



Atelier
SuisseMobile
2024



Basel
Stüsslingen 53km
4km

Brugg
Aarau 23km
3km

Luzern
Aarau 60km
3km

Aarau 1h 10min
Schönenwerd 40min
Olten (rechter Anstieg) 3h 25min

Niedergösgen 35min
Obergösgen (Schaden) 1h 25min
Olten (linker Anstieg) 3h 20min

Aarau 1h
(linker Anstieg)

SchweizMobil.ch





Définir et optimiser les itinéraires officiels



Améliorer l'infrastructure et signaler les itinéraires



Créer des bases et harmoniser les planifications

SuisseMobile 



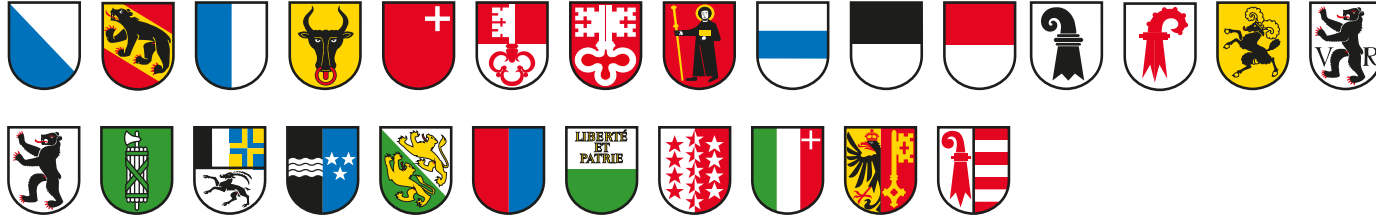
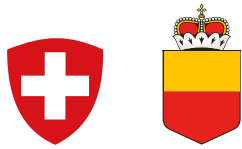
Publier des informations et mettre à disposition des outils de planification



Compléter et promouvoir les offres



De superbes expériences sur les plus beaux itinéraires!



+
**SWISS
CANOE**



loipenschweiz <



SuisseMobile



**bfu
bpa
upi**



PRO VELO
SUISSE



Switzerland.



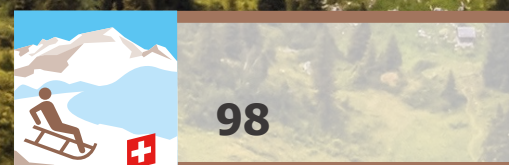
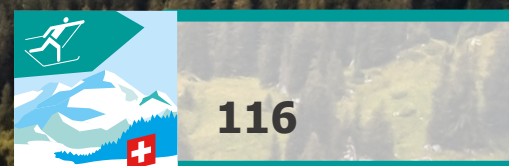
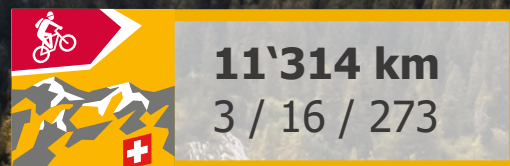
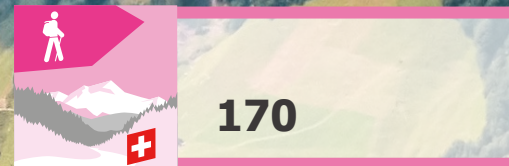
Eurotrek

STV FST

Schweizer Tourismus-Verband
Fédération suisse du tourisme
Federazione svizzera del turismo
Federaziun svizra dal turissem



Tourismusorganisationen



Nombre d'itinéraires nationaux /
régionaux / locaux
* Nombre de chemins sans obstacles

Nombre de sentiers, de trails, de pistes
de ski de fond ou de pistes de luge



us ✓



Roadmap Velo



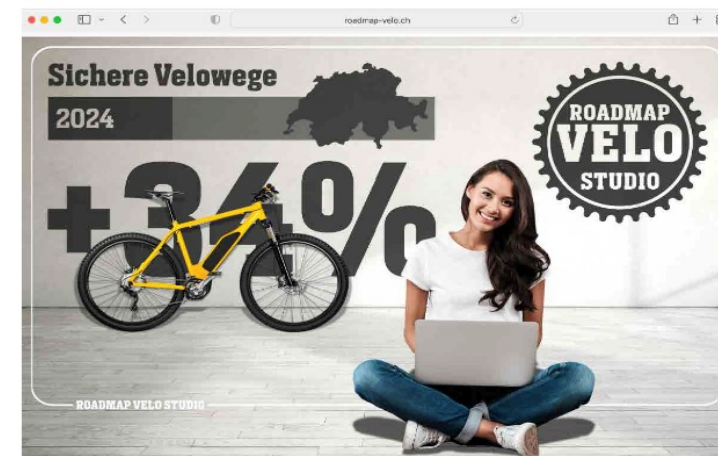
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

- Le concept d'information a été élaboré
- La mise en ligne de la plateforme est prévue pour l'été 2024
- Objectif de la «Roadmap vélo» :
D'ici 2035, le nombre de kilomètres et de trajets parcourus à vélo doit doubler par rapport à 2020



Symbolbild: in flagranti ag



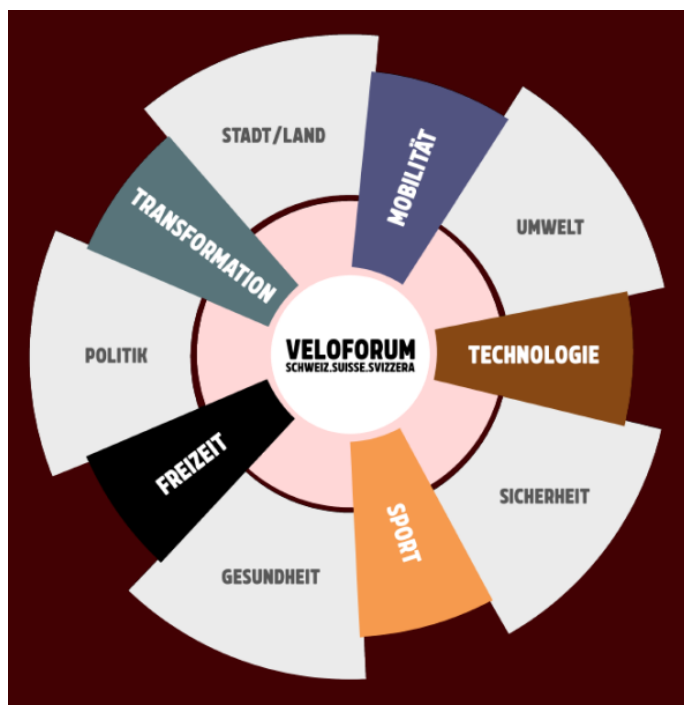
Roadmap Velo



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

VELOFORUM SCHWEIZ SUISSE SVIZZERA



- Dans le cadre de la Cycle Week Zurich (23 mai 2024)
- Mesure d'accompagnement des Championnats du monde de cyclisme 2024 (pilote)
- Plateforme sur le système vélo en Suisse
- L'OFROU et la ville de Zurich soutiennent le Veloforum

Révision



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

- Des contenus importants de la norme VSS 640 829a sont intégrés
- La randonnée pédestre et la randonnée hivernale ainsi que la signalisation pour les piétons sont désormais intégrées dans l'Ordonnance sur la signalisation routière (OSR)
- La consultation des offices a déjà eu lieu
- La consultation débutera vraisemblablement en été 2024
- La norme VSS sera ensuite révisée

Géodonnées: Nouveau projet AM MD 3.0



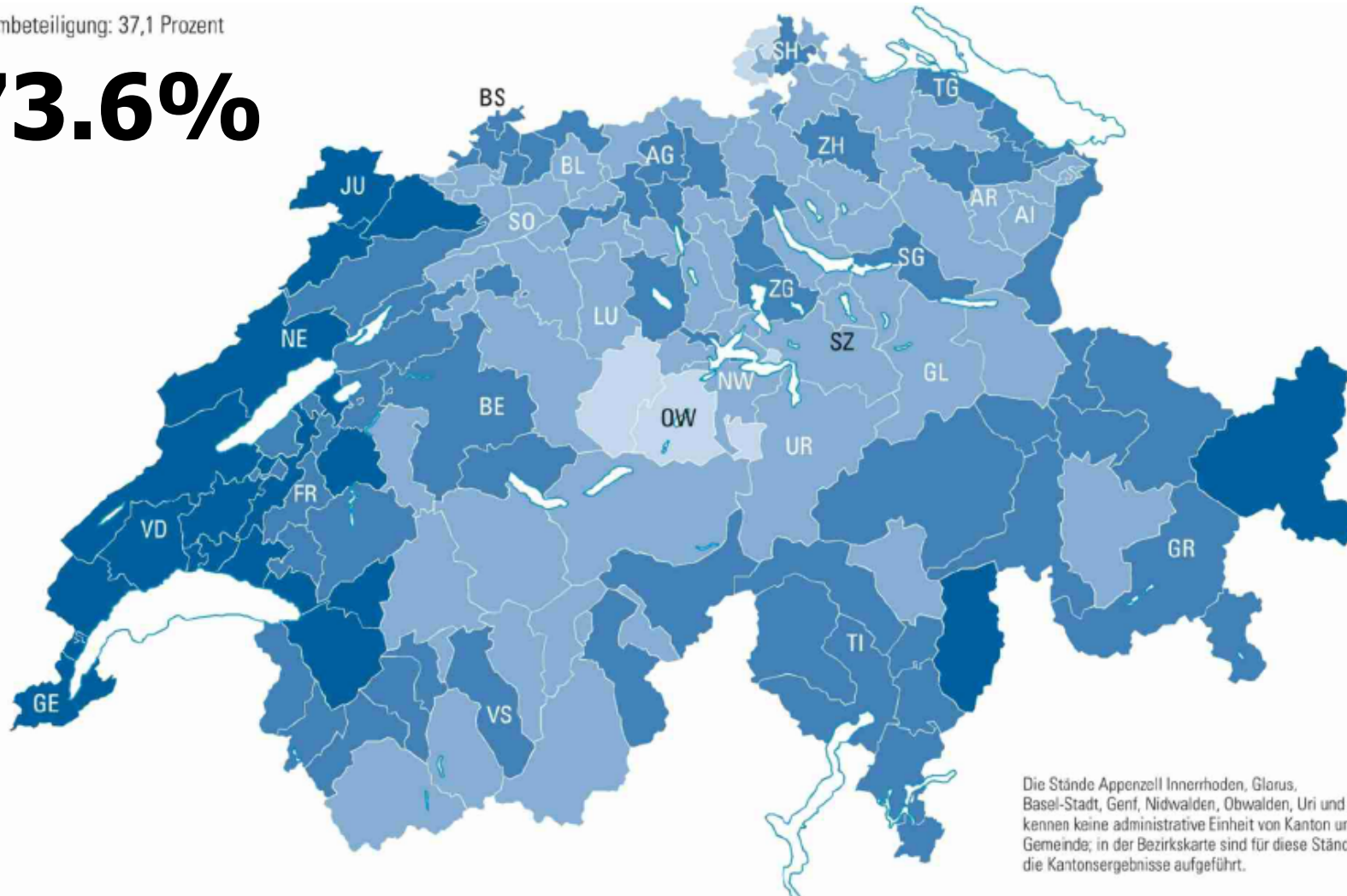
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

