






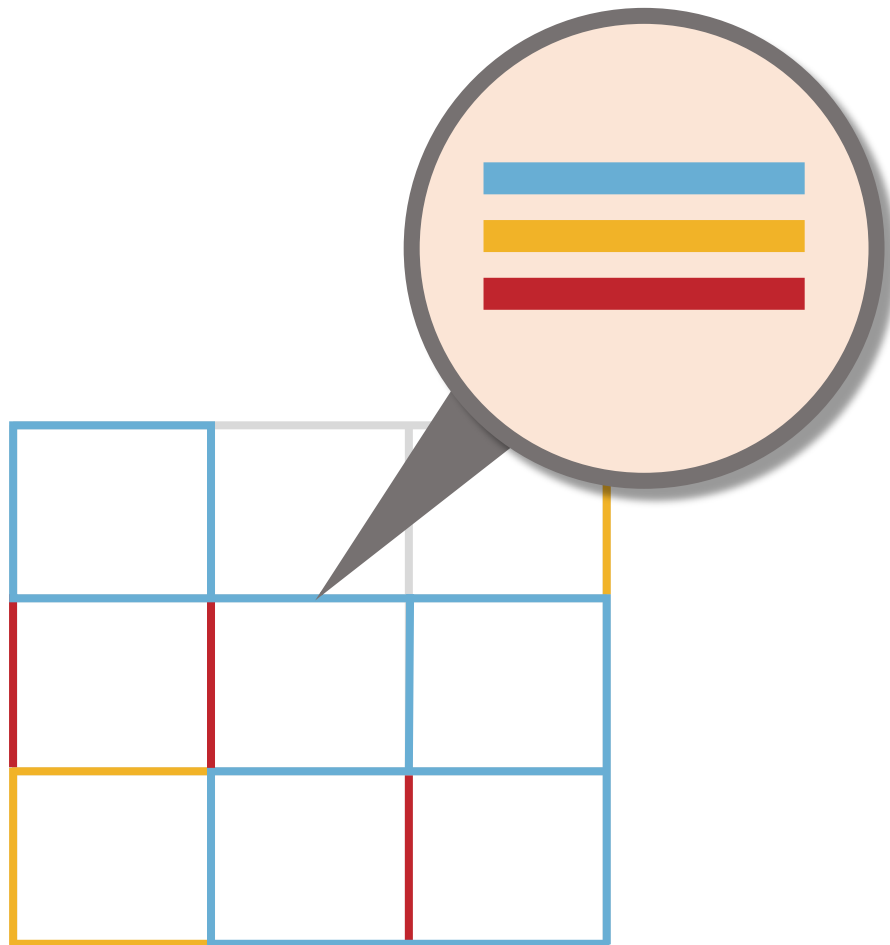


Velofreizeit und Mountainbiken als Teil der Velonetzplanung

Michael Bur
michael.bur@schweizmobil.ch

Dominik Hug
dominik.hug@schweizmobil.ch

-  SchweizMobil
-  Stiftung SchweizMobil
-  schweizmobil
-  SchweizMobil
-  SchweizMobil







Planung	Etudes	Pianificazione
Variantenprüfung	Examen de variantes	Esame delle varianti
Freizeit	Itinéraires pour les déplacements de loisirs	Mobilità legata al tempo libero
Ausserorts	Hors localité	Fuori dall'abitato

Phase/Phase/Fase

3



● Ziel- oder Quellpunkt Freizeitrute
 Origine ou destination de l'itinéraire pour les déplacements de loisirs
 Origine o destinazione del percorso per la mobilità legata al tempo libero

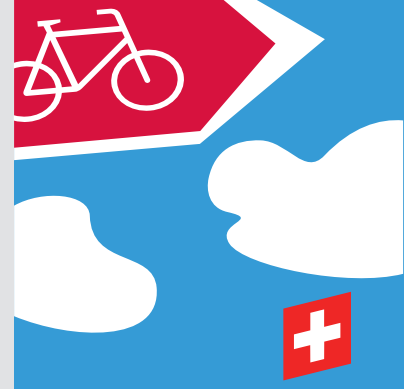
— Auf das Strassennetz umzulegende Wunschlinie
 Ligne de désir à reporter sur le réseau routier
 Linea di desiderio da riportare sulla rete stradale

