



## Velo-Zählanlage Sion

### Auswertung 2005

Der Messquerschnitt in Sion zählt über das Gesamtjahr betrachtet zu den geringer belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz, gibt jedoch ein sehr gutes Abbild für einen Abschnitt wider, der in erster Linie dem (wetter- und saison-spezifischen) Velo-Freizeitverkehr dient. Insgesamt wurden im Jahr 2005 am Messquerschnitt der Zähl-anlage Sion gut 70'000 Velofahrende erfasst. Hauptsaison am Messquerschnitt Sion ist der Zeitraum von Mai bis August.

### Standort

Die Velo-Zählanlage Sion liegt im Kanton Wallis an der Rhône-Route 1 des nationalen Velolandnetzes.

Die Zählstation befindet sich an einer Unterführung des Radweges unter die Autobahn A 9 nördlich des Sioner Ortsteils Bramois auf dem Abschnitt zwischen Brig und Lausanne.

Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass die Veloverkehre in Richtung Lausanne – also von Ost nach West – leicht überwiegen. Das durchschnittliche tägliche Veloverkehrsaufkommen am Messquerschnitt Sion lag 2005 bei 195 Velos. Die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag wurde tendenziell eher während der frühen Nachmittagsstunden registriert. Über das gesamte Jahr 2005 hinweg betrachtet wurde die höchste Belastung zwischen 14 und 15 Uhr verzeichnet.

Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg ohne allgemeinen Motorfahrzeugverkehr. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m. Die Strecke ist eben, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren, aber auch für andere sportliche Aktivitäten, wie Skaten und Joggen.

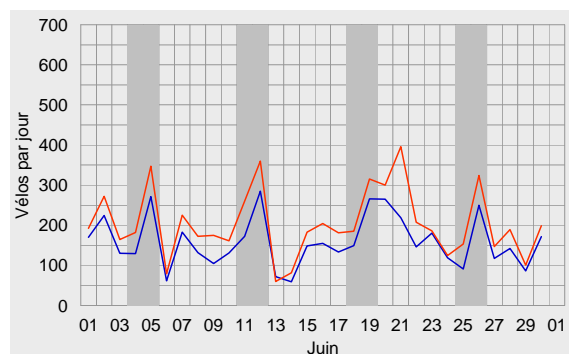
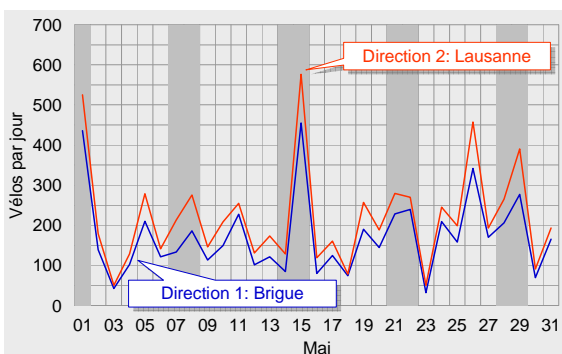
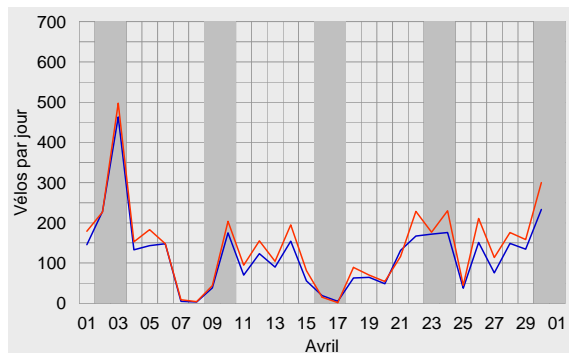
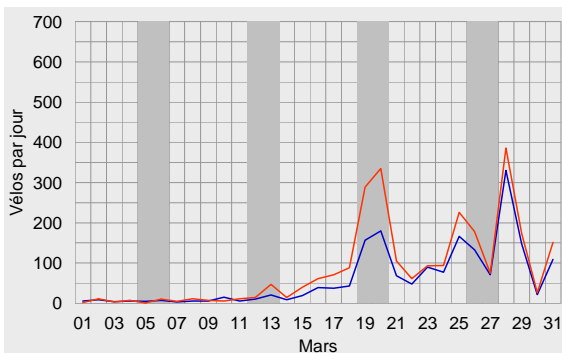
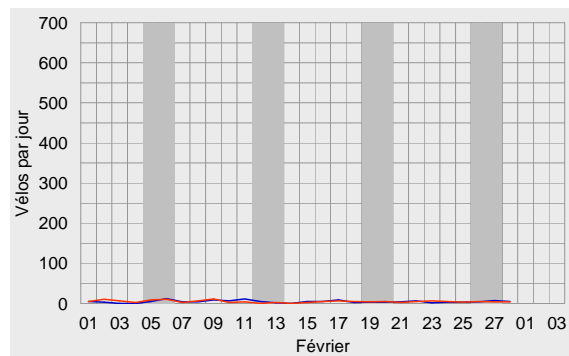
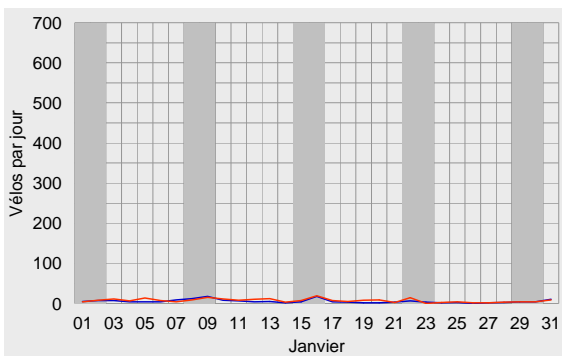