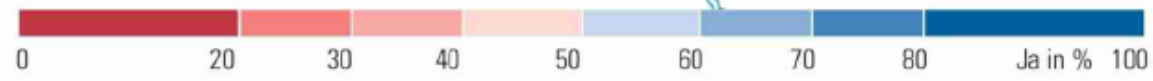


Stimmbeteiligung: 37,1 Prozent

73.6%



Die Stände Appenzell Innerrhoden, Glarus, Basel-Stadt, Genf, Nidwalden, Obwalden, Uri und Zug kennen keine administrative Einheit von Kanton und Gemeinde; in der Bezirkskarte sind für diese Stände die Kantonsresultate aufgeführt.





Attentes de SuisseMobile pour la mise en œuvre dans les cantons

- 1 Les bases légales pour la randonnée à vélo et le VTT existent
- 2 Les principes de la randonnée à vélo et du VTT sont définis
- 3 Le service spécialisé pour la randonnée à vélo et le VTT est désigné
- 4 Les responsabilités, les compétences et les procédures sont réglées
- 5 La procédure de planification est définie



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Bundesamt für Strassen ASTRA

RÉSEAU CYCLABLE QUOTIDIEN



« le parcours vers le but »



RÉSEAU CYCLABLE DE LOISIRS

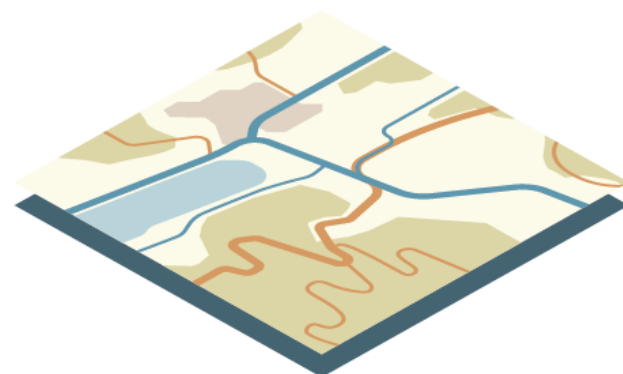
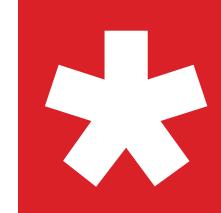


randonnée à
vélo

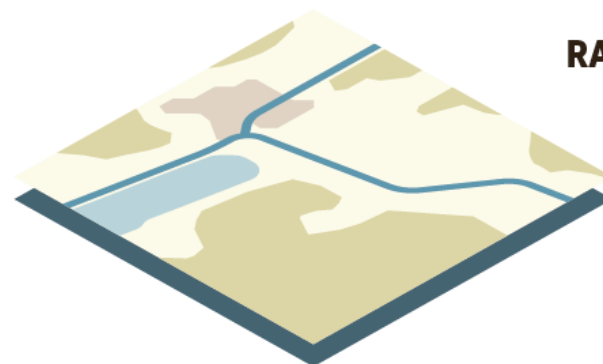
VTT

« le parcours est le but »

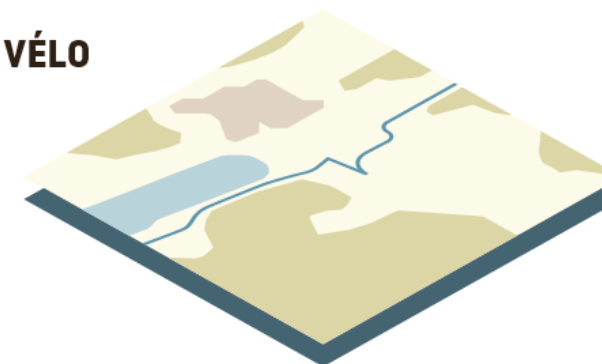




RÉSEAU CYCLABLE DE LOISIRS



RANDONNÉE À VÉLO



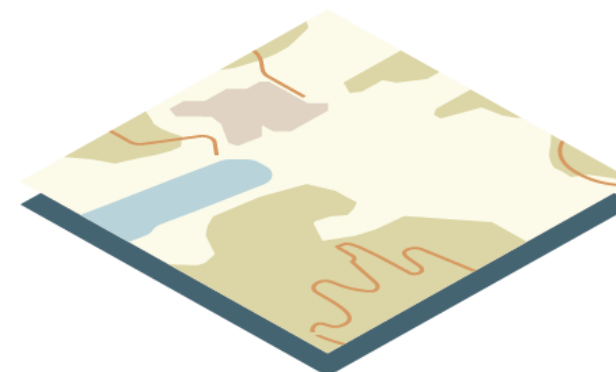
AUTRES ITINÉRAIRES ET LIAISONS DE RANDONNÉE À VÉLO

= ITINÉRAIRES « LA SUISSE À VÉLO »



ITINÉRAIRES « LA SUISSE À VTT »

VTT



AUTRES ITINÉRAIRES ET LIAISONS DE VTT

Principes en matière de planification

Cohérent

Les réseaux de voies cyclables doivent être cohérents et relier entre elles toutes les origines et destinations importantes pour les cyclistes. Le vélo fait partie du système de mobilité dans son ensemble. C'est pourquoi les gares doivent également être desservies, et les cyclistes doivent pouvoir y parquer leurs vélos en toute sécurité.



La planification du réseau permet de poser la première pierre d'un réseau cohérent constitué de liaisons continues.



À vélo, il est possible d'aller partout en partant de n'importe où.

Direct

Le tracé des voies cyclables doit être aussi direct que possible afin que les cyclistes gaspillent aussi peu d'énergie que possible. Les détours, les arrêts et les fortes pentes sont à éviter.



Les liaisons directes font du vélo une alternative rapide et compétitive aux transports motorisés.



Comblir les lacunes du réseau permet de créer des liaisons directes et attractives.



Un réseau de voies cyclables direct assure des liaisons directes entre les lieux d'origine et de destination.



Lorsque le réseau est facilement compréhensible, il est possible de circuler de manière intuitive sur les itinéraires cyclables.

Attractif

Les cyclistes ne sont pas protégés par un habitacle. Une distance suffisante avec les véhicules à moteur rapides et lourds, une protection contre le bruit et les gaz d'échappement, des temps d'attente courts aux carrefours, des aménagements cyclables larges, un revêtement de qualité ainsi qu'un éclairage approprié contribuent largement à l'attrait de l'infrastructure cyclable – et à la sécurité des cyclistes.



Une infrastructure d'excellente qualité permettant un déplacement fluide, est importante pour les cyclistes au quotidien.



Le cadre est une composante essentielle des itinéraires de loisirs.

Sûr et homogène

Les cyclistes doivent à la fois se sentir en sécurité et être en sécurité. Aux endroits où cela est réalisable et opportun, ils sont séparés du trafic motorisé et des piétons. Le type et la qualité de l'infrastructure cyclable doivent rester constants sur de longues distances.



Les surfaces de circulation en site propre ont une grande importance. Les bandes et pistes cyclables larges sont sécuritaires, attractives et offrent suffisamment de place pour les véhicules plus grands et les manœuvres de dépassement.



Aux carrefours très fréquentés, les cyclistes peuvent changer de direction sans entrecroisement.



Les voies de quartier à faible trafic, limitées à 30 km/h et sans aucun risque de conflit de aux voitures parkées sont attractives et sûres.



L'infrastructure doit être lisible pour qu'il soit possible de circuler de manière intuitive, sans que les hésitations aient de graves conséquences.



Principes en matière de planification

Cohérent

Les réseaux de voies cyclables doivent être cohérents et relier entre elles toutes les origines et destinations importantes pour les cyclistes. Le vélo fait partie du système de mobilité dans son ensemble. C'est pourquoi les gares doivent également être desservies, et les cyclistes doivent pouvoir y parquer leurs vélos en toute sécurité.



La planification du réseau permet de poser la première pierre d'un réseau cohérent constitué de liaisons continues.



À vélo, il est possible d'aller partout en partant de n'importe où.

Direct

Le tracé des voies cyclables doit être aussi direct que possible afin que les cyclistes gaspillent aussi peu d'énergie que possible. Les détours, les arrêts et les fortes pentes sont à éviter.



Les liaisons directes font du vélo une alternative rapide et compétitive aux transports motorisés.



Combliser les lacunes du réseau permet de créer des liaisons directes et attrayantes.



Un réseau de voies cyclables dense assure des liaisons directes entre les lieux d'origine et de destination.



Lorsque le réseau est facilement compréhensible, il est possible de circuler de manière intuitive sur les itinéraires cyclables.

Attrayant

Les cyclistes ne sont pas protégés par un habitacle. Une distance suffisante avec les véhicules à moteur rapides et lourds, une protection contre le bruit et les gaz d'échappement, des temps d'attente courts aux carrefours, des aménagements cyclables larges, un revêtement de qualité ainsi qu'un éclairage approprié contribuent largement à l'attrait de l'infrastructure cyclable – et à la sécurité des cyclistes.



Une infrastructure d'excellente qualité permettant un déplacement fluide, est importante pour les cyclistes au quotidien.



Le cadre est une composante essentielle des itinéraires de loisirs.

