



Systeme VTT Suisse

Rétrospective La Suisse à VTT, développement, principes de base, aménagement, éléments et prochaines étapes

Pour le compte de

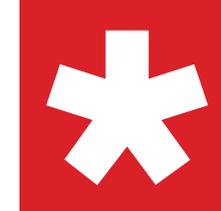


Schweizerische Eidgenossenschaft
Bundesamt für Strassen ASTRA



La Suisse à VTT

Rétrospective, systématique et utilité



La Suisse à VTT

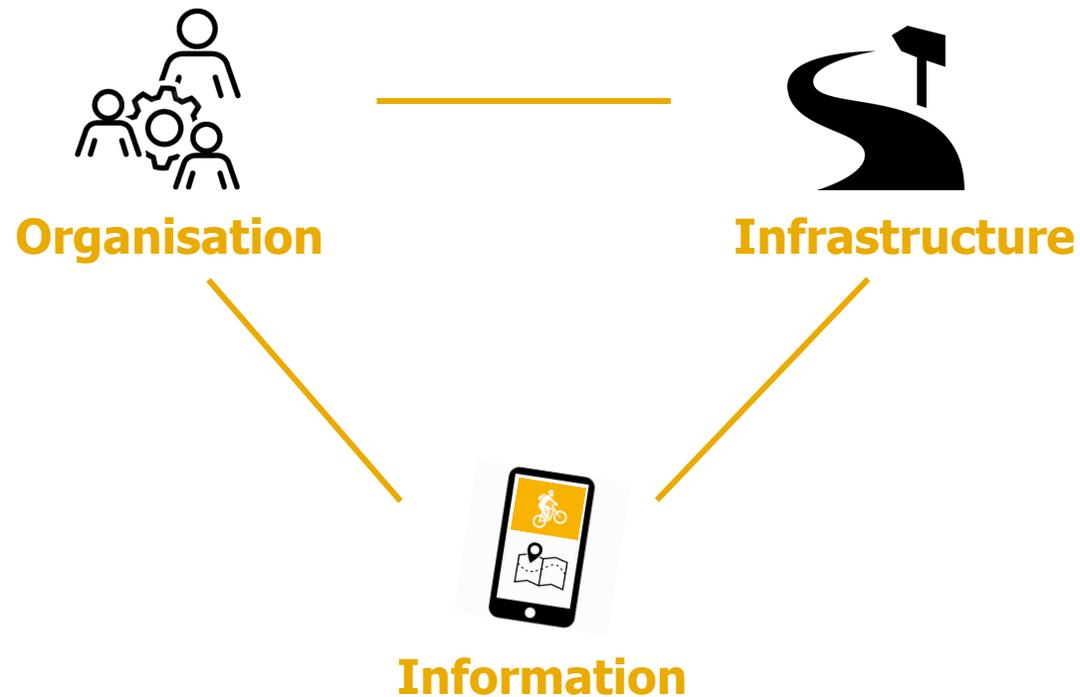


- Lancement en 2008
- Jusqu'à présent, base des planifications VTT dans de nombreux cantons
- Valeur ajoutée Confédération, cantons, usagers
- Harmonisation et reconnaissance
- Signalisation





La Suisse à VTT - Systématique

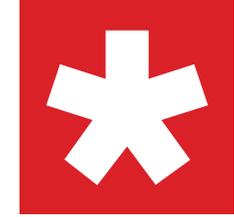


- Base d'une procédure harmonisée au niveau de la Confédération, des cantons et des communes.
- Gestion pour d'autres intervenants tels que tourisme, planificateurs et créateurs de chemins.
- Harmonisation vis-à-vis de l'utilisateur.



Développement

Contexte et processus



Le pourquoi du développement

Orienté vers le
futur

Utilisable pour
les loisirs de
proximité

**Utilisation
harmonisée** en
Suisse

Demandes des
planificateurs

Demandes des
cantons et des
communes

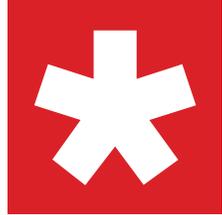
Fondé sur la **loi
sur les voies
cyclables**

Mandat de
développement
de l'OFROU

Changements
dans le
**comportement
des usagers**

**Regain
d'utilisation**

Demandes des
vététistes



Processus de révision I

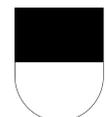
Phase 1 2021

- Demandes des planificateurs
- Demandes des partenaires nationaux
- Rapport sur les bases à l'att. de l'OFROU