## Veloverkehrsaufkommen 2005

Der Messquerschnitt in Sion zählt über das Gesamtjahr betrachtet zu den geringer belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloland-Routennetz, gibt jedoch ein sehr gutes Abbild für einen Abschnitt wider, der in erster Linie dem (wetter- und saison-spezifischen) Velo-Freizeitverkehr dient. Hier sind insbesondere viele Tages- und Mehrtagesreisende zu beobachten, die mit dem Velo das Tal der Rhône befahren.

Insgesamt wurden im Jahr 2005 am Messquerschnitt der Zählanlage Sion gut 70'000 Velofahrende erfasst. Das höchste Aufkommen wurde im Monat Mai registriert, während der Dezember am geringsten be-

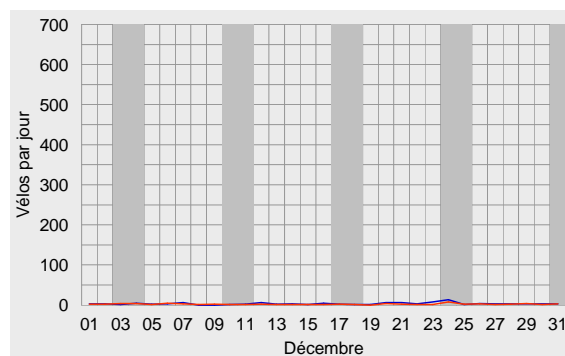
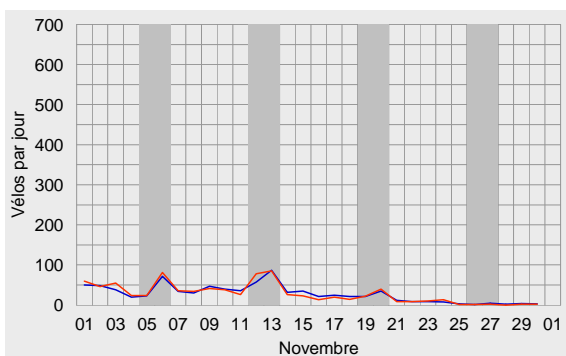
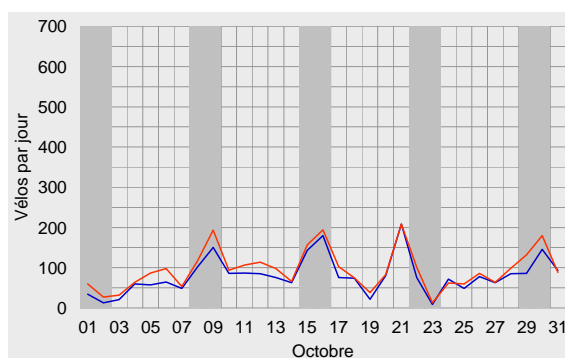
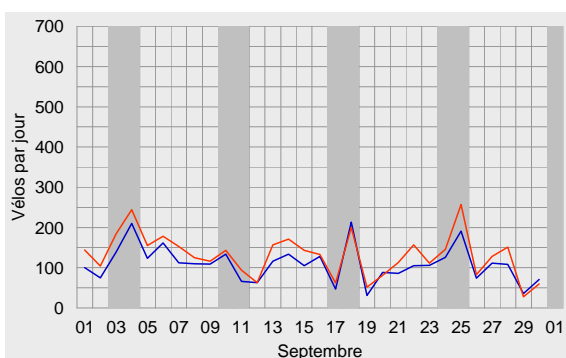
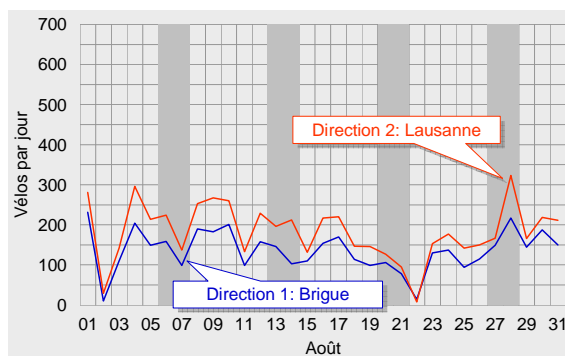
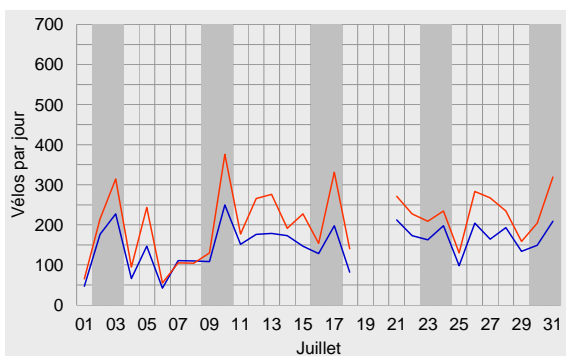
lastet war. Hauptsaison am Messquerschnitt Sion ist der Zeitraum von Mai bis August; in diesen Monaten werden jeweils ca. 15 % – oder zum Teil darüber – des gesamten jährlichen Veloverkehrs gemessen. Insgesamt wurden in diesen Monaten mehr als 60 % des Jahresaufkommens registriert. März und April sowie September und Oktober 2005 können der Nebensaison zugehörig bezeichnet werden, während die beiden ersten und beiden letzten Monate mit einem Anteil von insgesamt nur ca. 3 % keine signifikante Rolle beim Jahresaufkommen spielen – in erster Linie sicher verursacht durch die mit der winterlichen Jahreszeit einhergehenden Witterungsbedingungen.





Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergibt, dass die Veloverkehre in Richtung Lausanne – also von Ost nach West – leicht überwiegen, ihr Anteil am gesamten Aufkommen betrug in 2005 exakt 56 %. Hierin zeigt sich, dass eine Mehrheit der Tagesausflügler und Mehrtagesreisenden ihre Route in Richtung des Gefälles der Rhône unternehmen und sich somit die natürliche Unterstützung bei der Fortbewegung zu Nutze machen. Gestützt wird diese Annahme von der Tatsache, dass der Anteil der Fahrtrichtung nach Lausanne in den Monaten mit den höchsten Belastungen nochmals leicht ansteigt und geringfügig über dem Jahresdurchschnitt liegt. Dies sind genau die Monate, in denen vermehrt Tagesausflüge und grundsätzlich Freizeitfahrten mit dem Velo unternommen werden.

An der Darstellung des Veloverkehrsaufkommens im Monat August lässt sich sehr gut die Feriensaison erkennen: Hier waren die Werktage – im Gegensatz zu allen anderen Monaten - leicht höher belastet als die Wochenenden. Die ansonsten immer höhere Belastung an Samstagen und Sonntagen zeigt die Bedeutung des Abschnittes insbesondere für den (kurzreisenden) Tages-Ausflugsverkehr, der gerade an Wochenenden stärker auftritt als unter der Woche.