Sûr et homogène

Les cyclistes doivent à la fois se sentir en sécurité et être en sécurité. Aux endroits où cela est réalisable et opportun, ils sont séparés du trafic motorisé et des piétons. Le type et la qualité de l'infrastructure cyclable doivent rester constants sur de longues distances.



Les surfaces de circulation en site propre ont une grande importance. Les bandes et pistes cyclables larges sont sécuritaires, attrayantes et offrent suffisamment de place pour les véhicules plus grands et les manœuvres de dépassement.



Aux carrefours très fréquentés, les cyclistes peuvent changer de direction sans entrecroisement.

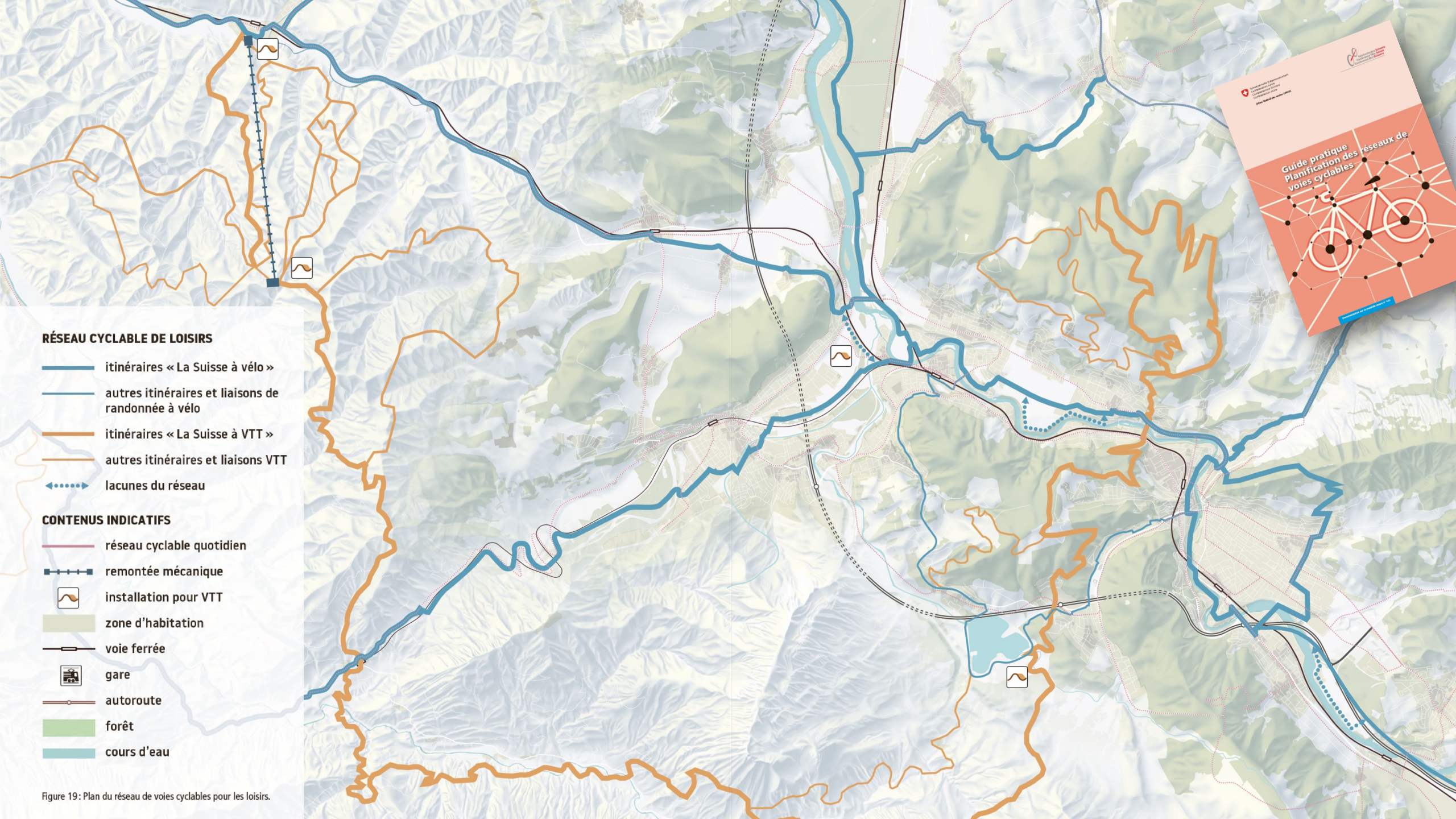


Les voies de quartier à faible trafic, limitées à 30 km/h et sans aucun risque de conflit de aux voitures parkées sont attrayantes et sûres.



L'infrastructure doit être lisible pour qu'il soit possible d'circuler de manière intuitive, sans que les hésitations aient de graves conséquences.





RÉSEAU CYCLABLE DE LOISIRS

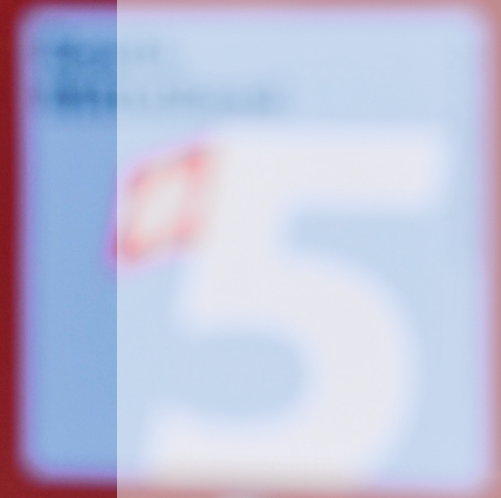
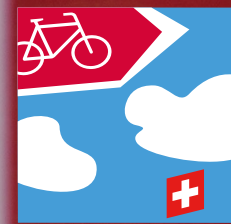
- itinéraires « La Suisse à vélo »
- autres itinéraires et liaisons de randonnée à vélo
- itinéraires « La Suisse à VTT »
- autres itinéraires et liaisons VTT
- ⋯ lacunes du réseau

CONTENUS INDICATIFS

- réseau cyclable quotidien
- remontée mécanique
- installation pour VTT
- zone d'habitation
- voie ferrée
- gare
- autoroute
- forêt
- cours d'eau



Figure 19: Plan du réseau de voies cyclables pour les loisirs.



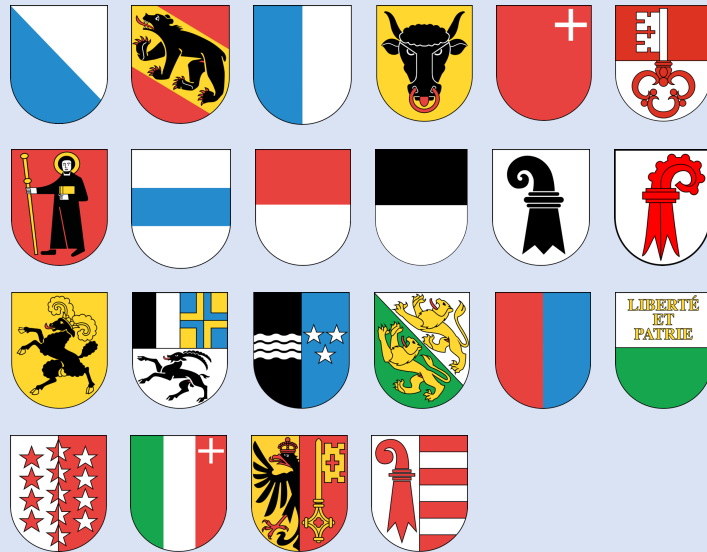


Avenir de « La Suisse à vélo »

Sur la ligne de départ ...

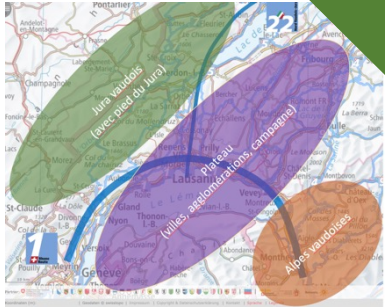
Discussions stratégiques en cours
Révision des itinéraires
de « La Suisse à vélo » en cours

Points problématiques
et mesures en cours de
planification





Du point de vue des espaces

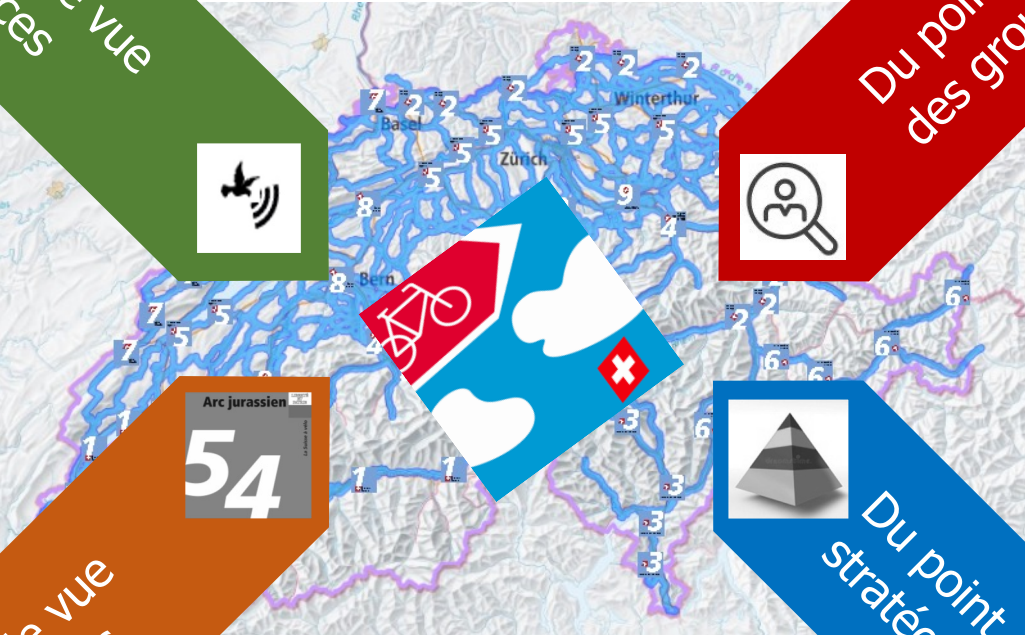


Du point de vue des groupes-cibles



Du point de vue des itinéraires

- 63**
 - Schöne Abschnitte, teilweise sehr ländlich, ein zusammenhängendes Ganzes
 - Gros de Vaud trifft nur zu 50% zu / La Côte gar nicht
 - Positionierung Route unklar
 - Zu klären
 - Route in Frage stellen, evtl. neu konzipieren (lokale Routen?)
 - klar positionieren
- 87**
 - Aktiver Querschnitt durch den ländlichen Kt. FR
 - Kt. VD kaum betroffen
 - Einzelne Abschnitte verkehrreich
 - Tourenfahrende, (E-Bike)
 - Vorgehen hängt von Strategie Kt.