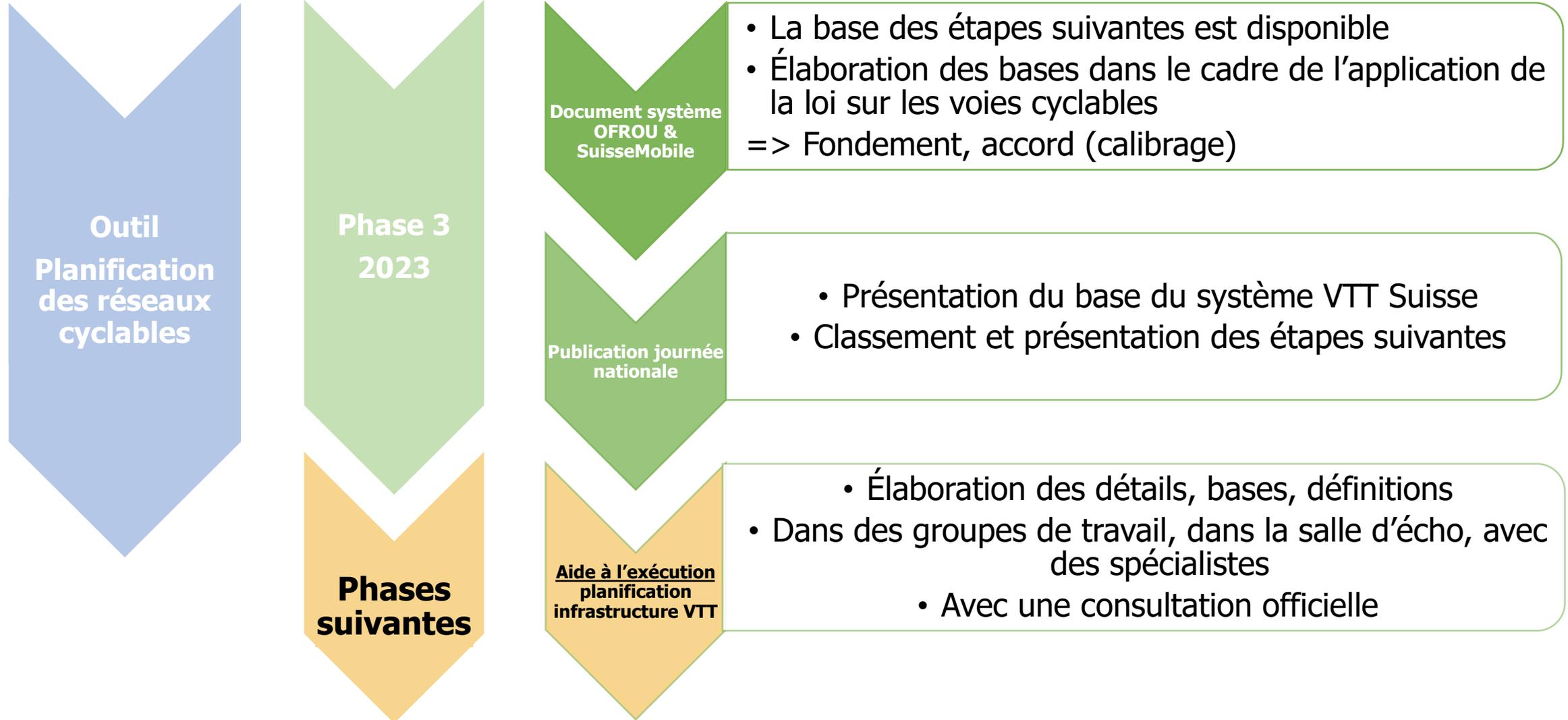
Phase 2 2022-2023

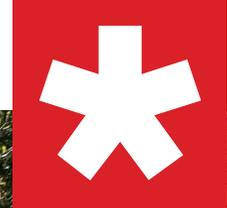
- Demandes des cantons
- Élaboration d'un document système OFROU / SuisseMobile
- Synergies avec outil de planification du réseau de voies cyclables





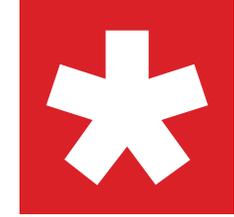
Processus de révision II





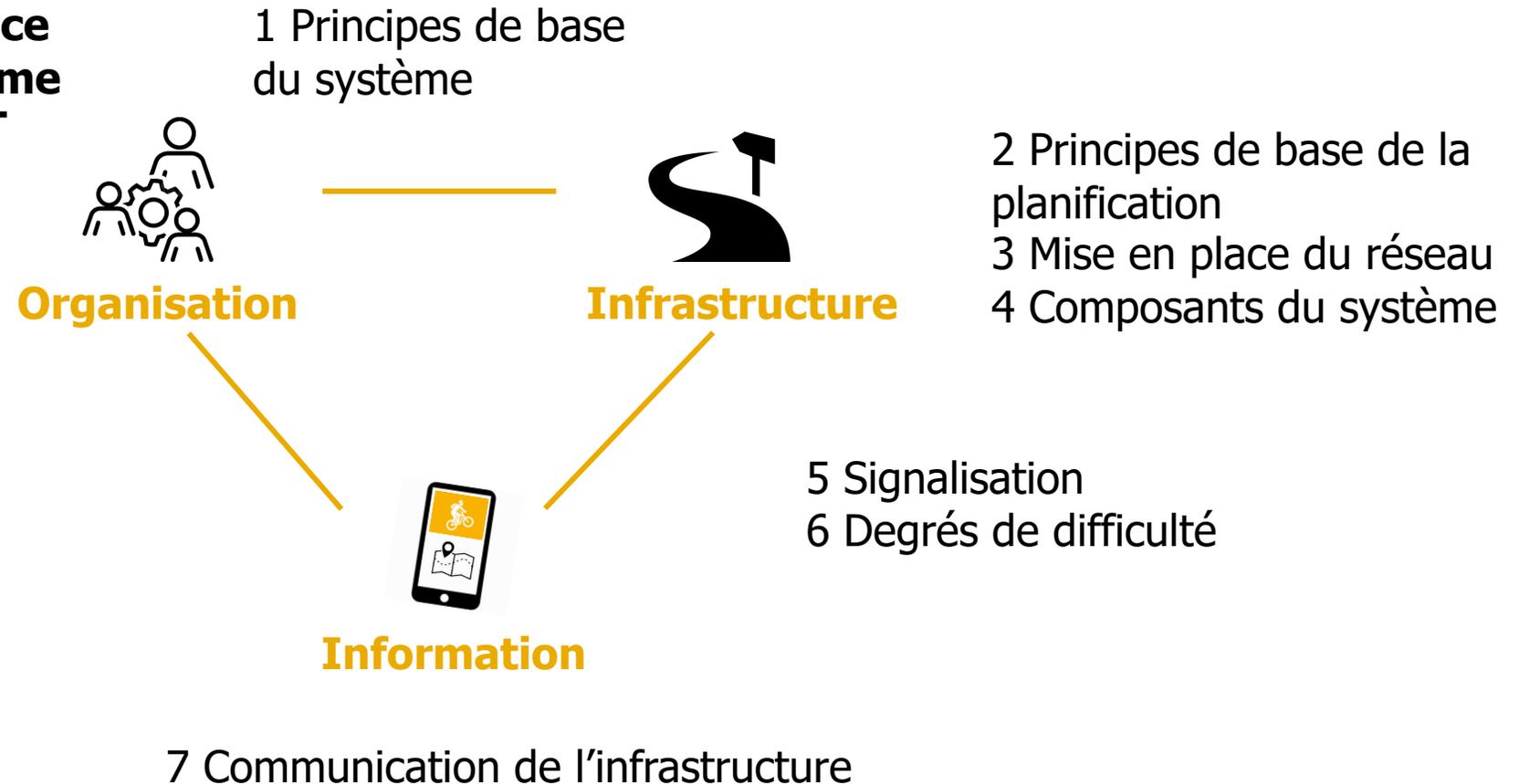
Classement

Systeme VTT Suisse



Classement système VTT

Priorité et mise en place
Présentation du système
Journée nationale VTT





Principes de base

Systeme VTT Suisse

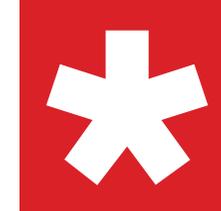


1 Principes de base Système VTT

Balisage sur un réseau **attrayant** et **officiel** de voies cyclables pour les loisirs.