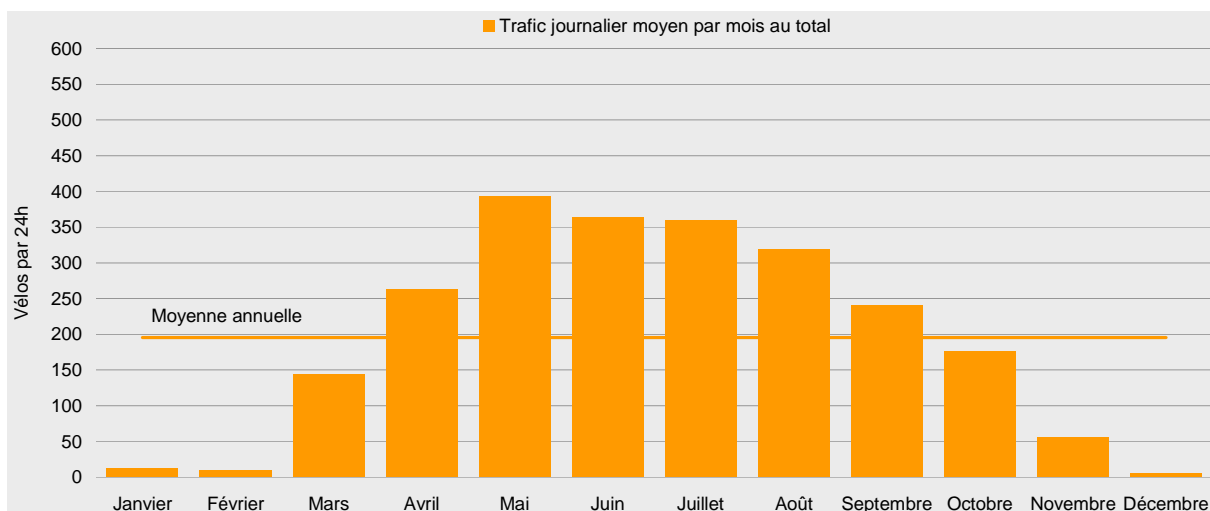
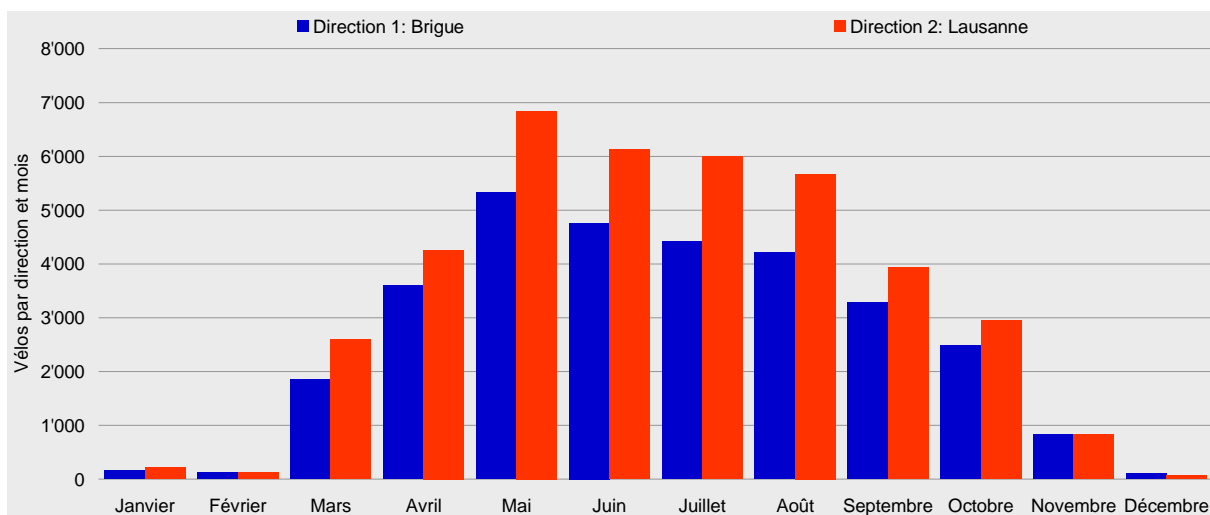
## Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr 2005

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraumes. Im Jahr 2005 standen insgesamt Messdaten für 363 Tage zur Verfügung. Somit ergibt sich aus der Gesamtbelastung am Messquerschnitt in Sion in Höhe von 70'790 Velos ein durchschnittliches tägliches Veloverkehrsaufkommen von 195 Velos.