Du point de vue de la stratégie des réseaux

| | |
|------------------|---|
| Veloland | ✗ |
| Nationale Routen | ✓ |
| Regionale Routen | ✓ |
| Lokale Routen | ✓ |



Arc jurassien
54

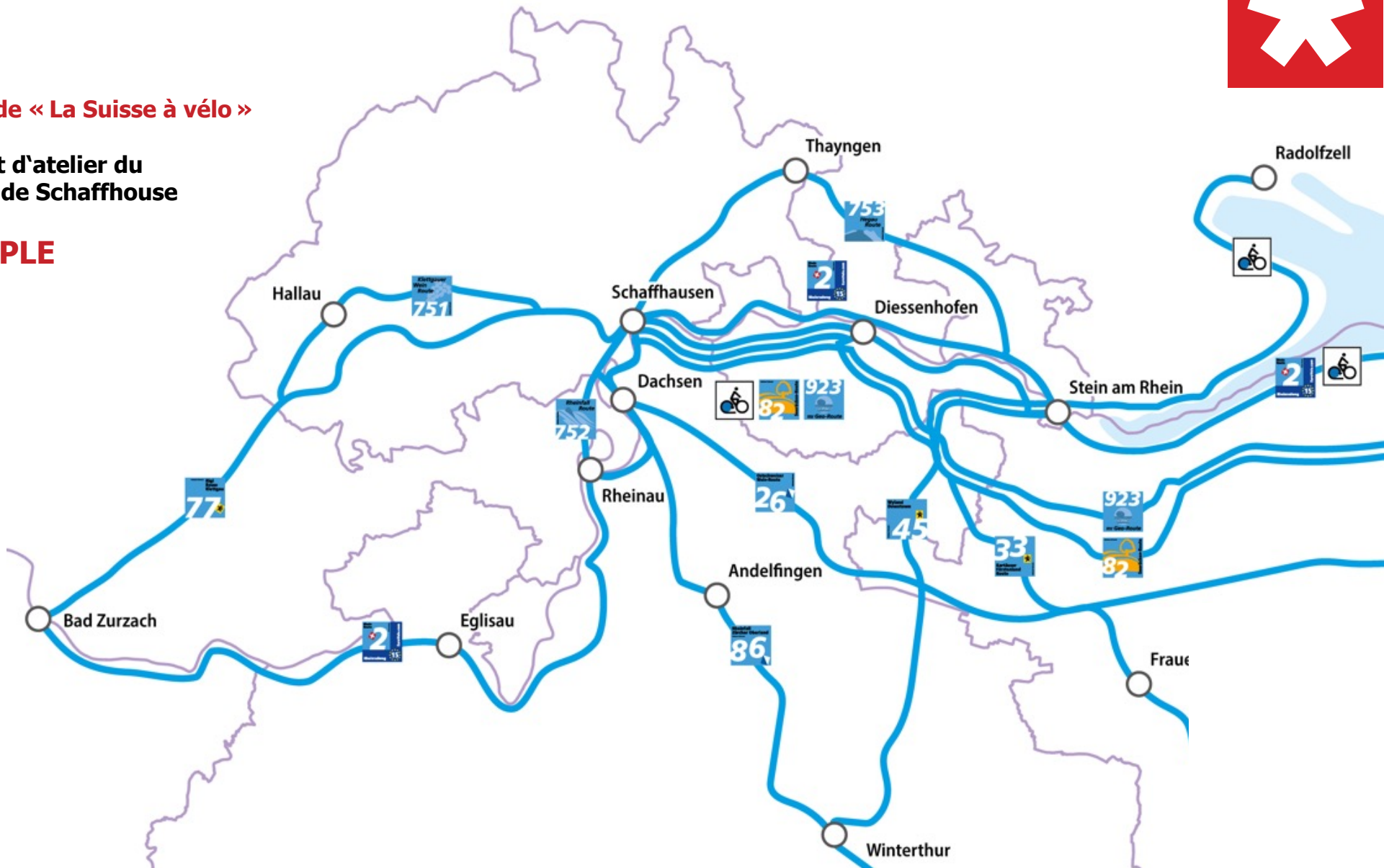




Avenir de « La Suisse à vélo »

Rapport d'atelier du
Canton de Schaffhouse

EXEMPLE

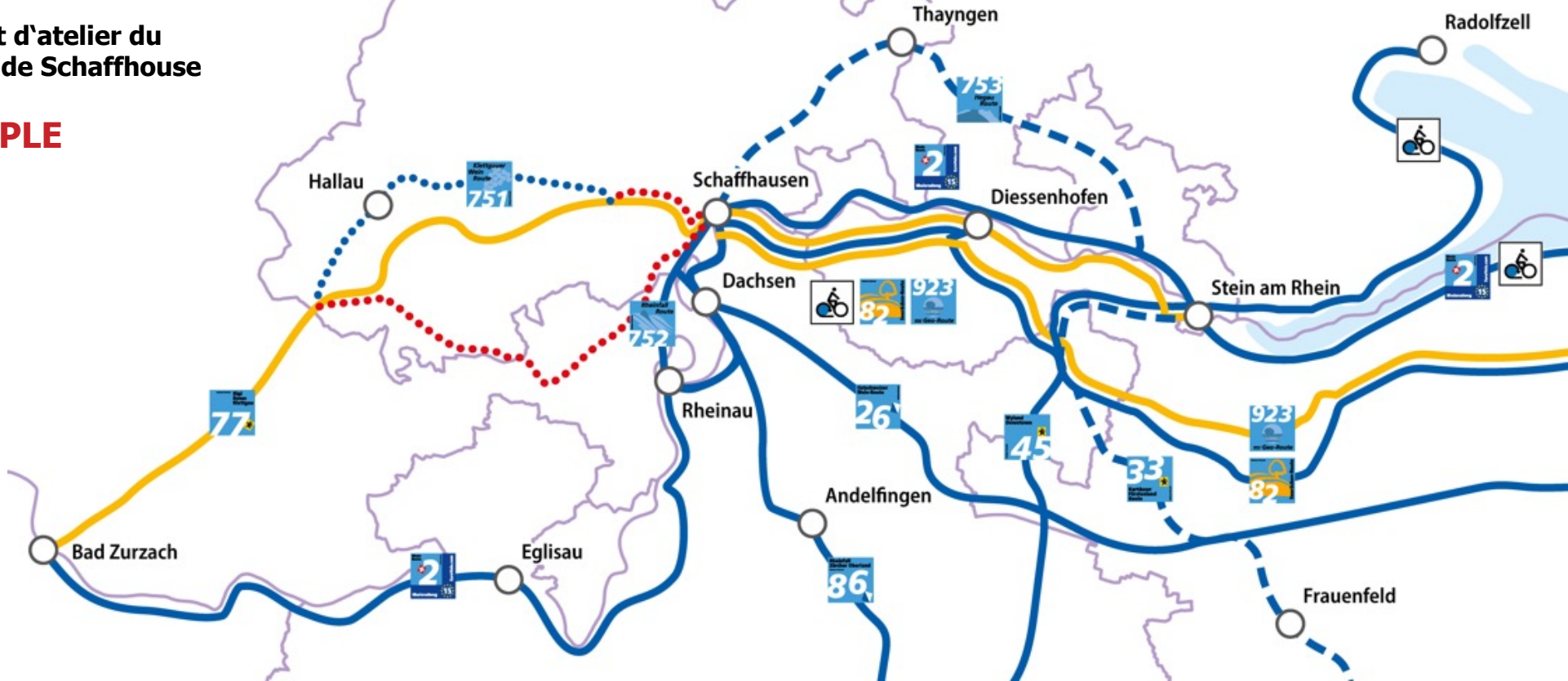




Avenir de « La Suisse à vélo »

Rapport d'atelier du Canton de Schaffhouse

EXEMPLE



- Maintenir l'itinéraire inchangé
- Optimiser l'itinéraire (tracé)
- - - Optimiser l'itinéraire (adaptation au groupe cible)
- Remettre en question l'itinéraire
- Supprimer l'itinéraire
- Proposition de nouvel itinéraire

Expert(e)s



Pratique sportive ou de longue durée (performants)
Souvent avec des bagages
Nombreux tours de plusieurs jours
Dans toute la Suisse

Excursionnistes



Loisirs de proximité et excursions
Peu ou pas de bagages
Toujours plus de VAE
Dans toute la Suisse

Débutant(e)s



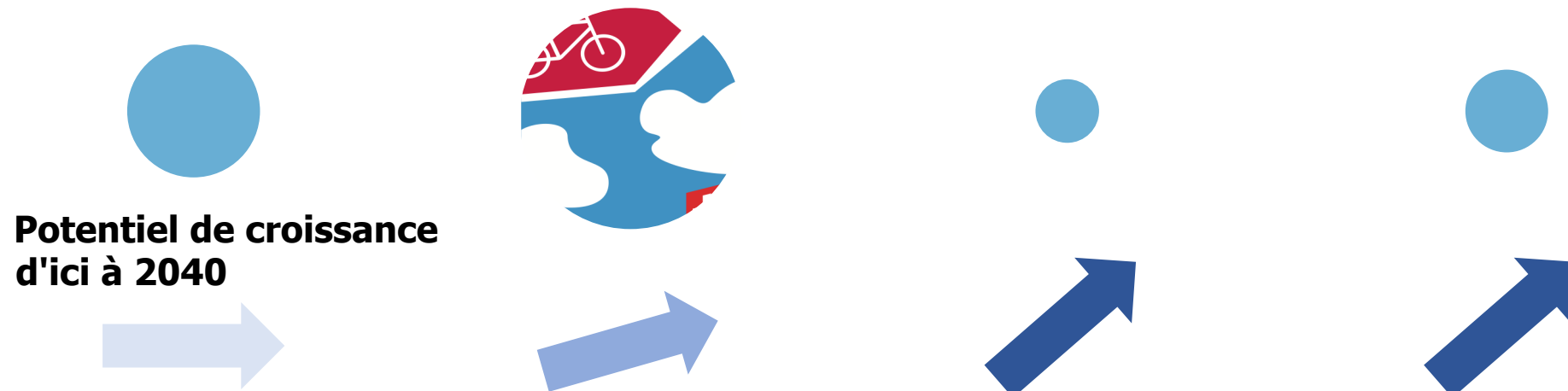
Peu d'expérience dans le trafic et en selle
Souvent avec un VAE
Tours simples et courts à partir du domicile