L'infrastructure de VTT doit être attrayante dans les régions **très fréquentées**.

Utilisation commune de l'infrastructure de chemins actuelle.



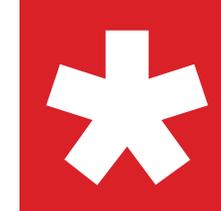
2 Principes de base planification VTT

Niveau outil de planification des réseaux cyclables

- Chemins et trails hors TMI
- Souvent utilisation mixte
- Trails non stabilisés pour la descente
- Montées/déviations OK



- Sécurité:
Responsabilité de chacun-e comme pour les sentiers de randonnée pédestre
- Mais pas de dangers atypiques ou pièges



2 Spécification du système VTT

Niveau système VTT Suisse



- Le **réseau de chemins existant** est déjà utilisé
- **Infrastructure VTT** entièrement **indépendante non viable** sur les plans écologique et économique
- **Déploiement** si pression élevée des utilisateurs

- Infrastructure **répondant à la demande** (ajustée aux besoins d'utilisation)
- Infrastructure VTT **attrayante** (itinéraires, chemins, pistes, trails)

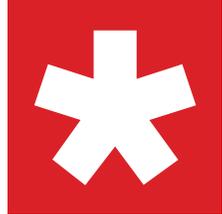


- **Logique du réseau** (planification infrastructure VTT)
- **Interconnexion** (réseau de voies cyclables pour les loisirs et le quotidien)



Mise en place du réseau

Réseaux de voies cyclables – Quotidien et loisirs

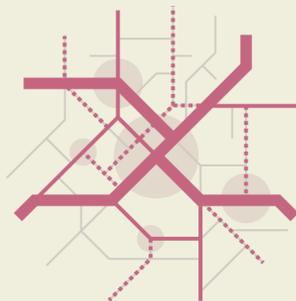


3 Mise en place des réseaux de voies cyclables

RÉSEAU CYCLABLE QUOTIDIEN



«Le parcours vers le but»



RÉSEAU CYCLABLE DE LOISIRS

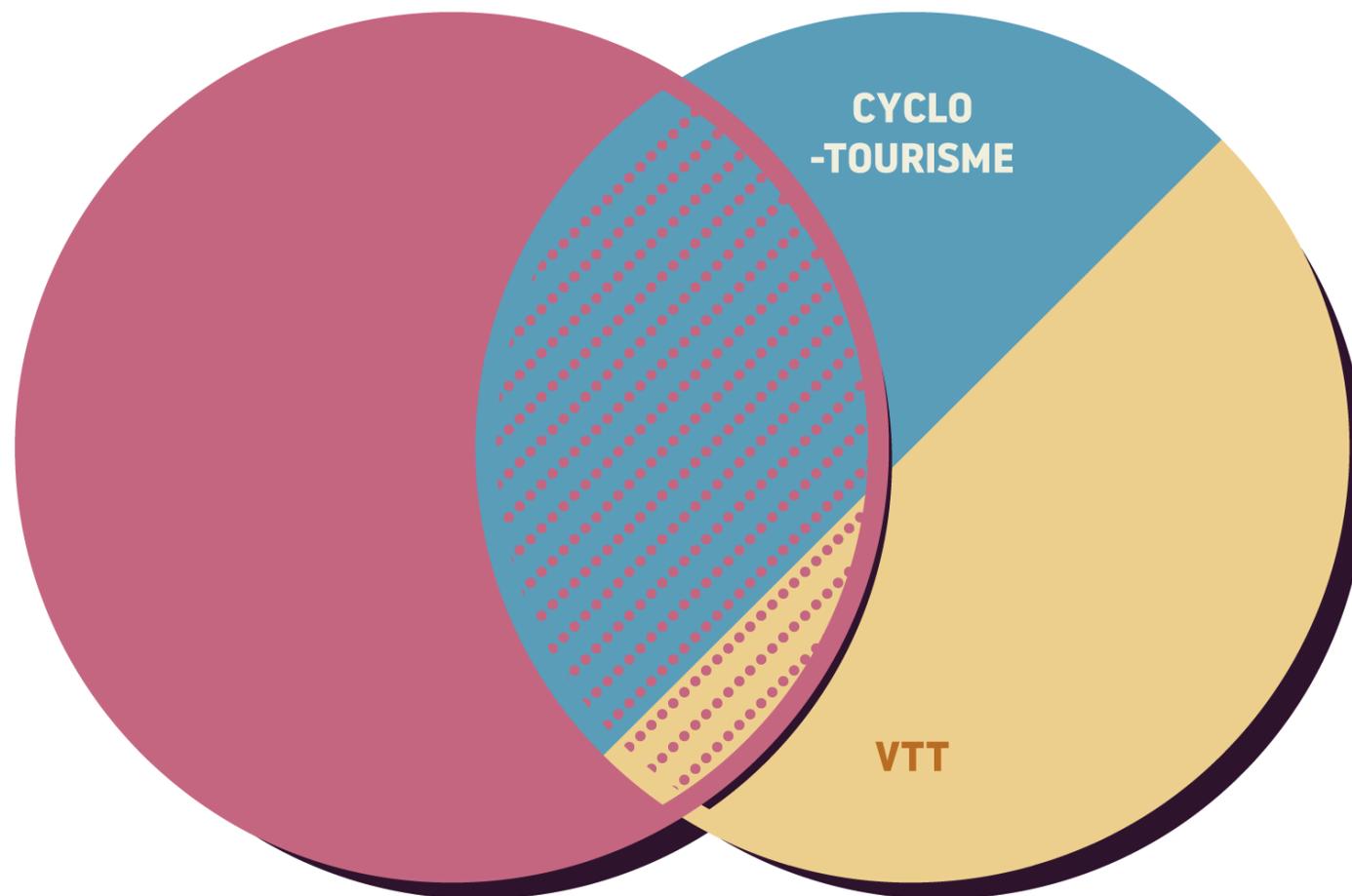
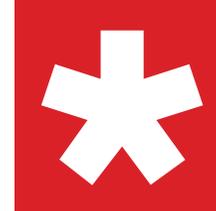