Qualitätsstufen
 Niveaux de qualité
 Livelli di qualità

- Gut | Bon | Buono
- Genügend | Sufficient | Sufficiente
- Ungenügend | Insuffisant | Insufficiente
- Schlecht | Mauvais | Scarso



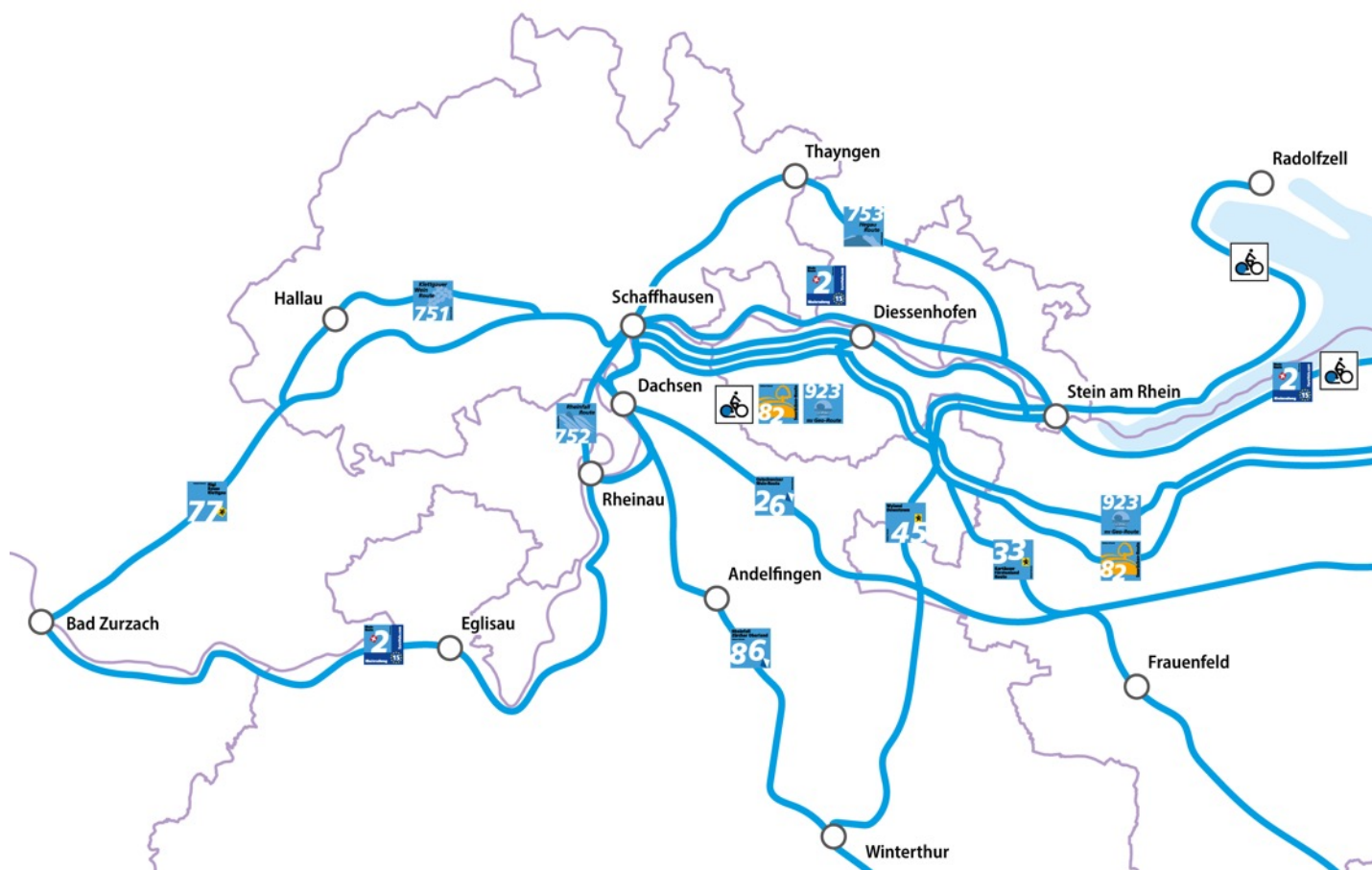
slowUp



11'341 km Velowege
in 26 Kantonen
und in Liechtenstein



slowUp



Werkstatt-Bericht SH
BEISPIEL



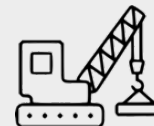
Werkstatt-Bericht SH

BEISPIEL



- Route unverändert beibehalten
- Route in Frage stellen
- Route optimieren (Linienführung)
- Route löschen
- Route optimieren (Ausrichtung auf Zielgruppe)
- Vorschlag für neue Route
- Vorschlag für neue Tour

