Naherholung & Ausflüge
- wenig oder kein Gepäck
- immer mehr E-Bikes
- ganze Schweiz



Einsteiger:innen



- wenig Erfahrung im Verkehr und unterwegs
- häufig mit E-Bikes
- kurze und einfache Touren ab Wohnort

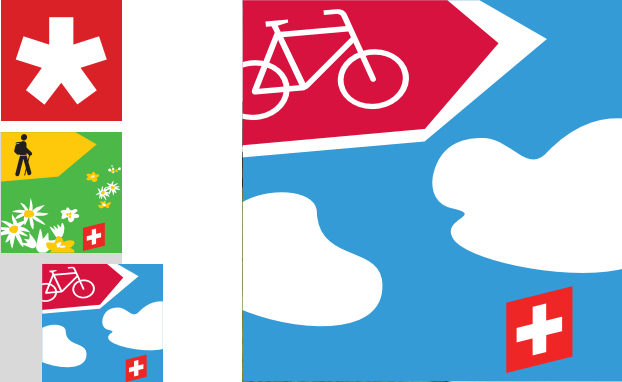


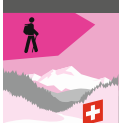
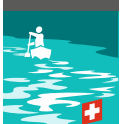
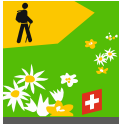
Familien mit Kindern



- als Gruppe unterwegs
- Kinder fahren selber mit
- Erlebnisse sind wichtig
- kurze und einfache Touren ab Wohnort