Cyclo-tourisme

VTT

«Le parcours comme but»





**RÉSEAU
QUOTIDIEN**

**RÉSEAU
DE LOISIRS**

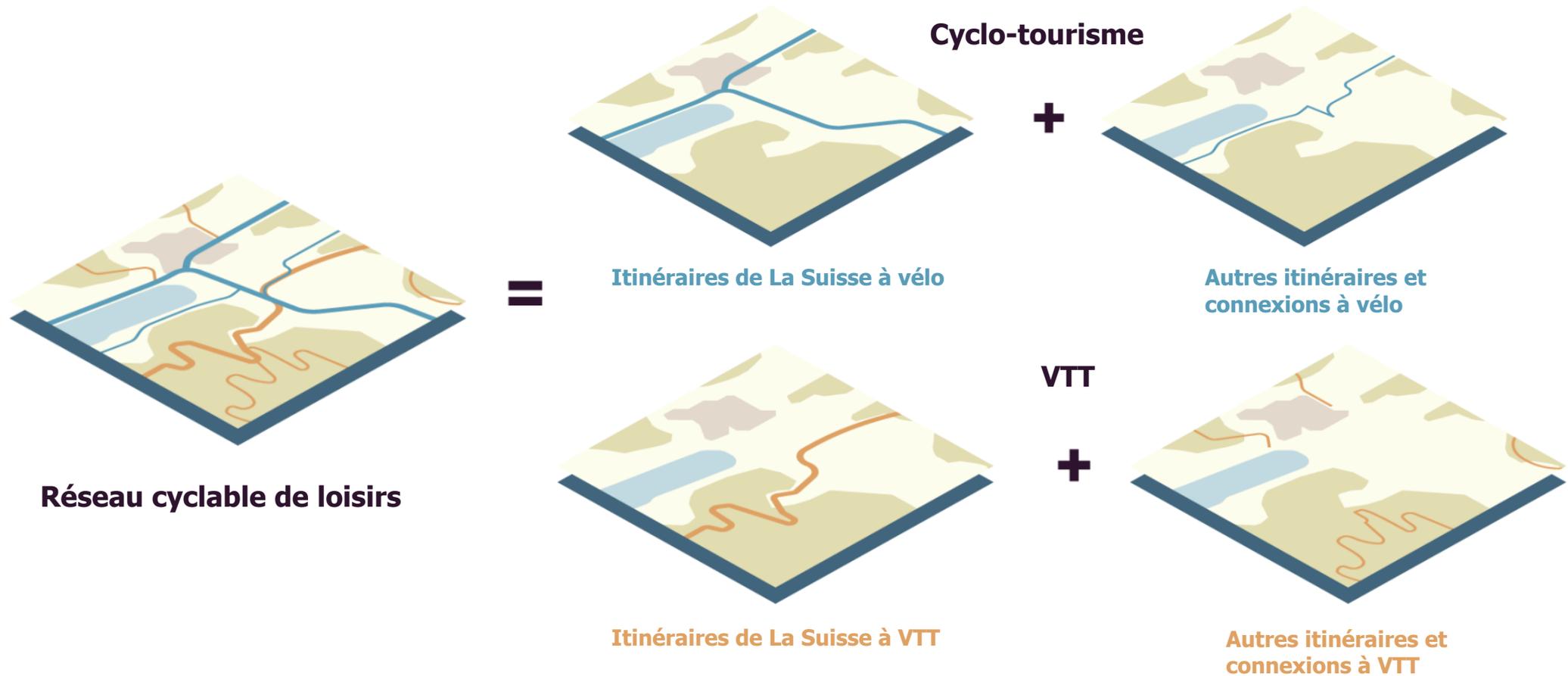


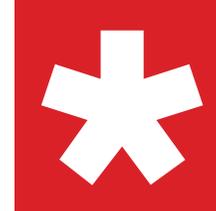
Éléments du système

Contenus existants et nouveaux contenus dans le système VTT Suisse

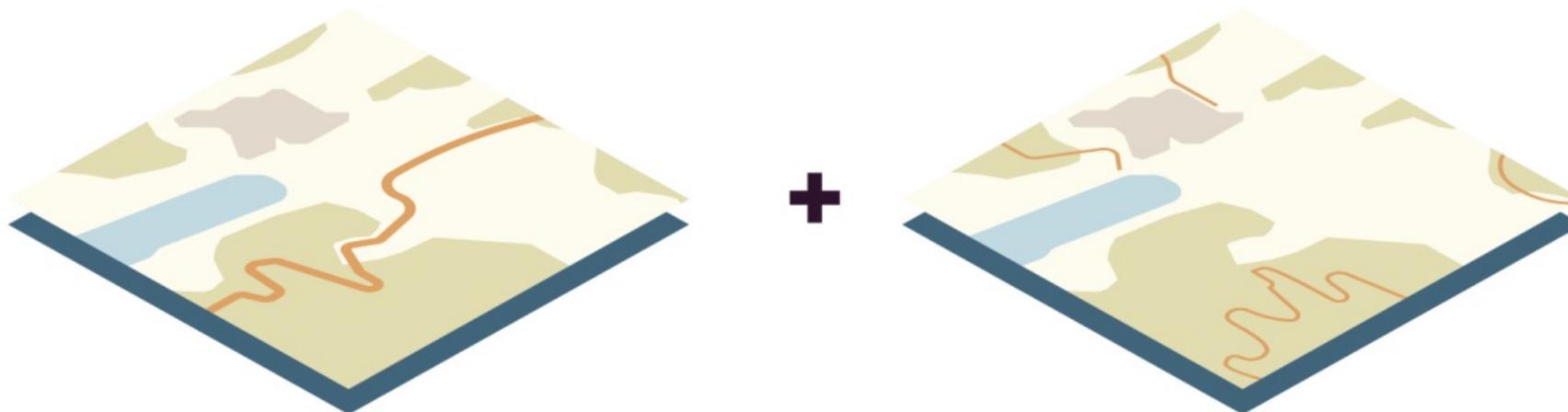


3 Mise en place du réseau cyclable loisirs





4 Éléments du système VTT



Itinéraires de La Suisse à VTT

Autres itinéraires et connexions

- Variantes d'itinéraires
- Navettes vers les itinéraires
- Trails
- Pistes
- Autres connexions

Installations
de VTT

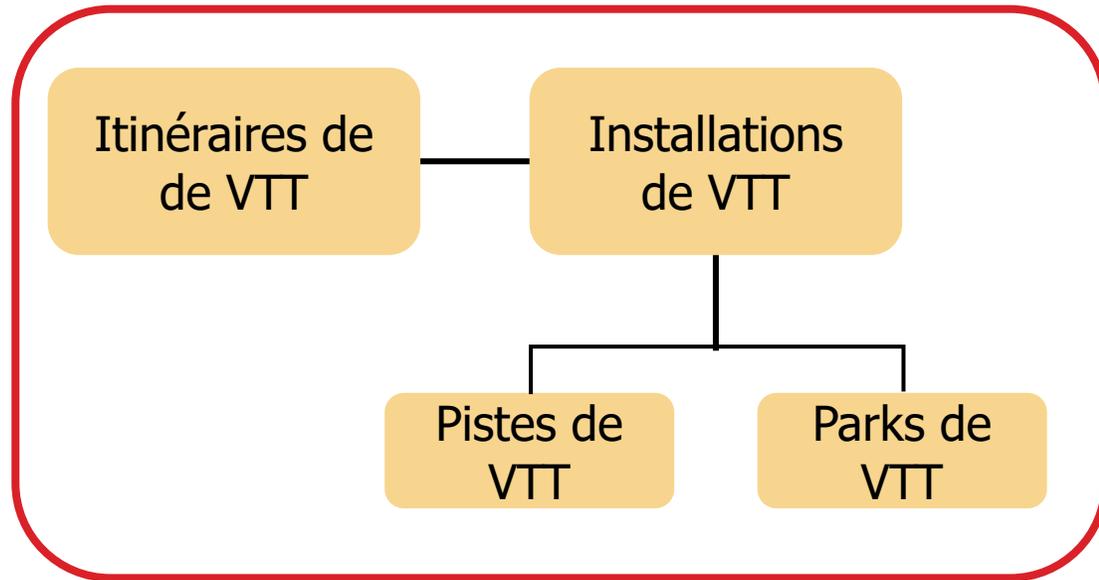
Routes et
chemins

Connexions
de vélo
(loisirs et
quotidien)