Die höchste durchschnittliche tägliche Veloverkehrsstärke wurde im Mai registriert. In diesem Monat passierten jeden Tag durchschnittlich 392 Velos und somit mehr als doppelt soviel wie im Jahresdurchschnitt den Messquerschnitt in Sion. Verursacht wurde dieser hohe Monatsdurchschnitt von den

aussergewöhnlich hoch belasteten Wochenenden. Hier wurden im Durchschnitt täglich 574 Velos registriert. Unter Beachtung der Tatsache, dass an den Wochenenden im Mai 2005 über 95 % der während 24 Stunden erfassten Velos die Zählanlage zwischen 6 und 18 Uhr passierten, bedeutet dies, dass in dieser Zeitspanne in jeder Stunde knapp 50 Velos an der Velo-Zählanlage Sion vorbeifuhren.

Der Dezember war in 2005 der Monat mit der niedrigsten durchschnittlichen Tagesbelastung. Hier befuhren täglich 5 Velos den Messquerschnitt, wobei es jedoch möglich ist, dass aufgrund der Witterungsbedingungen zu dieser Zeit – wie auch in den anderen schwach belasteten Wintermonaten – andere Objekte als Velos erfasst wurden.

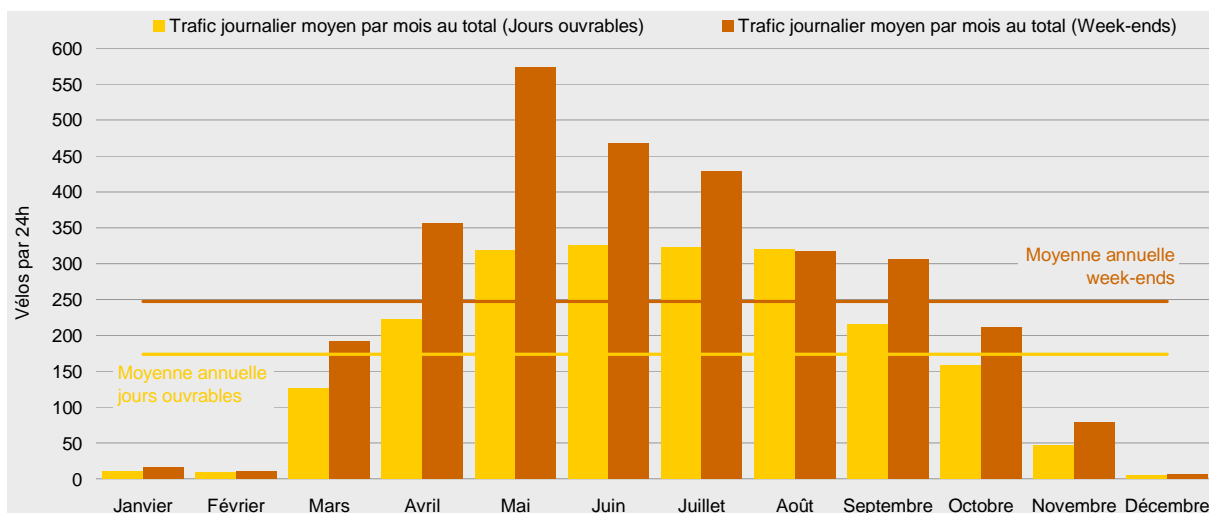
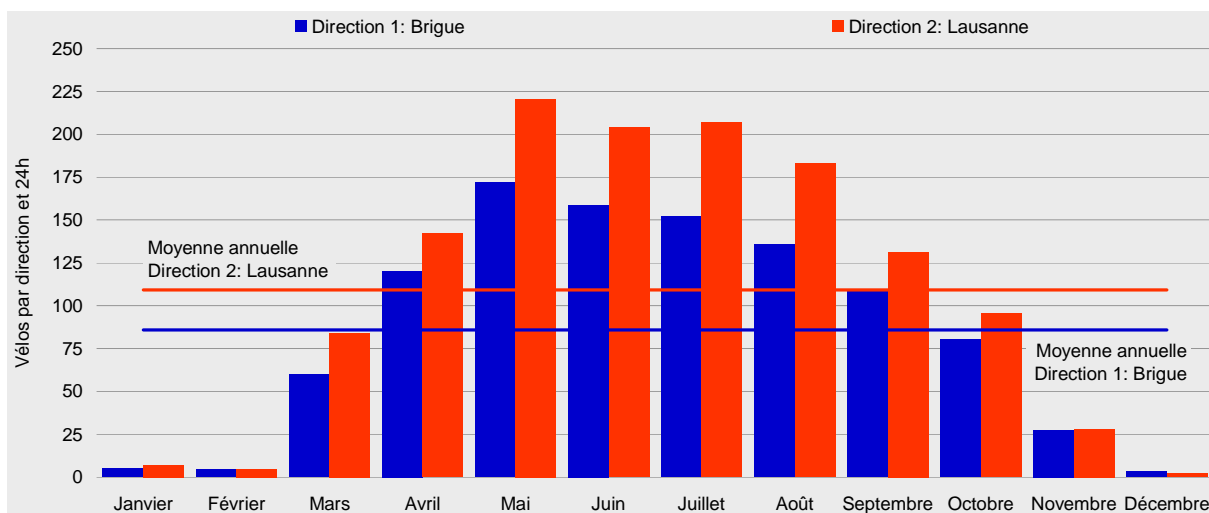