Programm

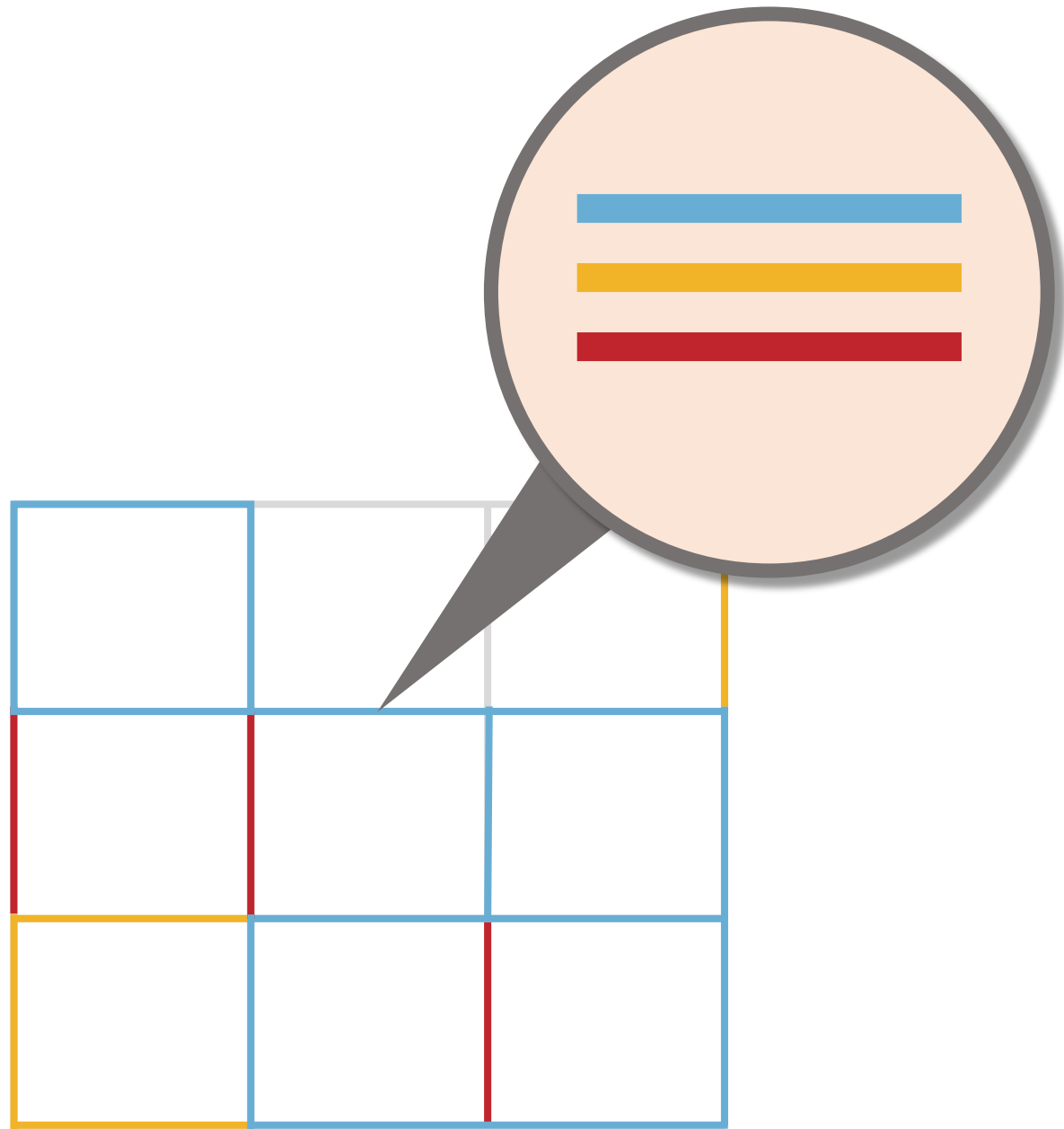
11.55	Einloggen	Connexion
12.00	Begrüssung Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Salutation Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.05	Velowegnetze aus Sicht des Bundes Urs Walter, Fachverantwortlicher Veloverkehr, ASTRA	Les réseaux cyclables du point de vue de la Confédération Urs Walter, responsable pour le trafic cycliste, OFROU
12.15	Was ist die Planungshilfe Velonetzplanung (Werkstattbericht)? Marco Starkermann, Velokonferenz Schweiz / Projektleiter, metron AG	Qu'est-ce que le guide de planification des réseaux cyclables (rapport intermédiaire) ? Marco Starkermann, Conférence Vélo Suisse / directeur de projet, metron SA
12.30	Was ist für die Planung Velofreizeit zu berücksichtigen? Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il tenir compte lors de la planification du vélo pour les loisirs ? Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.35	Was ist speziell für die Planung Mountainbike zu berücksichtigen? Dominik Hug, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il plus particulièrement tenir compte lors de la planification VTT ? Dominik Hug, directeur de projet, SuisseMobile
12.45	Fragerunde Fragen via Chat, Beantwortung durch Referent-/innen Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Questions posée via le chat, réponses par les intervenants Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.55	Verabschiedung und Dank Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Conclusion et remerciements Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
13.00	Ende	Fin