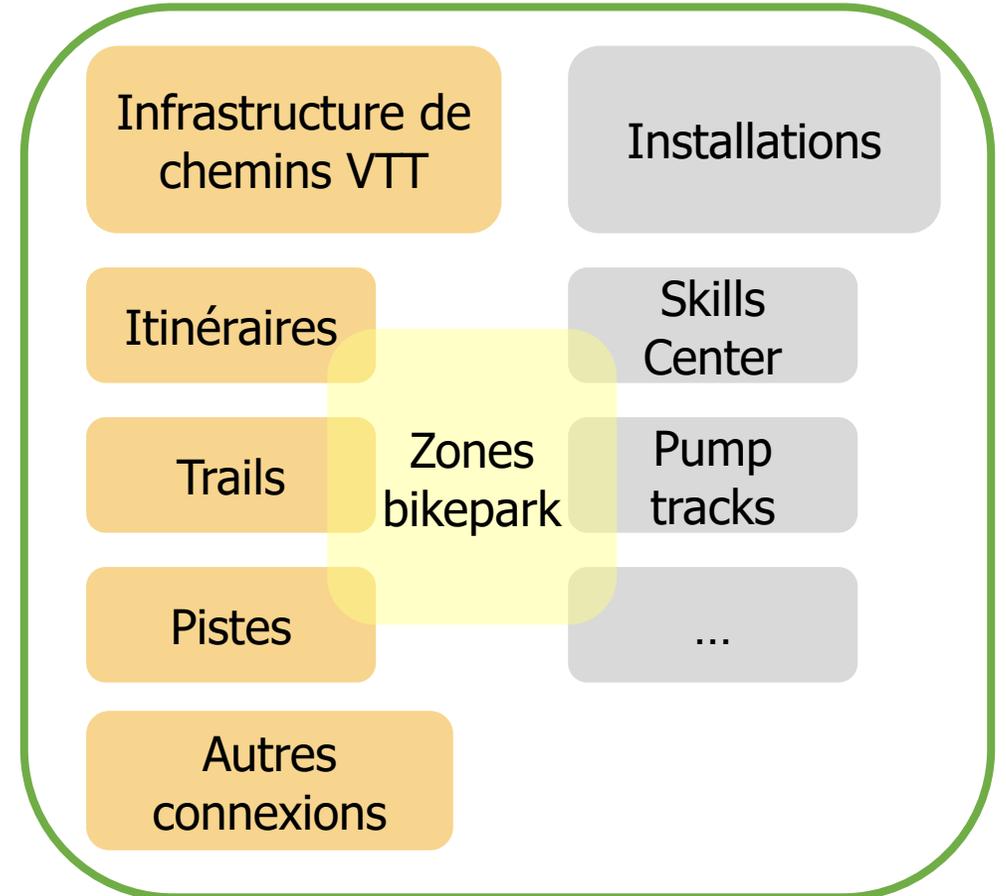


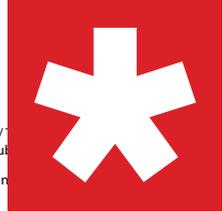
4 Éléments du système VTT

ancien



nouveau



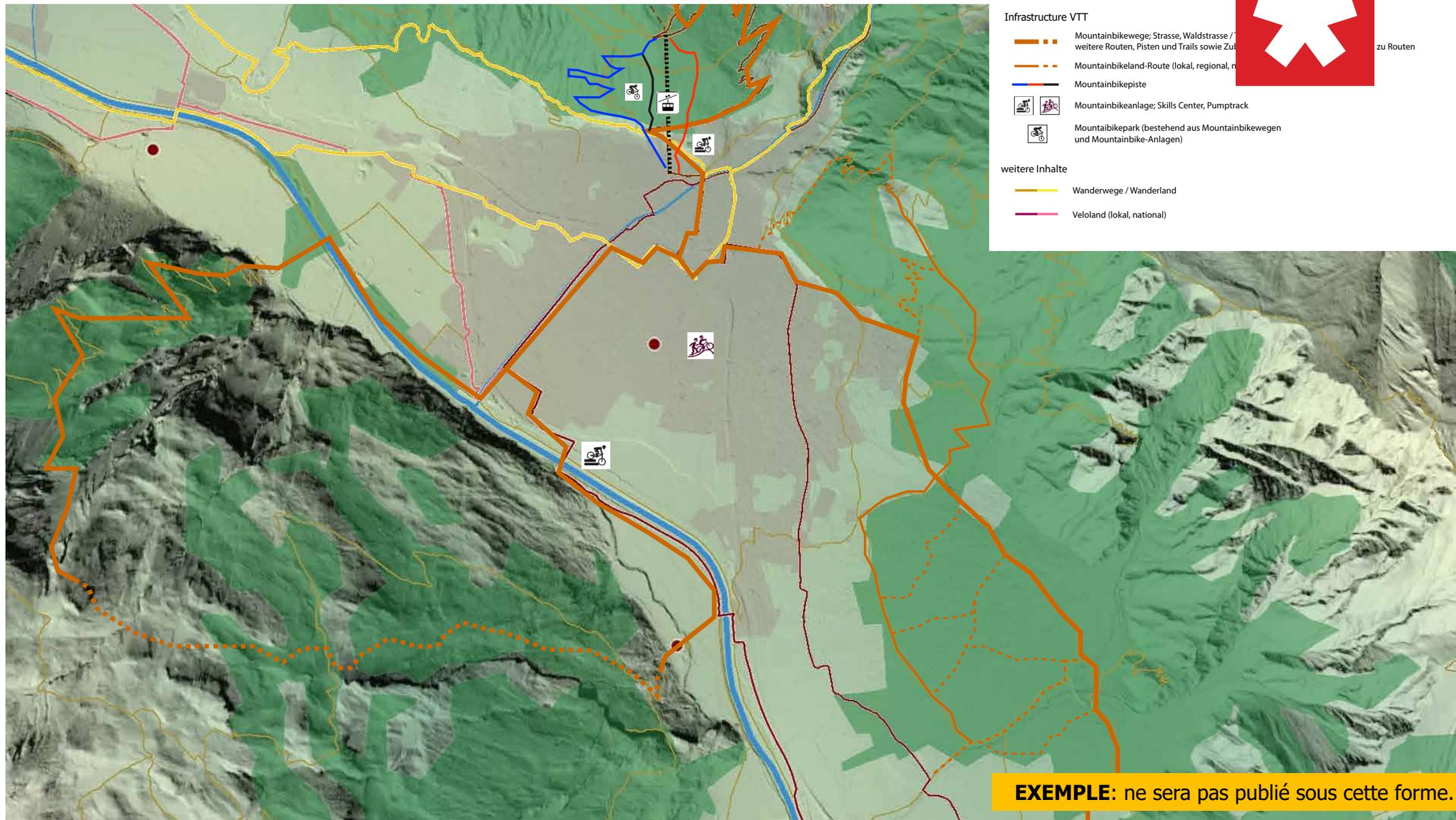


Infrastructure VTT

- Mountainbikewege; Strasse, Waldstrasse / weitere Routen, Pisten und Trails sowie Zubehöru zu Routen
- Mountainbikeland-Route (lokal, regional, national)
- Mountainbikepiste
- Mountainbikeanlage; Skills Center, Pumptrack
- Mountainbikepark (bestehend aus Mountainbikewegen und Mountainbike-Anlagen)

weitere Inhalte

- Wanderwege / Wanderland
- Veloland (lokal, national)

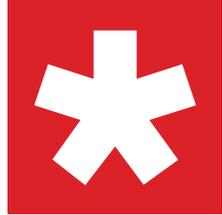


EXEMPLE: ne sera pas publié sous cette forme.