Programm „Zukunft Veloland Schweiz“



Workshop 1
Kick-off

Workshop 2
**Strategie
Netz und Routen**

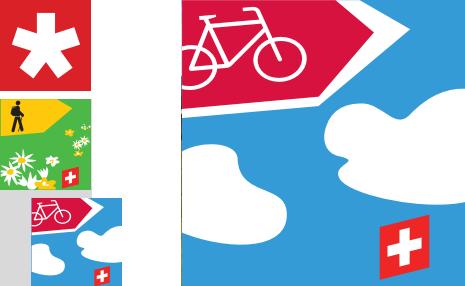
Workshop 3
**Schwachstellen
und Massnahmen**



Ab Frühling 2023

von 2023 bis 2025



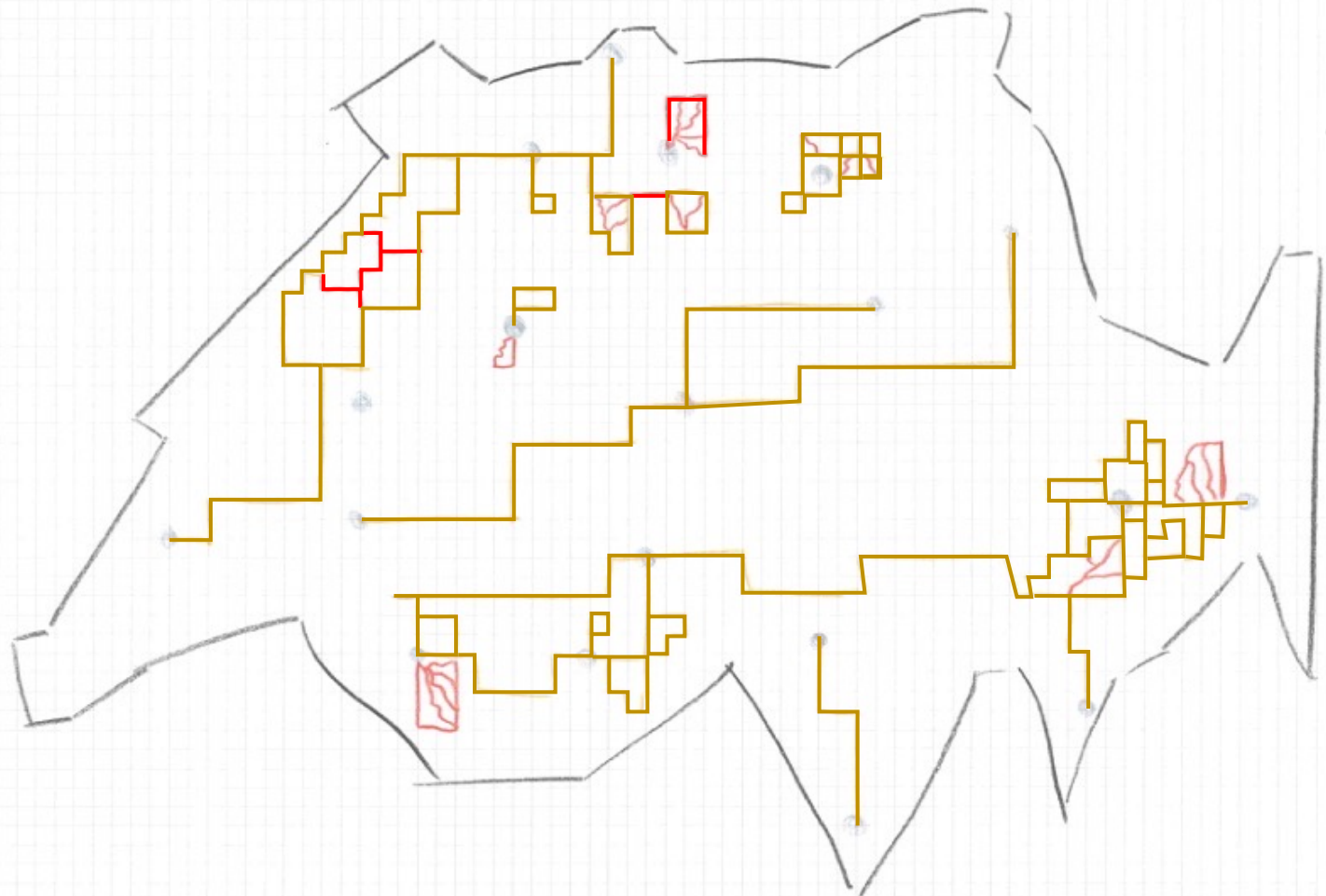




slow up

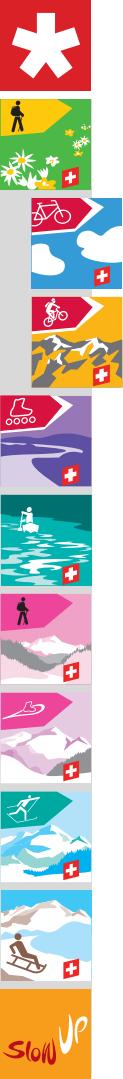


slowUp

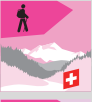