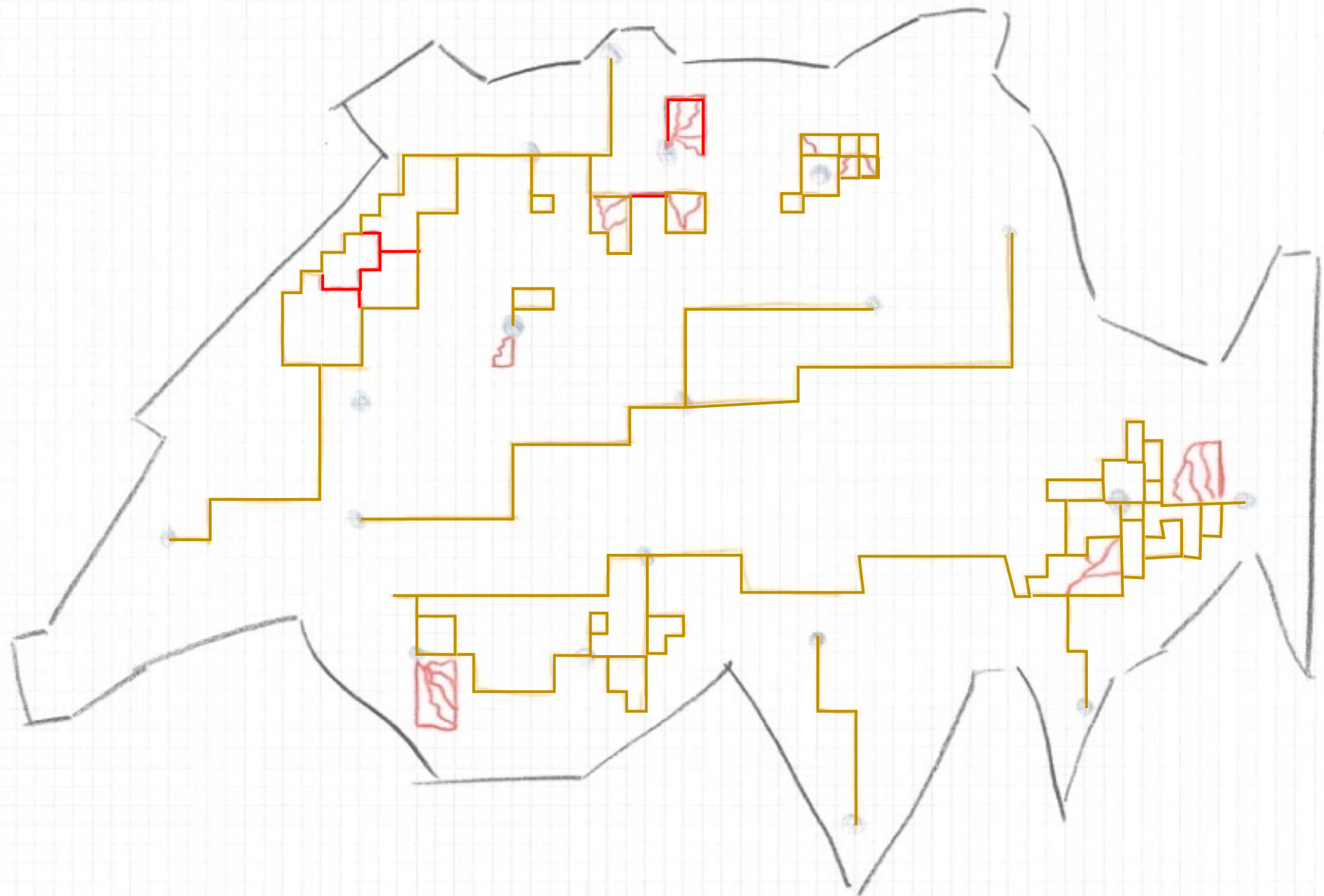
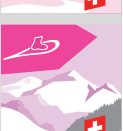
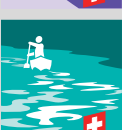
Mountainbiken als Teil der Velonetzplanung