Familles avec enfants



En route en groupe
Enfants pédalant eux-mêmes
L'expérience vécue est déterminante
Tours simples et courts à partir du domicile

Importance pour « La Suisse à vélo » aujourd'hui





Exigences élargies



Familles avec enfants



Débutant(e)s

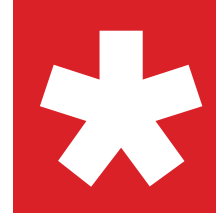


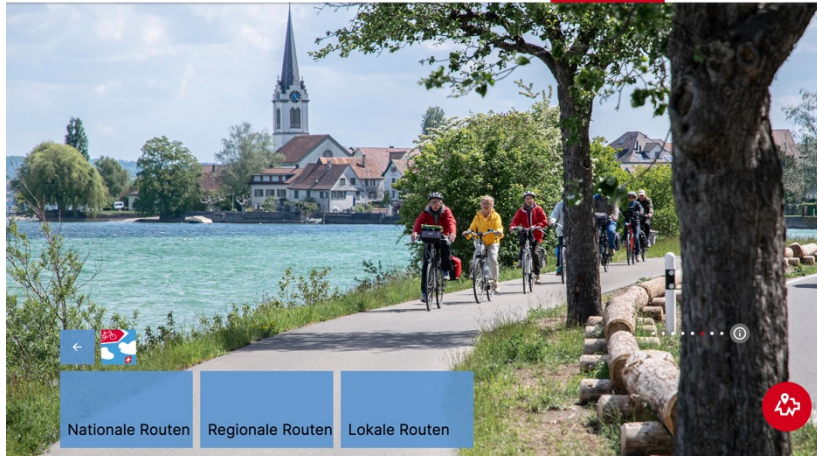
Excursionnistes



Expert(e)s

Exigences réduites





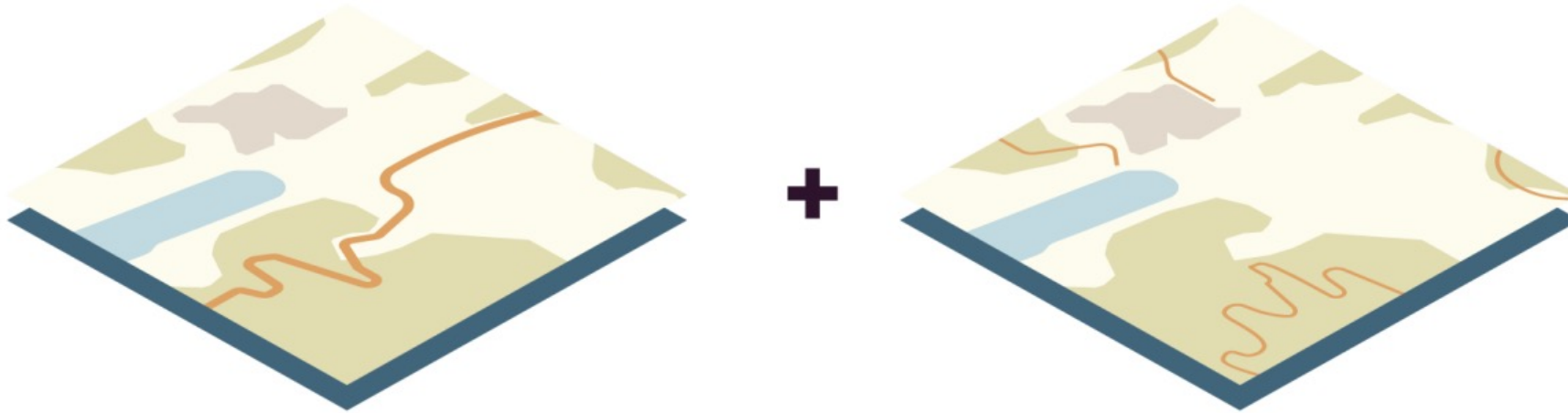


ML 41 Valais Alpine Bike, Etappe 6
© Valais Promotion



Systeme VTT 2.0

Éléments du système



Installations
pour VTT

Routes et
chemins

Autres liaisons
(loisirs et vie
quotidienne)

Itinéraires
«La Suisse à VTT»

Autres itinéraires et liaisons

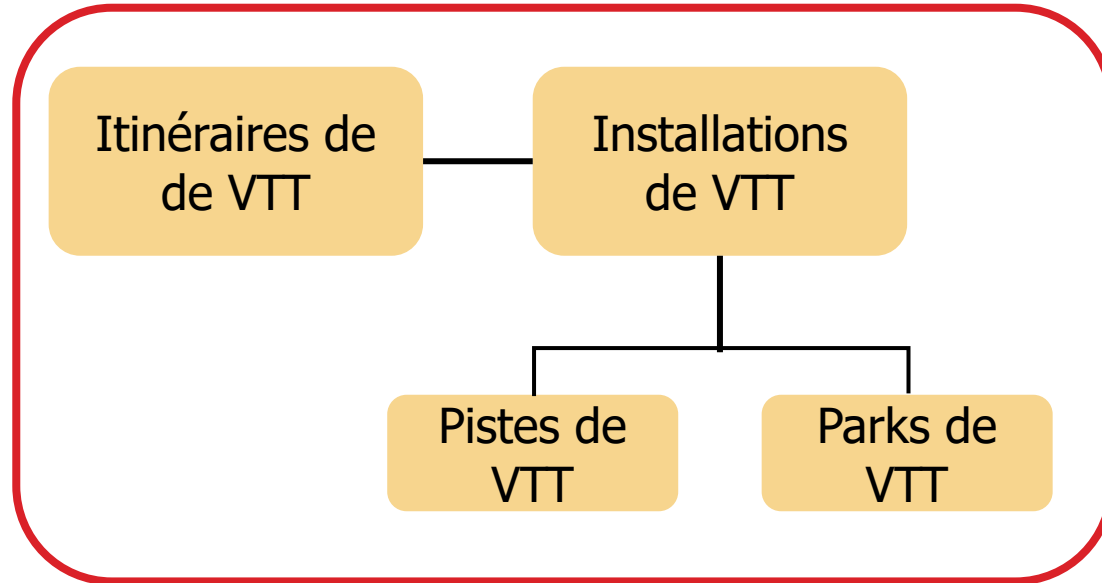
- itinéraires alternatifs
- voies d'accès aux itinéraires
- « trails »
- pistes
- autres liaisons



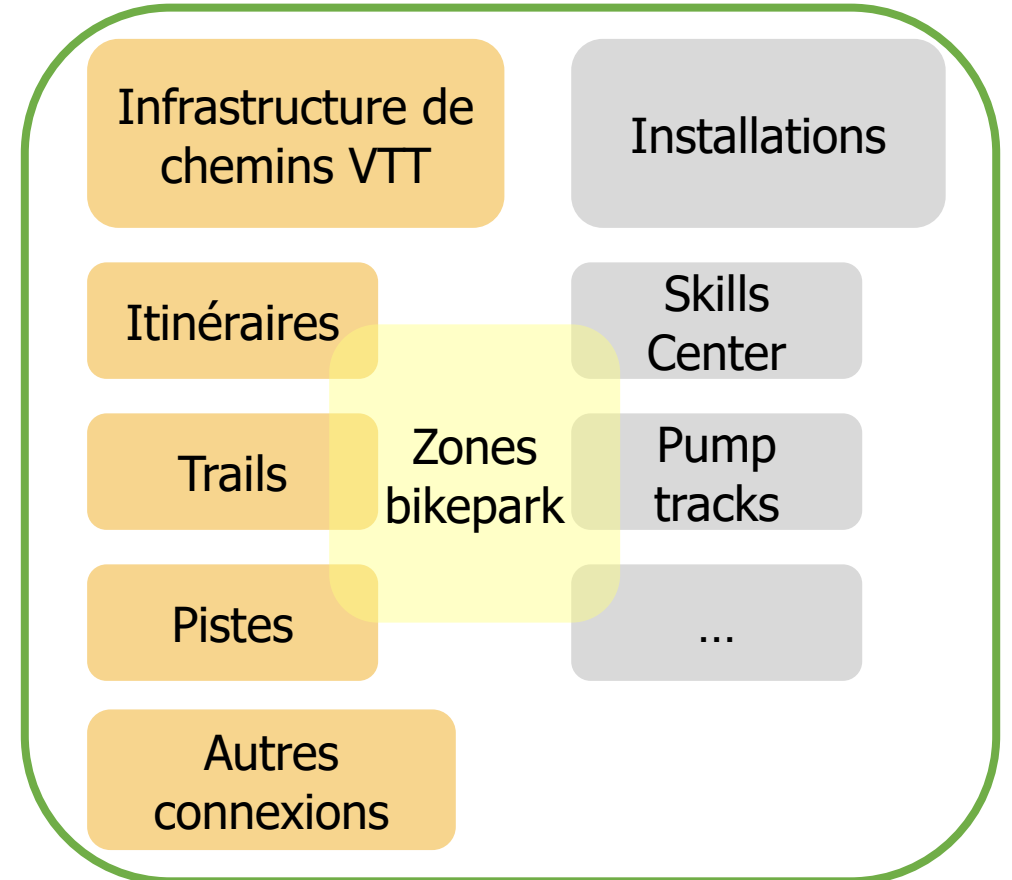
Systeme VTT 2.0

Éléments du système

ancien








nouveau





RÉSEAU CYCLABLE DE LOISIRS

-  itinéraires « La Suisse à vélo »
-  autres itinéraires et liaisons de randonnée à vélo
-  itinéraires « La Suisse à VTT »
-  autres itinéraires et liaisons VTT
-  lacunes du réseau

CONTENUS INDICATIFS

-  réseau cyclable quotidien
-  remontée mécanique
-  installation pour VTT
-  zone d'habitation
-  voie ferrée
-  gare
-  autoroute
-  forêt
-  cours d'eau

Figure 19: Plan du réseau de voies cyclables pour les loisirs.