Signalisation et degrés de difficulté

Systeme VTT Suisse



5 Signalisation

SIGNALISATION

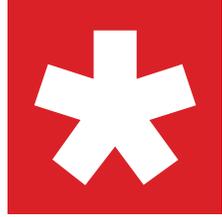


Séparation

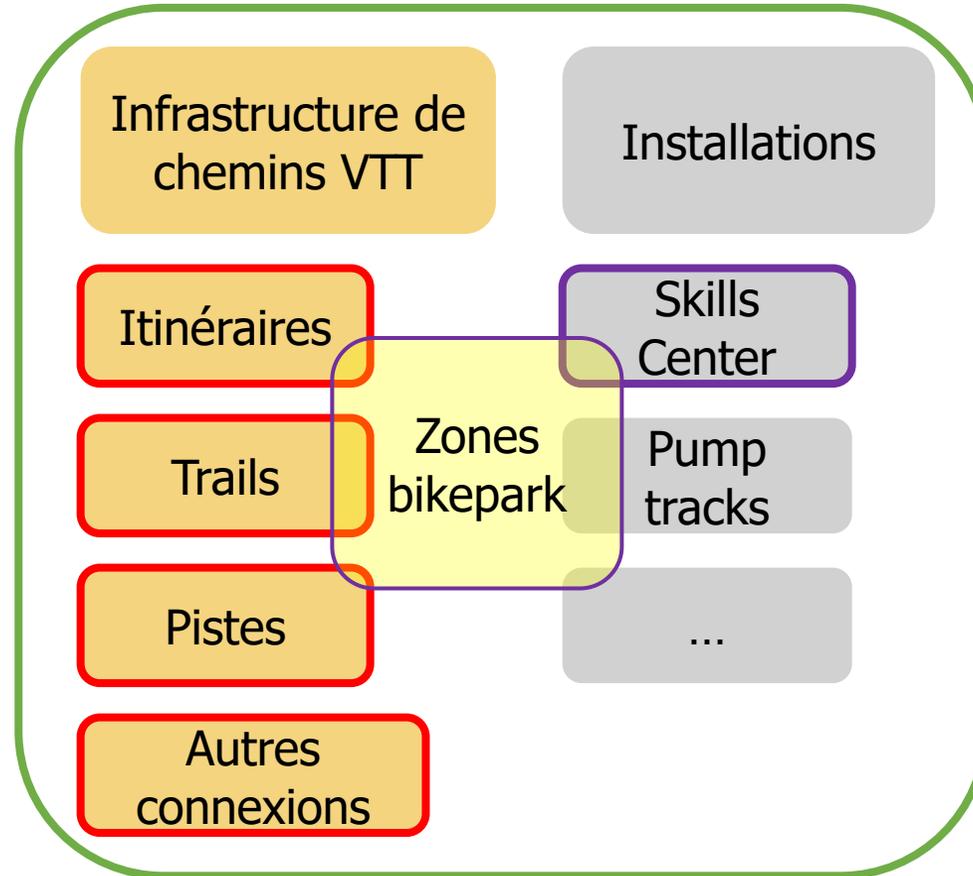


INFORMATION





5 Que doit-on signaler?





6 Degrés de difficulté

Itinéraires

Technik	 Leicht	 Mittel	 Schwer
Anforderungen:	• Für Einsteiger, Familien und Kinder mit Grundkenntnissen im Mountainbiken	• Für fortgeschrittene Mountainbiker mit Erfahrung	• Für Mountainbike-Köner mit viel Erfahrung und guter Fahrtechnik

3 niveaux

Kondition*	Leicht	Mittel	Schwer
Länge:	≤ 40 km	≤ 50 km	> 50 km
Höhenmeter:	≤ 800 hm	≤ 1200 hm	> 1200 hm
Fahrzeit:	≤ 4 h	≤ 5 h	> 5 h

* Beurteilung von Tagesetappen

Schwierigkeitsgrad Technik von SchweizMobil im Vergleich zur Singletrail-Skala:
Leicht = bis S0
mittel = bis S1
schwer = in der Regel bis S2, in Ausnahmefällen S3

Für Mountainbike-Pisten gilt die Schwierigkeitskala gemäss der Fachbroschüre «Signalisation Mountainbike-Pisten» der Beratungsstelle für Unfallverhütung BFU, 2016).

Élaboration en
VH planification infrastructure VTT

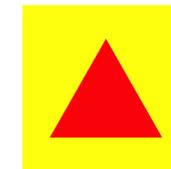
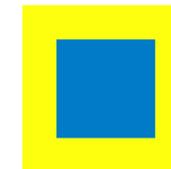
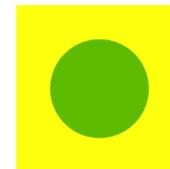
Trails et pistes

Tabelle 2: Kategorisierung und bauliche Ausbildung von Mountainbike-Pisten

Generelle Einteilung: **Blau** **Rot** **Schwarz**

5 niveaux

Nutzungspotenzial: hoch mittel klein





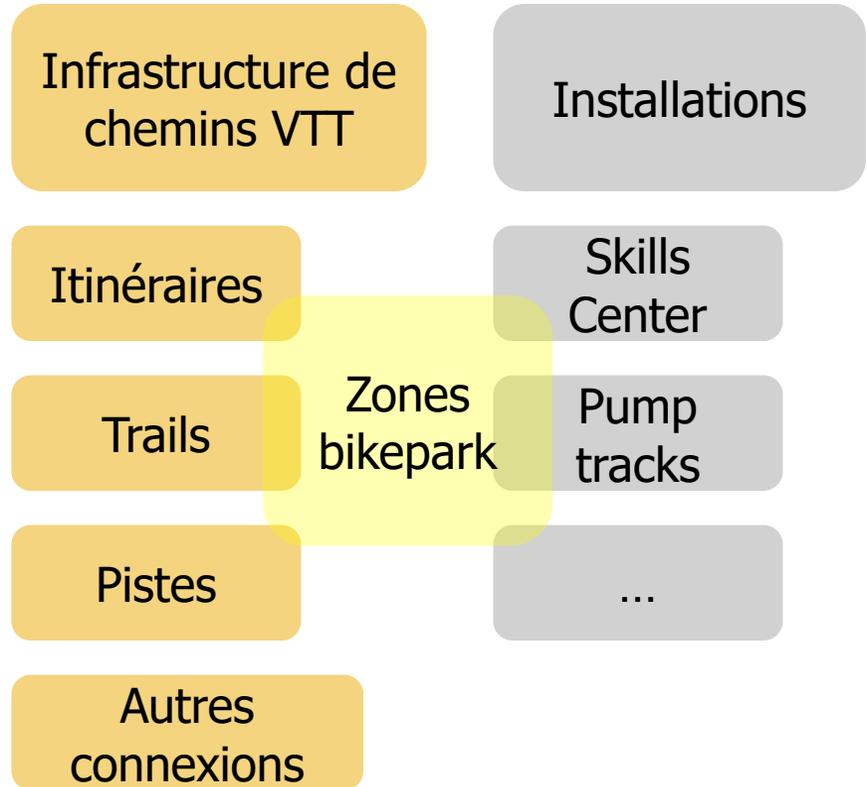
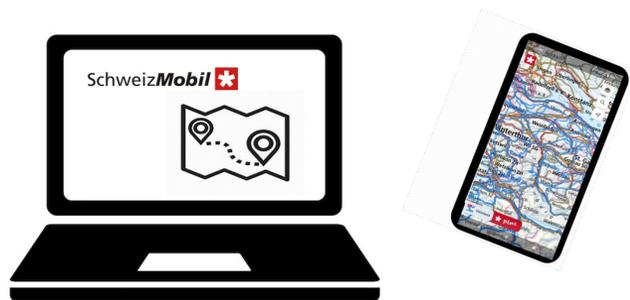
Information

Communication du réseau de voies cyclables pour les loisirs avec l'infrastructure VTT



7 Information sur l'infrastructure

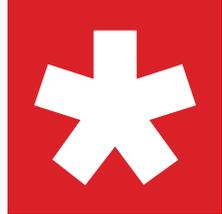
SuisseMobile a l'intention de publier des infrastructures officielles pour le VTT sur sa plateforme.