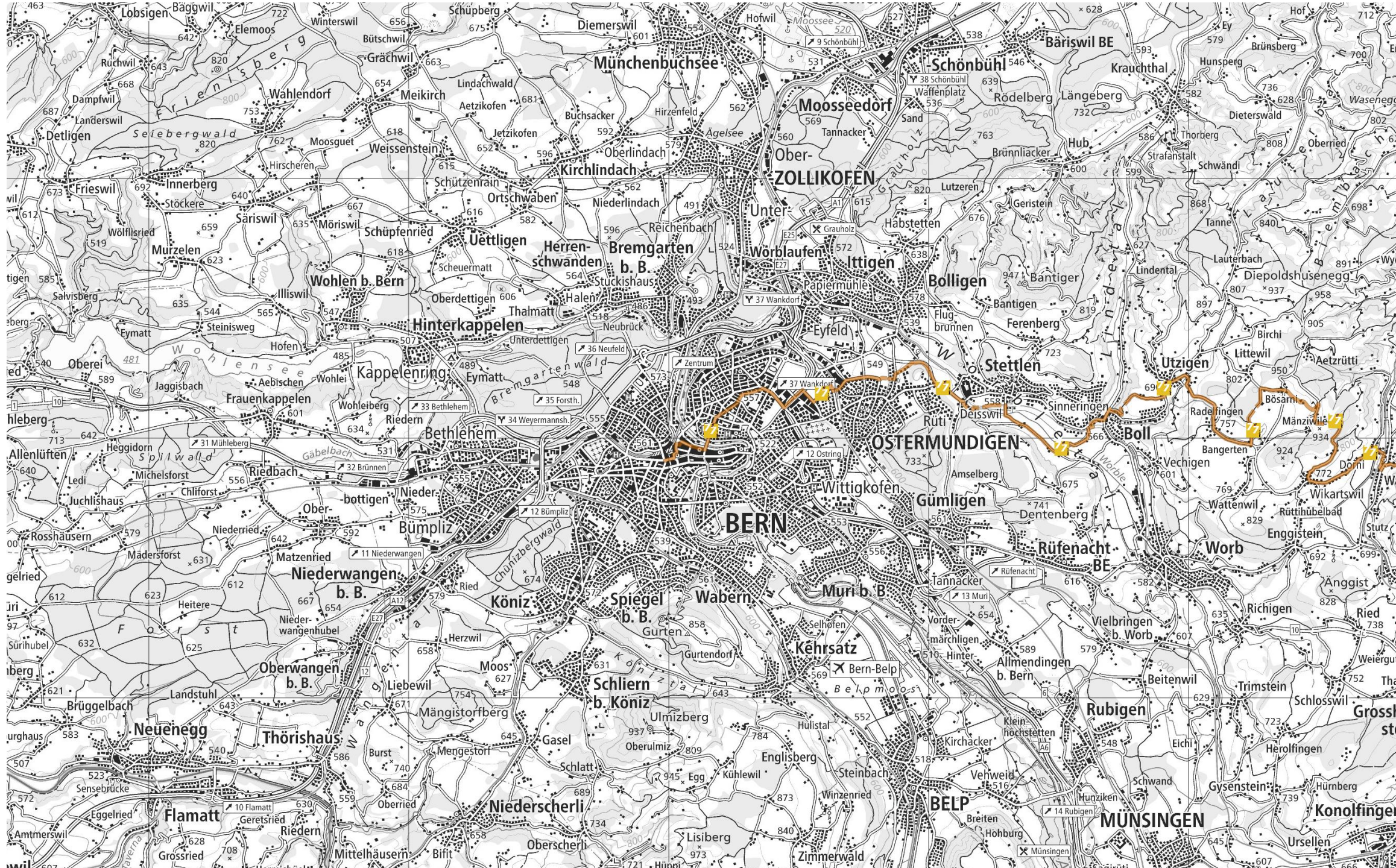
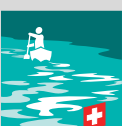
Dominik Hug
dominik.hug@schweizmobil.ch

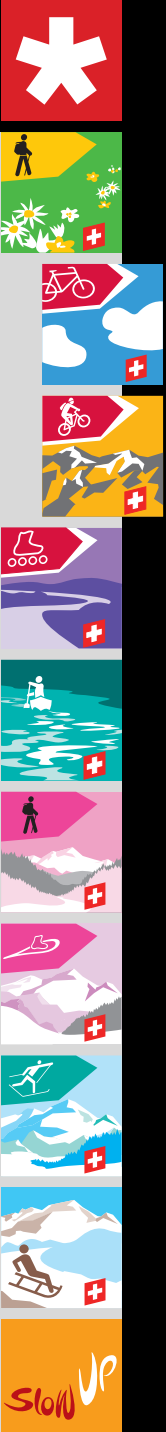
-  SchweizMobil
-  Stiftung SchweizMobil
-  schweizmobil
-  SchweizMobil
-  SchweizMobil