Systeme VTT 2.0

Signalisation

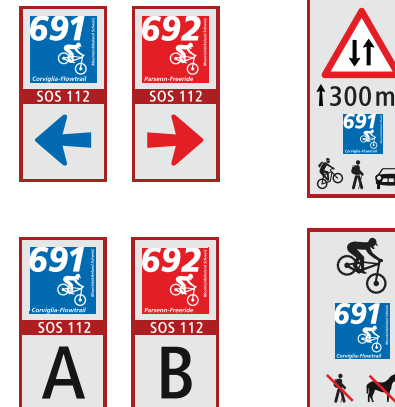
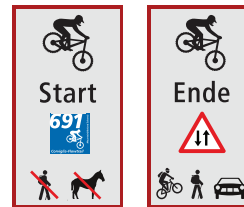
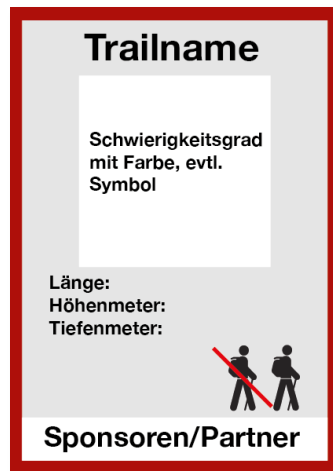
BALISAGE



Séparation

poursuite du **développement**
en projet à l'OFROU

INFORMATION

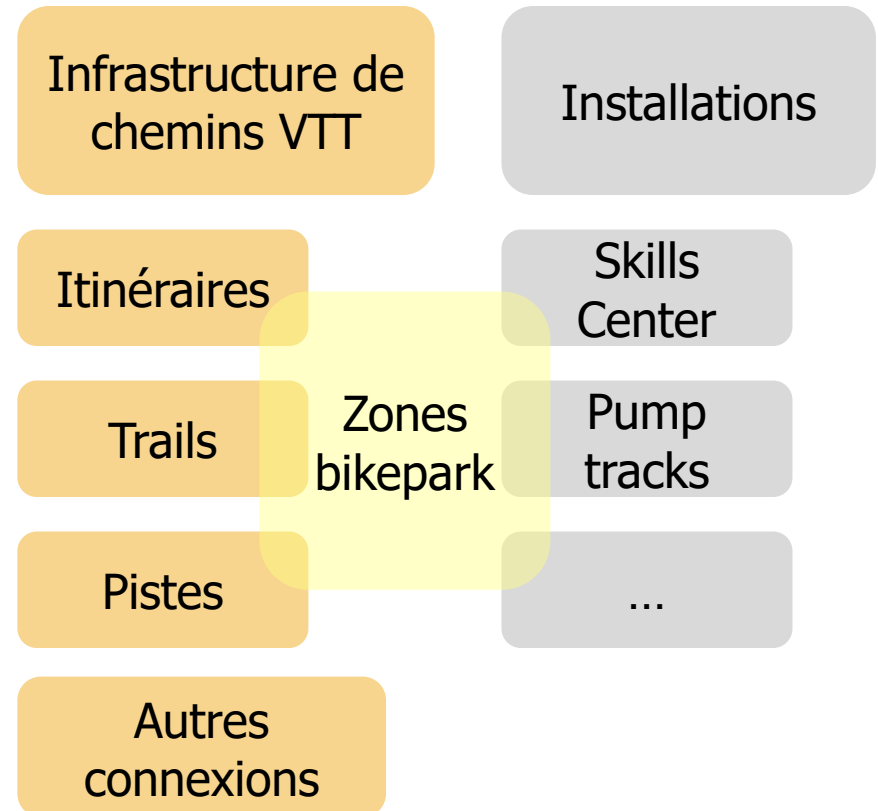
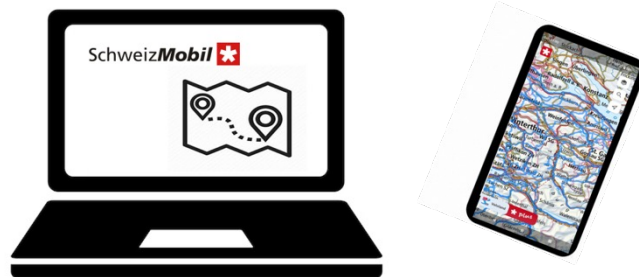




Systeme VTT 2.0

Information sur l'infrastructure

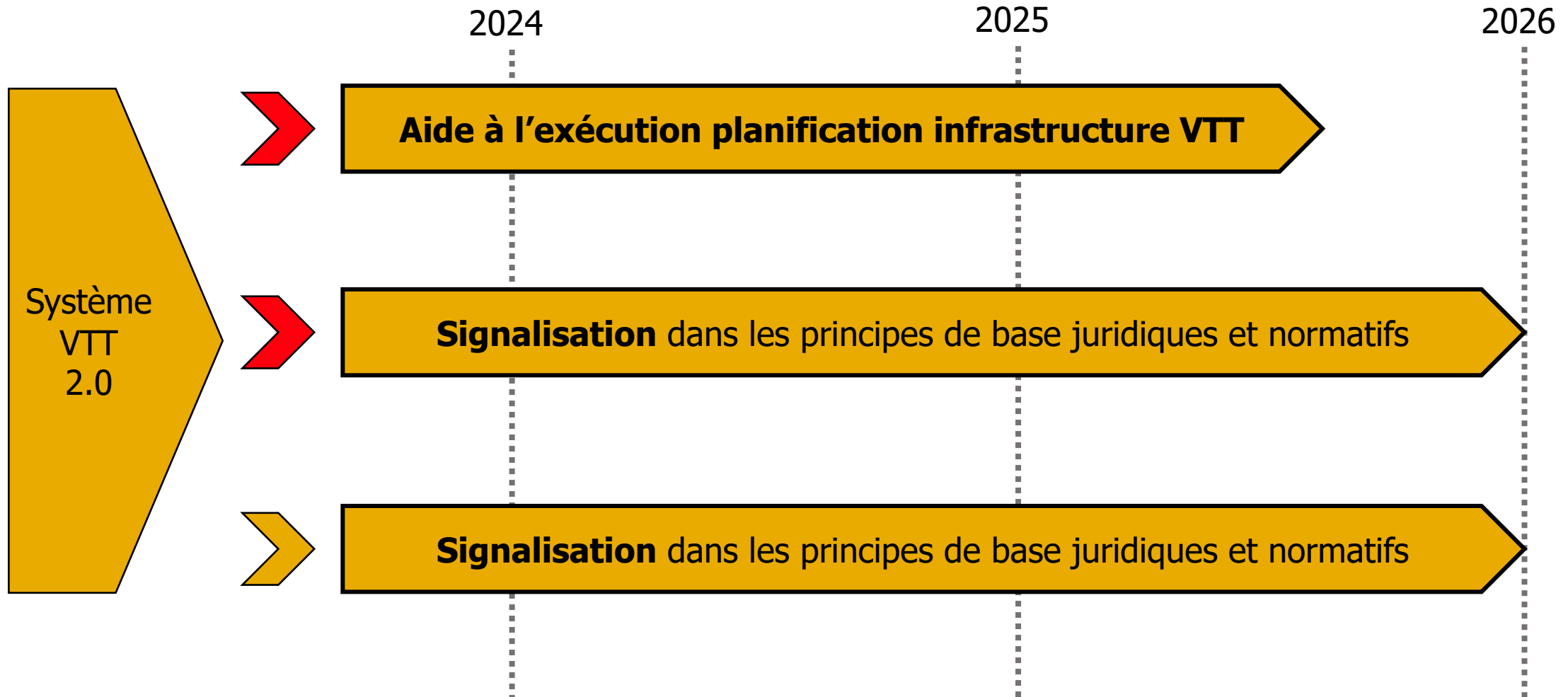
SuisseMobile a l'intention de publier des infrastructures officielles pour le VTT sur sa plateforme.





Systeme VTT 2.0

Étapes suivantes





Systeme VTT 2.0

Aide à l'exécution Planification de l'infrastructure VTT

- Mandant : OFROU
- Conception et réalisation : SuisseMobile et OFROU
- Groupe d'accompagnement : SuisseMobile, OFROU, BFU, SWW, cantons SG et FR
- Deux chambres d'écho > harmonisation des contenus
 - Coordination politique : Chasse Suisse, Forêt Suisse, IMBA, Swiss Cycling etc
 - Coordination technique : offices fédéraux (OFEV, OFSPO) ainsi que certains services cantonaux spécialisés dans la mobilité douce



Missions du Bureau national VTT

Coordination nationale

Consultation

Développement des itinéraires

Information

Principes de base

Géodonnées et réseau de base





Bureau national VTT



Bruno Hirschi

Consultation canton
MD
Consultation VTT



Dave Spielmann

Coordination et
consultation VTT



Dominik Hug

Contenus spécialisés et
consultation VTT



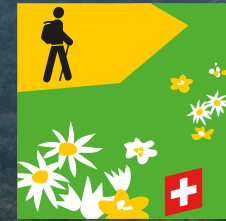
Matthias Güntensperger

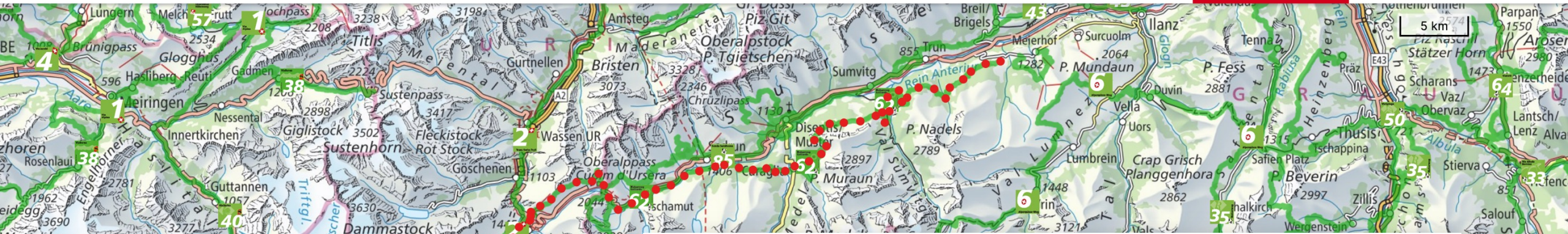
Projets VTT
et autres projets SuisseMobile



Alice Bögli

Directrice Infrastructures & itinéraires
Direction générale SuisseMobile











Waserweg Gottardo

Route: Binn – Obersaxen, Friggahüs



Unterwegs in der Welt der Walsen: Vom Walliser Stammland folgt der Weg den Spuren der Siedler bis in die Gebiete in der bündnerischen Surselva. Unterwegs warten einsame Passrouten von Binn über das italienische Pomatt ins obere Maggiatal, bekanntere Übergänge führen ins Gotthardgebiet und auf den Oberalppass. Über einsame Wege endet die Weitwanderung nach über 200 Kilometern und 14000 Höhenmetern in Obersaxen.