Die Betrachtung der durchschnittlichen Tagesbelastungen nach Fahrtrichtungen gibt die (leichte) Dominanz der talabwärts geneigten Richtung 2 nach Lausanne wider. Über das gesamte Jahr 2005 fuhren in diese Richtung täglich 109 Velos über den Messquerschnitt, während es in Gegenrichtung 86 Velos waren. In der entsprechenden Darstellung zeigt sich die unausgeglichene Belastungsverteilung zwischen den Fahrtrichtungen: Beinahe in der kompletten „Velosaison“ – also von März bis Oktober – überwiegt die Fahrtrichtung 2 nach Lausanne mit knapp 55 % den Anteil der Gegenrichtung und beeinflusst somit massgeblich in diesem Zeitraum den Jahresdurchschnitt.

grosse Rolle dieser Abschnitt des Veloland-Netzes für Tagesausflügler und Mehrtagesreisende spielt. Dieser ganz eindeutige Freizeitverkehr wird vorwiegend am Wochenende unternommen, was sich in den Messdaten der Zählanlage Sion widerfindet: Während der gesamten Messperiode mit signifikantem Veloverkehr – also von März bis Anfang November – waren die Wochenenden stärker belastet als die Werktage. An Samstagen und Sonntagen wurden 2005 in Sion durchschnittlich 247 Velos registriert, an allen anderen Tagen der Woche waren es hingegen nur 174. Einzige Ausnahme ist der Ferienmonat August, in dem viele Tagesreisen auch während der „normalen“ Urlaubstage unter der Woche unternommen werden. Hinzu kamen im August 2005 die Witterungsbedingungen, die die Wochenenden weniger velofreundlich gestalteten (ergiebige Regenfälle und Hochwasser 2005).

Der Vergleich zwischen den durchschnittlichen täglichen Belastungen an Werktagen (Montag bis Freitag) mit denen an Wochenenden zeigt, welche