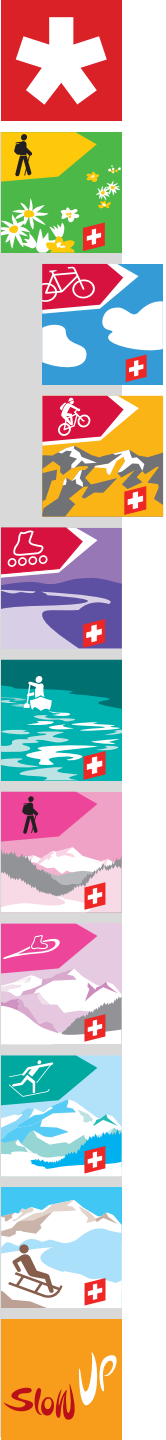


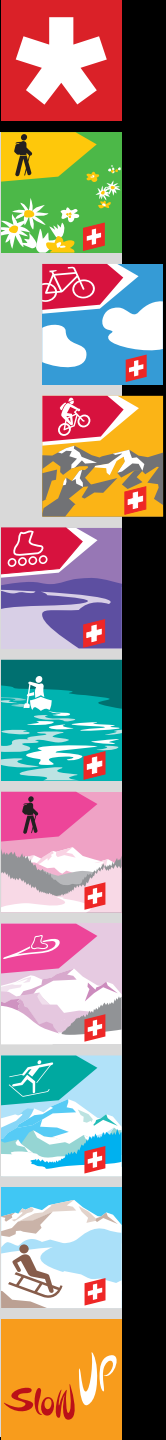


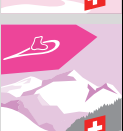


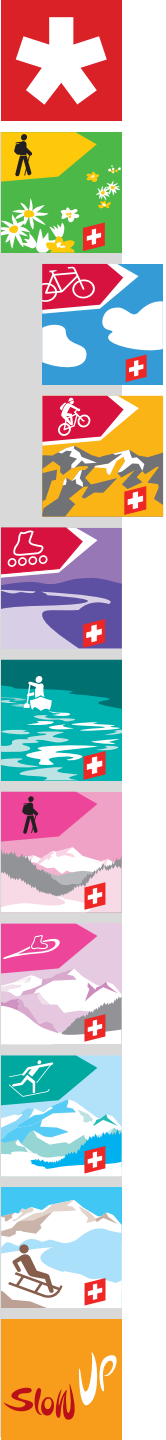












2021-2022

Sommer 2023

Herbst 2023

2024

2024

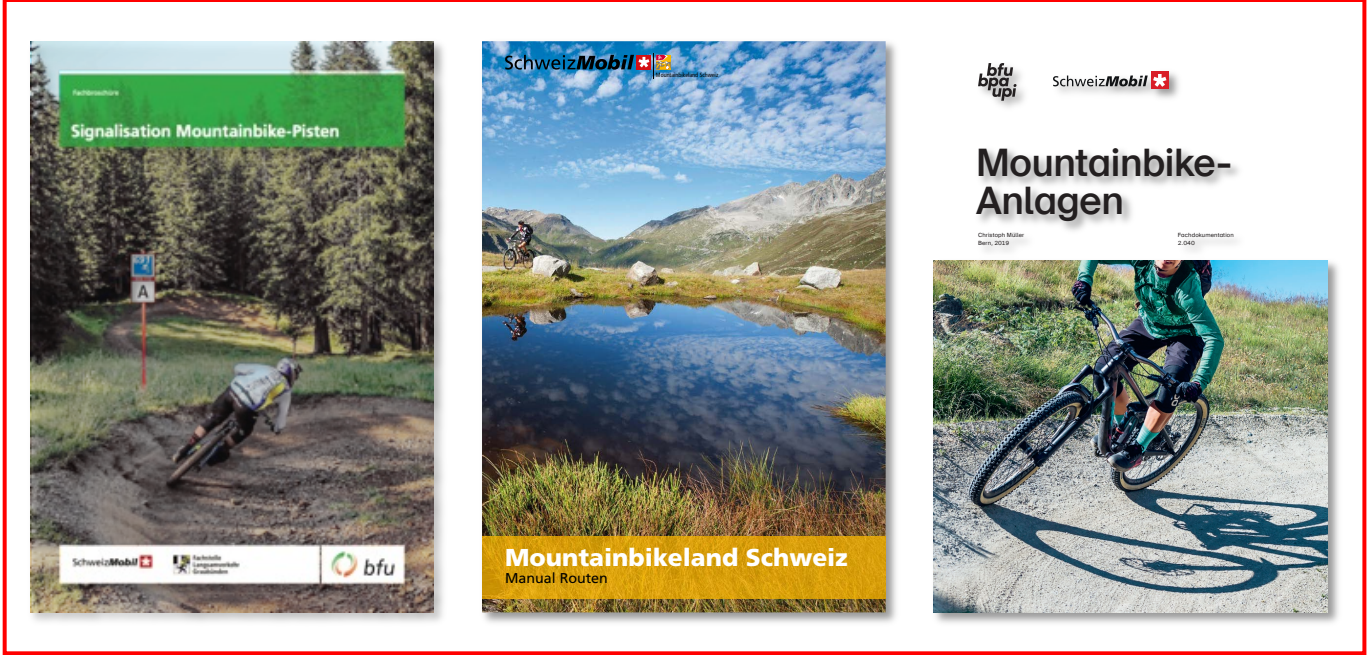
Inputs
 - Nationale Fachorganisationen
 - Fachplaner und Trailbauer
 - ausgewählte Kantone
 - ASTRA und SchweizMobil

Internes Grundlegendokument
 z.H. ASTRA:
 - Netzstruktur und Definitionen
 - Signalisation
 - Schwierigkeitsgrade

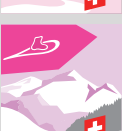
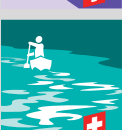
Präsentation Inhalte System an
 der MTB-Fachtagung (inkl.
 Echoraum)