2021-2022

Sommer 2023

Herbst 2023

2024

2024

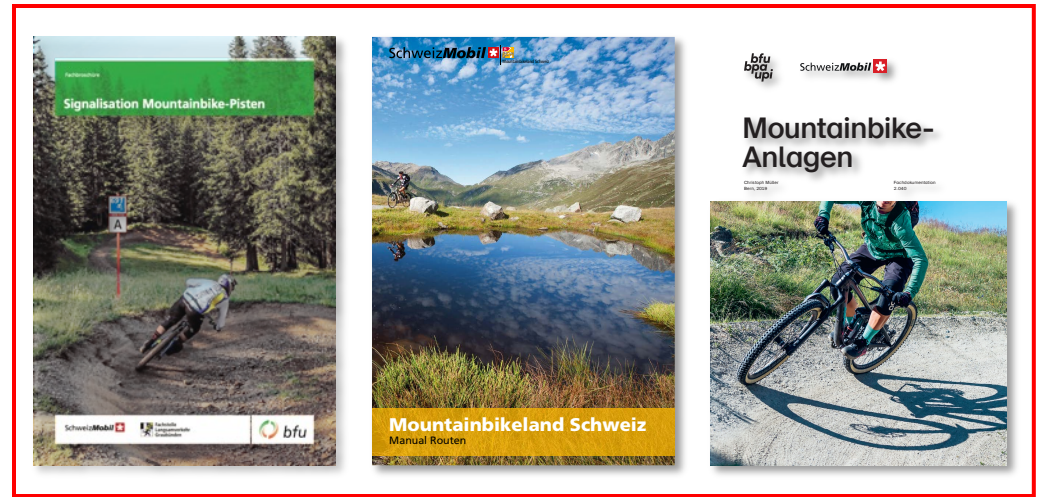
Inputs
 - Nationale Fachorganisationen
 - Fachplaner und Trailbauer
 - ausgewählte Kantone
 - ASTRA und SchweizMobil

Internes Grundlegendokument
 z.H. ASTRA:
 - Netzstruktur und Definitionen
 - Signalisation
 - Schwierigkeitsgrade

Präsentation Inhalte System an
 der MTB-Fachtagung (inkl.
 Echoraum)