Der Waserweg Gottardo folgt in 14 Etappen den Wanderungen der Walsen zwischen dem 12. und 14. Jahrhundert. Die Oberwalliser besiedelten damals auf der Suche nach neuen Lebensräumen den Alpenraum. Aktuell gibt es noch rund 150 Walsersiedlungen, die auf einer Länge von gut 300 Kilometern verstreut auf dem Alpenbogen liegen. Ausgehend vom Binnthal zogen die Walsen damals ins angrenzende Valle Antigorio, ins Valle di Morasco sowie ins Val Formazza (Pomatt). Von hier zogen sie weiter nach Bosco Gurin, der einzigen Walsersiedlung im Tessin. Diesen historischen Wanderungen folgen die ersten vier Etappen.

-  Höhenprofil anzeigen
-  210 km
-  13'900 m
-  14'000 m
-  mittel (Bergwanderweg) ⓘ
-  schwer ⓘ







PROJETS

MANUEL «CONSTRUCTION ET ENTRETIEN»

Publication fin 2024

Révision de l'édition parue en 2009 et légèrement modifiée en 2017.

Raison pour la révision

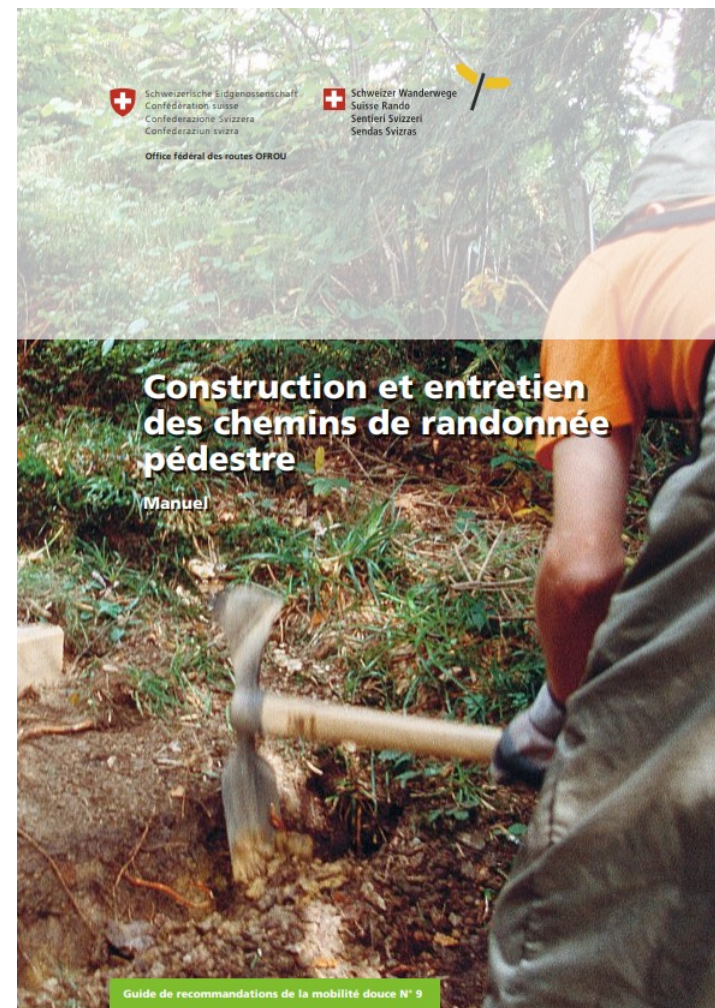
- Renforcement des événements naturels
- Développement significatif d'usage multiple

Domaines de révision du contenu

- Traitement plus approfondi de l'aménagement et de l'importance du **tracé**
- Nouveau thème: présenter les possibilités et performances du **drainage**
- Mise à jour du chapitre **Ouvrages d'art et entretien**

Révisions générales

- Mise en page/conception
- Vérification de l'actualité des valeurs indicatives, des formulaires, des procès-verbaux et des listes de contrôle



POLITIQUE AGRICOLE 22+

Nouveau train d'ordonnances / projets de mise en réseau et de qualité du paysage à partir de 2027

Dans le cadre des projets de qualité du paysage initiés jusqu'à présent, certains cantons ont déjà financé des mesures qui bénéficient également aux chemins de randonnée pédestre, p. ex:

- Dessertes d'alpages et accès aux fermes sans revêtement dur
- Rangées d'arbres bordant les chemins et procurant de l'ombre
- Éléments esthétiques comme des murs en pierres sèches ou des bandes fleuries en bordure des champs
- Clôtures de pâturage pertinentes pour la sécurité et de construction traditionnelle

Dans le cadre du nouveau train d'ordonnances, les projets de qualité du paysage et de mise en réseau seront regroupés à partir de 2027, et un nouveau catalogue de mesures relatif aux paiements directs sera élaboré.

Il est recommandé aux responsables des associations et services de randonnée pédestre de discuter de leurs intérêts et des synergies possibles avec les Offices cantonaux de l'agriculture au plus tard d'ici l'été 2024, afin que ceux-ci soient pris en considération pour les catalogues de mesures relatifs aux paiements directs.



RANGÉES D'ARBRES BORDANT LES CHEMINS ET PROCURANT DE L'OMBRE TOUT EN FAÇONNANT LE PAYSAGE



PLANTATIONS D'ARBRES À HAUTE TIGE OU DE HAIES FLORIFÈRES



CLÔTURES DE PÂTURAGES TYPIQUES DE LA RÉGION ET TRADITIONNELLES AINSI QUE DESSERTES D'ALPAGE / ACCÈS AUX FERMES SANS REVÊTEMENT DUR



FONTAINES EN MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION LOCAUX



BANDES FLEURIÈRES EN BORDURE DES CHAMPS



MURS EN PIERRES SÈCHES

RAPPORT LA SUISSE À PIED

Inspections 2023



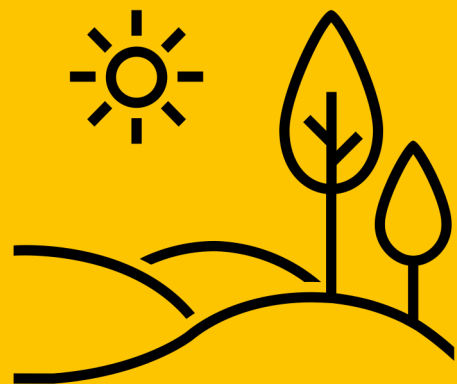
Lien de téléchargement: [Infrastructure | Promotion de la qualité des itinéraires de la Suisse à pied \(wanderwege-infrastruktur.ch\)](https://wanderwege-infrastruktur.ch)

2^E SOMMET SUISSE DE LA RANDONNÉE

Gstaad, les 19 et 20 septembre 2024



- Un programme passionnant autour des trois sujets principaux: espace naturel de détente; générations X, Y, Z; randonnée et création de valeur
- Débat-rando: VTT et randonnée: crise relationnelle ou beaucoup de bruit pour rien?
- Remise du Prix Rando
- Sensibiliser les organisations touristiques à l'infrastructure des chemins de randonnée pédestre
- Mise en réseau des organisations touristiques, de randonnée pédestre et de santé
- Développement et lancement conjoints de projets
- Informations actualisées en permanence et inscription sous www.wandergipfel.ch
- [Lien vidéo impressions 2022](#)



PROMOTION DES CHEMINS DE RANDONNÉE PÉDESTRE

PROMOTION DES CHEMINS DE RANDONNÉE PÉDESTRE

FONDS DE PROJETS CHEMINS DE RANDONNÉE PÉDESTRE

- Soutien financier des mesures de revalorisation de l'infrastructure et du réseau des chemins de randonnée pédestre, ainsi que des mesures immédiates (par exemple en cas d'intempéries)
- Possibilité de déposer une demande à tout moment
- Les projets peuvent déjà être achevés

FONDS MOBILIÈRE PONTS ET PASSERELLES

- Remise en état, remplacement ou aménagement de ponts et de passerelles sur le réseau de chemins de randonnée pédestre
- Dépôt des candidatures: entre mai et août 2024 pour les projets qui débiteront ou qui se trouveront au début de la phase de construction en mai 2024 et qui seront achevés en 2025.

PRIX D'ENCOURAGEMENT POSTE

- Dépôt des candidatures: entre mai et août 2024 pour les projets qui débiteront ou qui se trouveront au début de la phase de construction en mai 2024 et qui seront achevés en juin 2025.
- **Nouveau: possibilité de soumettre des projets hivernaux pour les chemins de randonnée hivernale balisés. Dépôt des candidatures: mai à août 2024**

Informations et soumission de projets

[Promotion des chemins de randonnée pédestre · Suisse Rando \(suisse-rando.ch\)](https://suisse-rando.ch)





WW 571 Rigi Lake View Walk
© Schweiz Tourismus, Jan Geerk

CHEMINS DE RANDONNÉE HIVERNALE



ITINÉRAIRES DE RAQUETTES À NEIGE

RÉSEAU DE BASE DES CHEMINS DE RANDONNÉE HIVERNALE

Destination

Présentation de l'ensemble de l'offre de chemins de randonnée hivernale et d'itinéraires de raquettes à neige balisés sous la forme de couches cartographiques sur le géoportail de la Confédération (map.geo.admin.ch) et sur le site Internet de Suisse Rando.