Übernahme Inhalte System MTB
 in ASTRA / UVEK Grundlagen

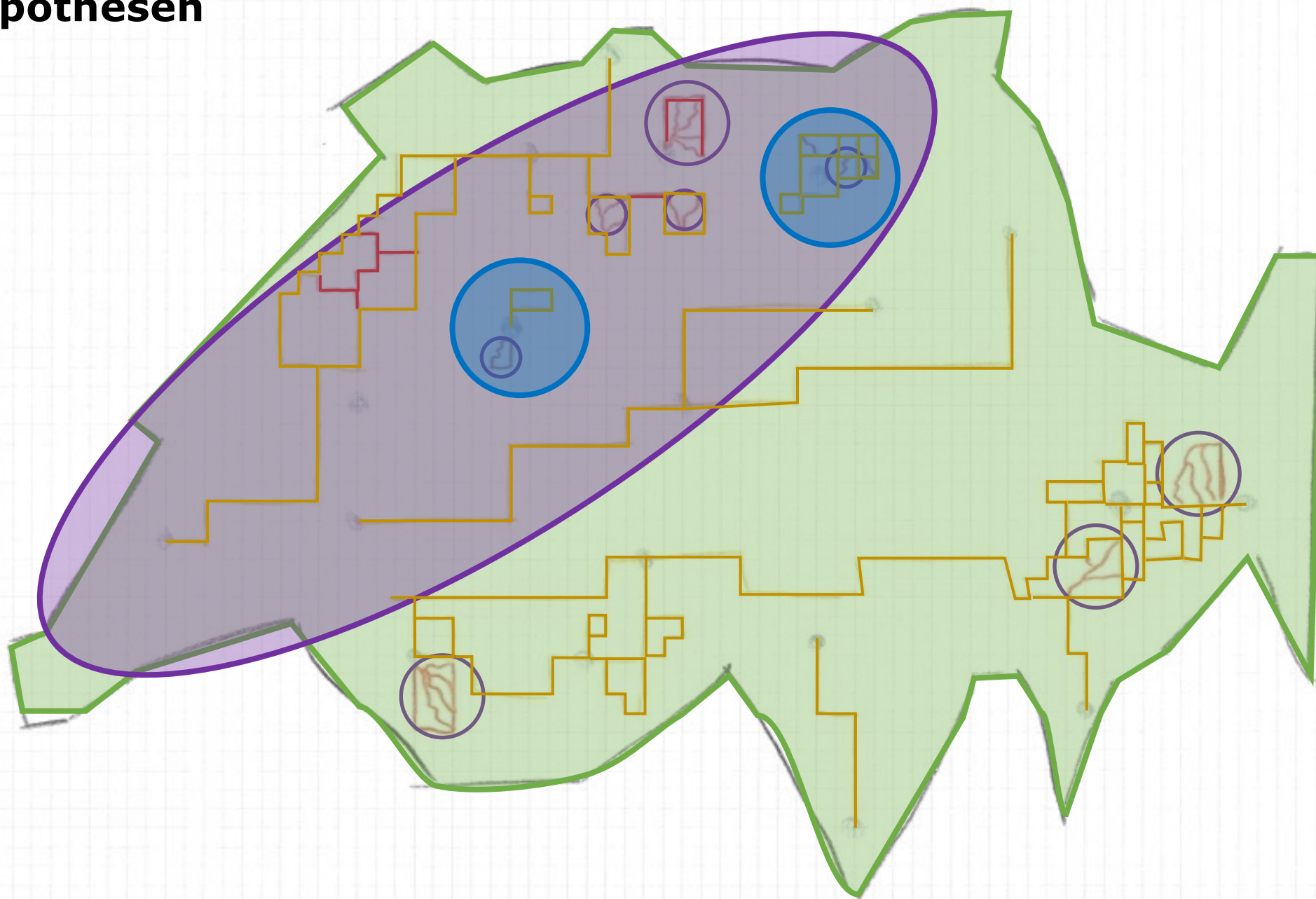
Start Erarbeitung Vollzugshilfe
 "Planung MTB-Infrastruktur"