Suite à donner

Étapes suivantes et classement



Étapes suivantes

2024

2025

Aide à l'exécution planification infrastructure VTT

Objectif
T3 2025

Conception / Planification

Élaboration / Révision / Finalisation

Publication

Décisions définitions dans les organes
spécialisés

Consultation off.

Signalisation dans les principes de base juridiques et normatifs

Nouvelle élaboration prévue par l'OFROU (*révision ordonnance sur la signalisation routière*)

Communication **infrastructure VTT** SuisseMobile

Installations

Pistes & trails

Élaboration des réseaux de loisirs avec les cantons

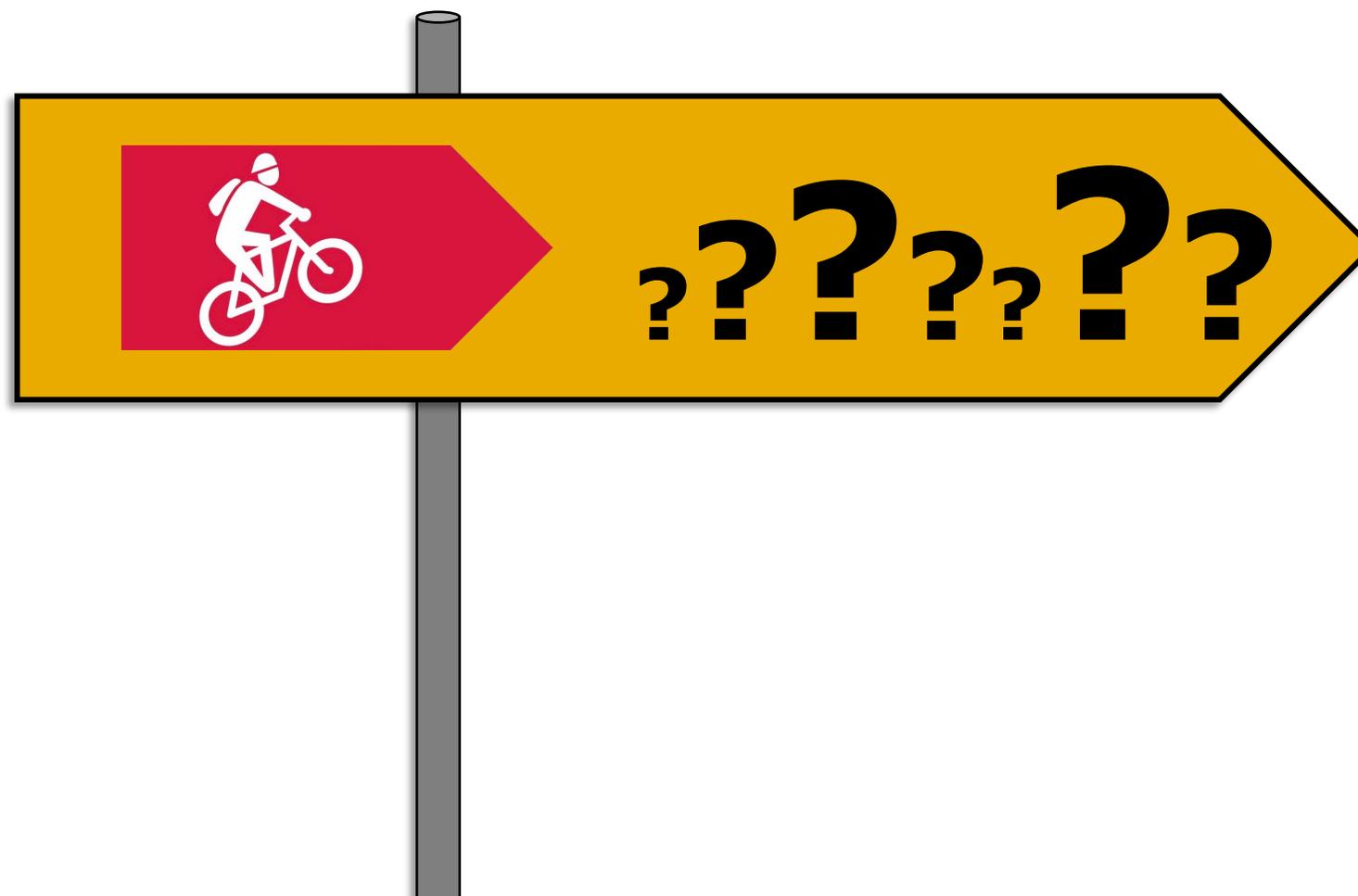
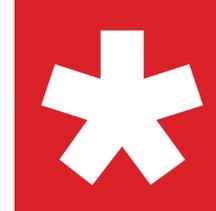
Transposition web

Objectif
T1 2026

Système
VTT:
2.0

T4 2023

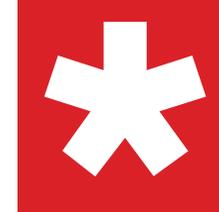
Sondage
feedback
Système VTT



Si vous avez des questions, scannez ce code QR :



ou allez sur [menti.com](https://www.menti.com) et tapez 3852 2387



Pour le compte de



Schweizerische Eidgenossenschaft
Bundesamt für Strassen ASTRA



Merci beaucoup!