Parties prenantes

Suisse Rando, swisstopo, OFROU, SuisseMobile

Divers

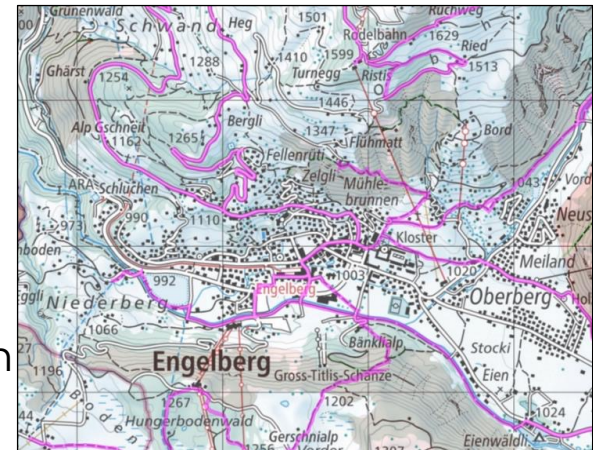
- La publication des itinéraires hivernaux dans le réseau de base pour la randonnée hivernale est soumise au respect de certains critères d'exigence en matière de qualité et de sécurité.
- Saisie initiale de toutes les offres potentielles via SR
- SR prend contact avec les responsables

Horizon temporel

Site Internet SR à partir de 11/2024 et portail fédéral à partir de fin 2025

Lien Internet vers la description du projet

[Infrastructure | Réseau de base pour la randonnée hivernale \(wanderwege-infrastruktur.ch\)](http://wanderwege-infrastruktur.ch)



DIVERS

Newsletter pour l'hiver | Excursion technique d'hiver 2024

Newsletter pour l'hiver

Soyez toujours informé·e et **inscrivez-vous** à la newsletter pour l'hiver:

[Infrastructure | Inscription à la newsletter pour l'hiver \(wanderwege-infrastruktur.ch\)](https://wanderwege-infrastruktur.ch)

Vous pouvez consulter les **archives des newsletters** ici:

[Infrastructure | Téléchargements et liens \(wanderwege-infrastruktur.ch\)](https://wanderwege-infrastruktur.ch)

Excursion technique d'hiver

Date: 16.01.2024

Lieu: Marbachegg (LU)

Nombre de participant·e·s: environ 40 personnes

Lien vers le reportage de Tele1:

<https://www.tele1.ch/nachrichten/winterwanderwege-richtig-preparieren-155979649>





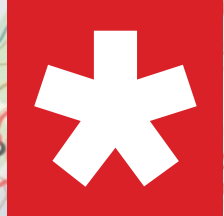
loipenschweiz <

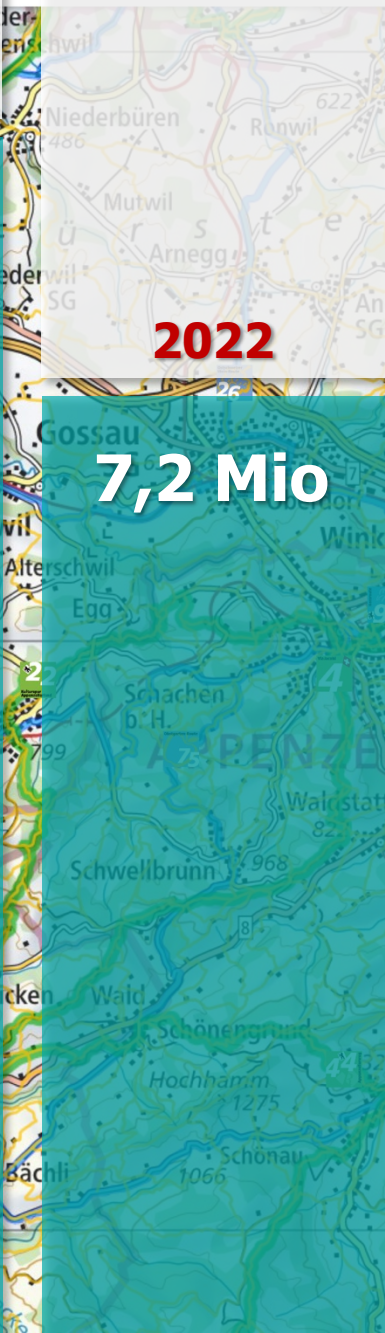
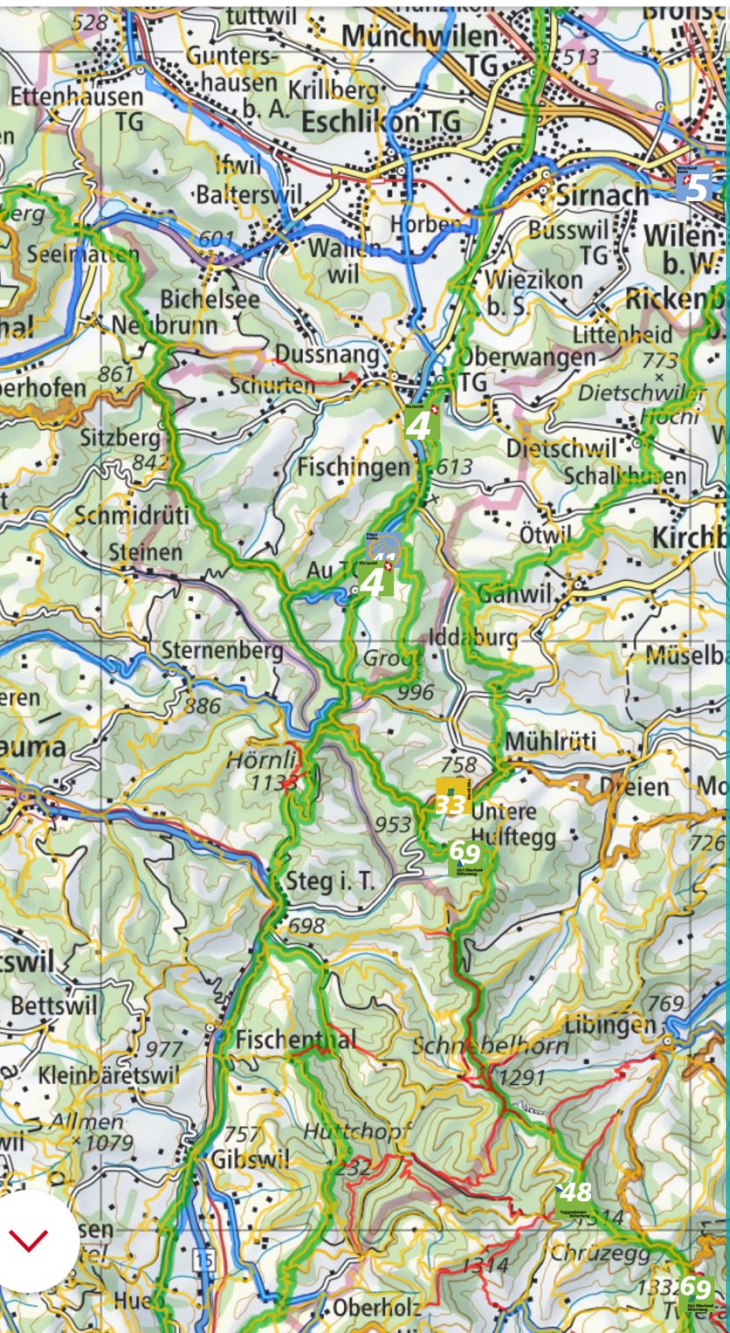


Les pistes de ski de fond de Suisse en un clic

Un premier aperçu des pistes de ski de fond de Suisse est désormais disponible. Découvrez sur SuisseMobile plus de 2900 kilomètres de pistes de ski de fond dans plus de 130 domaines skiables.

→ Plus...





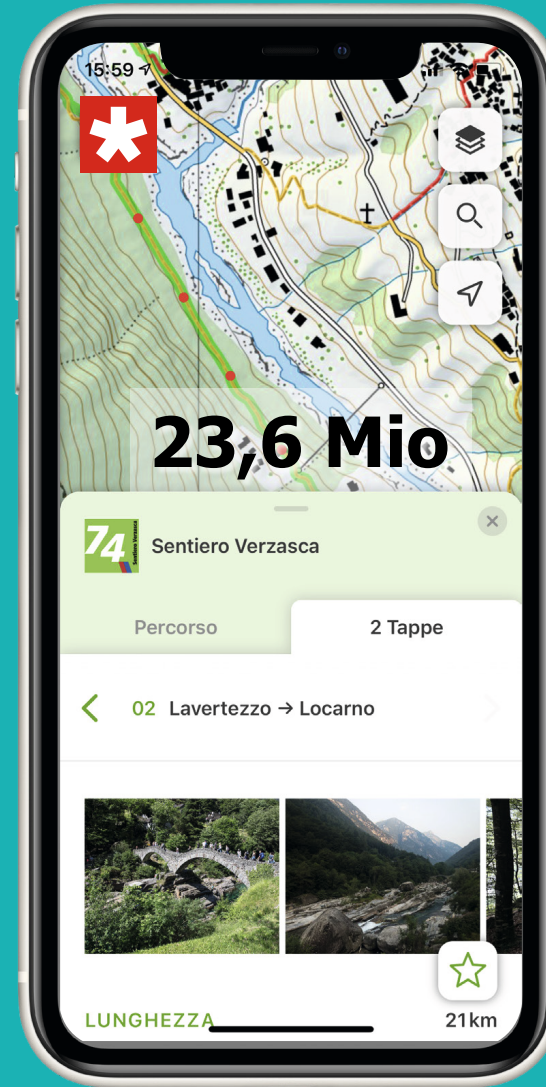
2020



2021



2022



2023







Switzerland.