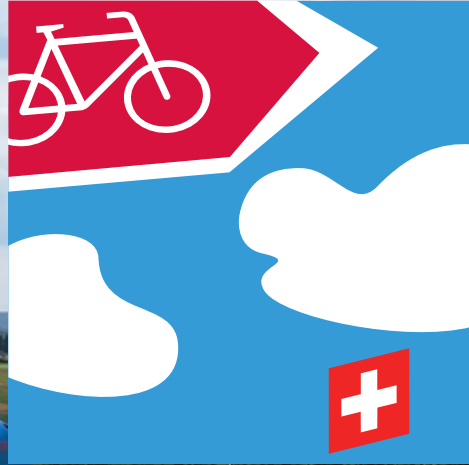


slow UP



Hypothesen







Programm

11.55	Einloggen	Connexion
12.00	Begrüssung Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Salutation Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.05	Velowegnetze aus Sicht des Bundes Urs Walter, Fachverantwortlicher Veloverkehr, ASTRA	Les réseaux cyclables du point de vue de la Confédération Urs Walter, responsable pour le trafic cycliste, OFROU
12.15	Was ist die Planungshilfe Velonetzplanung (Werkstattbericht)? Marco Starkermann, Velokonferenz Schweiz / Projektleiter, metron AG	Qu'est-ce que le guide de planification des réseaux cyclables (rapport intermédiaire) ? Marco Starkermann, Conférence Vélo Suisse / directeur de projet, metron SA
12.30	Was ist für die Planung Velofreizeit zu berücksichtigen? Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il tenir compte lors de la planification du vélo pour les loisirs ? Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.35	Was ist speziell für die Planung Mountainbike zu berücksichtigen? Dominik Hug, Projektleiter, SchweizMobil	De quoi faut-il plus particulièrement tenir compte lors de la planification VTT ? Dominik Hug, directeur de projet, SuisseMobile
12.45	Fragerunde Fragen via Chat, Beantwortung durch Referent-/innen Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Questions posée via le chat, réponses par les intervenants Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
12.55	Verabschiedung und Dank Michael Bur, Projektleiter, SchweizMobil	Conclusion et remerciements Michael Bur, directeur de projet, SuisseMobile
13.00	Ende	Fin



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA



Webinar (Zoom-Meeting)

Velonetzplanung, Steilpässe aus dem Veloweggesetz

Mittwoch, 10. Mai 2023,
12.00 – 13.00 Uhr

Veranstalter: SchweizMobil im Auftrag des
Bundesamtes für Strassen (ASTRA)



Schweiz**Mobil** 

Webinaire (réunion zoom)

Planification des réseaux cyclables, Occasions offertes par la Loi sur les voies cyclables

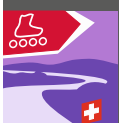
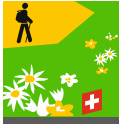
Mercredi 10 mai 2023,
12h00 – 13h00

Organisateur: SuisseMobile sur mandat de
l'Office fédéral des routes (OFROU)



Suisse**Mobile** 

slow UP



Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Velokonferenz Schweiz

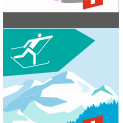
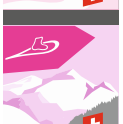
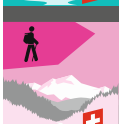
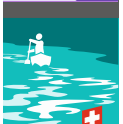
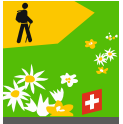
Rolf Bruckert (Bruckert/Wüthrich, Gestaltung)

Blaise Dériaz (Verkehringenieur, Übersetzung ins Französische)

Sabine Nonhebel (SIM-PHONIE Kommunikation GmbH)

Adrian Graber (Graber Technik)

Matthias Güntensperger (SchweizMobil)



Velonetzplanung, Vollzugshilfe ASTRA

(Velokonferenz Schweiz, in Zusammenarbeit mit SchweizMobil)

Webinar «System Veloland Schweiz»

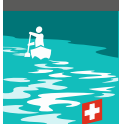
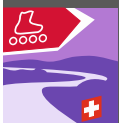
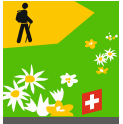
(SchweizMobil)

Nationaler Runder Tisch Mountainbike

(SchweizMobil)

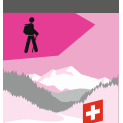
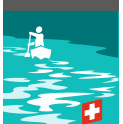
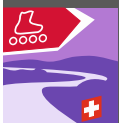
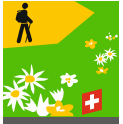
Nationale Fachtagung Mountainbike

(SchweizMobil)



PRÄSENTATIONSFOLIEN





SOCIAL MEDIA





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA



Webinar (Zoom-Meeting)

Velonetzplanung, Steilpässe aus dem Veloweggesetz

Mittwoch, 10. Mai 2023,
12.00 – 13.00 Uhr

Veranstalter: SchweizMobil im Auftrag des
Bundesamtes für Strassen (ASTRA)



Schweiz**Mobil** 

Webinaire (réunion zoom)

Planification des réseaux cyclables, Occasions offertes par la Loi sur les voies cyclables

Mercredi 10 mai 2023,
12h00 – 13h00

Organisateur: SuisseMobile sur mandat de
l'Office fédéral des routes (OFROU)



Suisse**Mobile** 

slow UP