Übernahme Inhalte System MTB
 in ASTRA / UVEK Grundlagen

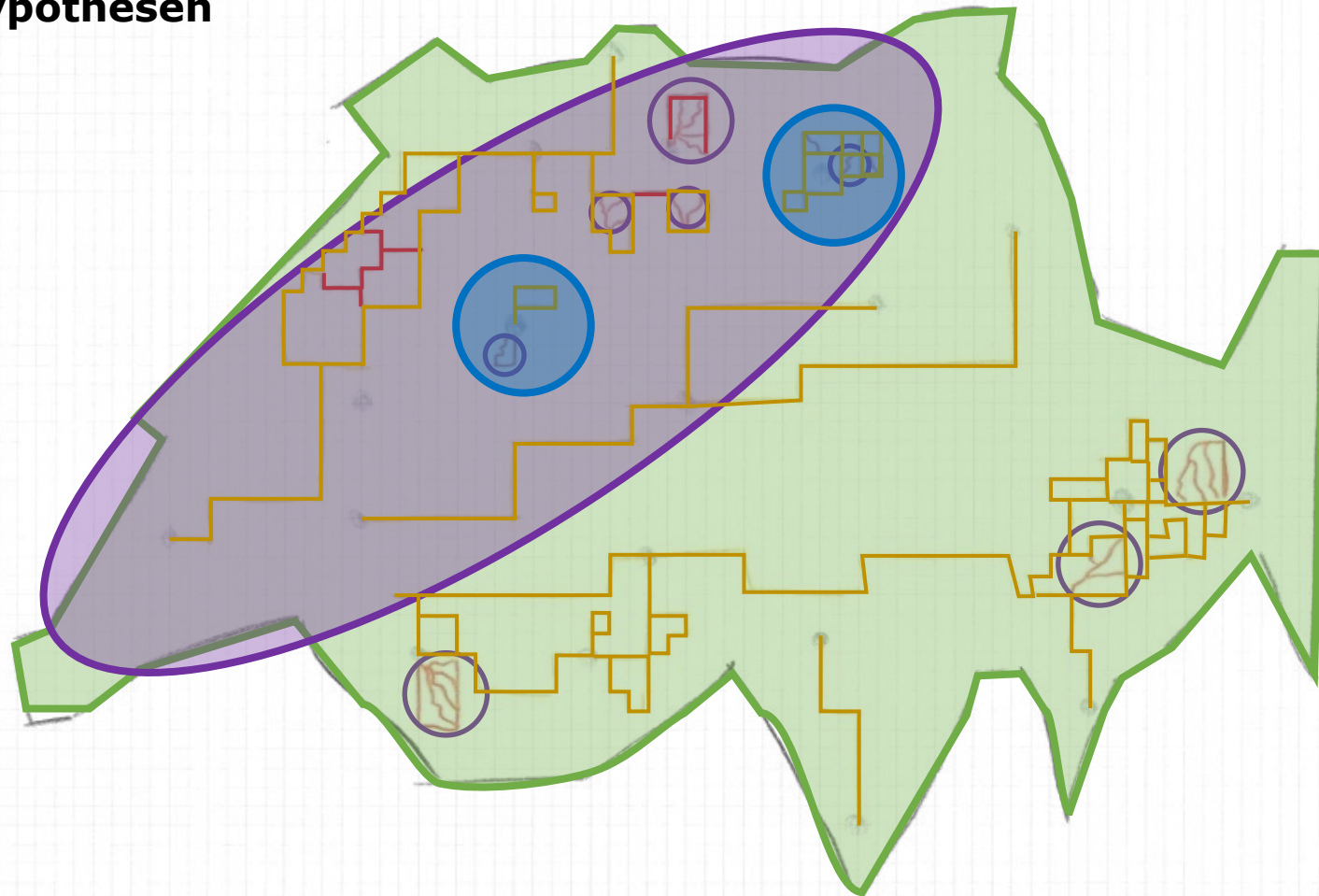
Start Erarbeitung Vollzugshilfe
 "Planung MTB-Infrastruktur"

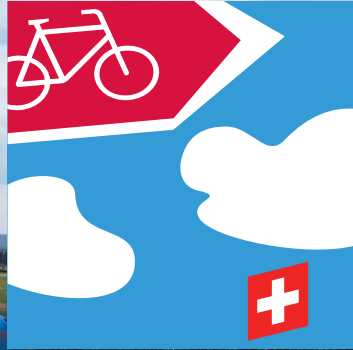


slowUp



Hypothesen





**Veloland
-Routen**
(Schweiz Mobil)

**Mountain-
bikeland
-Routen**
(Schweiz Mobil)

weitere Routen und
Verbindungen

Strassen- und Wegnetz

FREIZEITNETZ