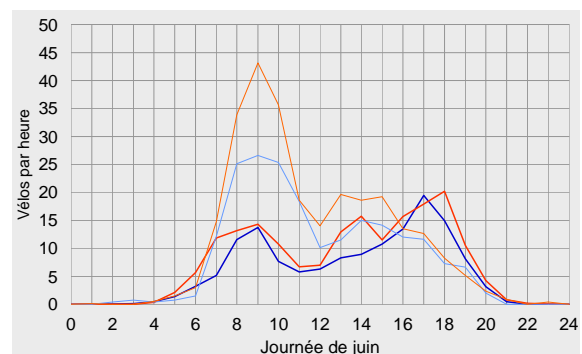
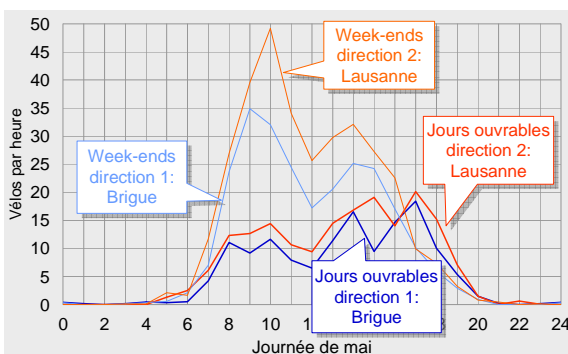
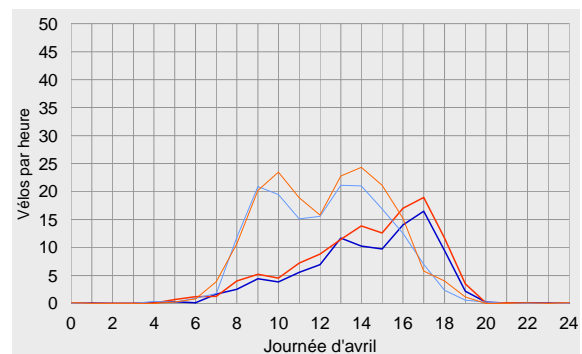
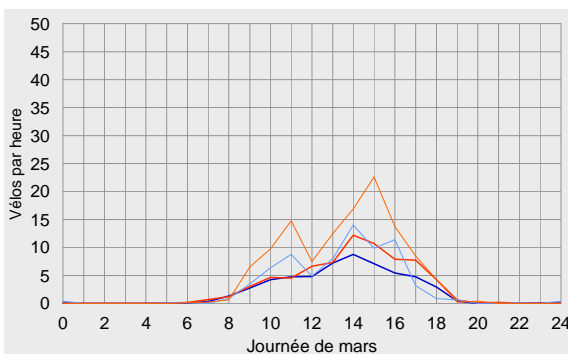
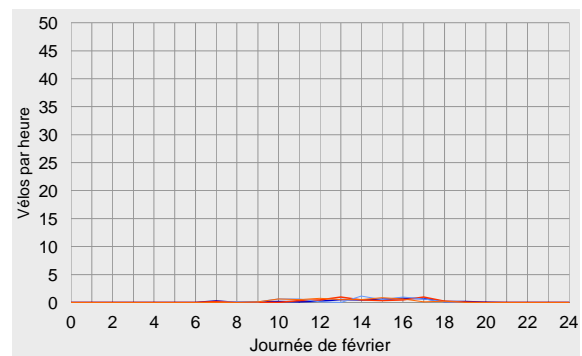
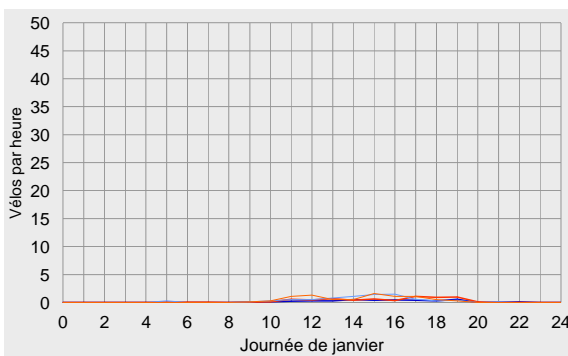


## Tagesganglinien 2005

Die Tagesganglinie gibt einen Überblick zur Verteilung der während 24 Stunden erfassten Veloverkehre. Für jeden Monat wurden jeweils die Belastungen der 24 Tagesstunden addiert und durch die Anzahl der Tage geteilt. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien sind zusätzlich nach Werktagen und Wochenenden differenziert und werden für beide Fahrrichtungen getrennt wiedergegeben.

Grundsätzlich ist festzustellen, dass die Hauptlast an einem durchschnittlichen Tag über das gesamte Jahr betrachtet an der Velo-Zählanlage Sion recht gleich verteilt auftritt. Die höchste durchschnittliche Stunden-Belastung trat 2005 mit 20 Velos zwischen 14

und 15 Uhr auf. Jedoch ist dieser Wert von eher theoretischer Natur, da die Ergebnisse im Detail doch recht stark schwanken und eine detailliertere Betrachtungsweise verdienen. Wie auch schon bei den durchschnittlichen täglichen Belastungen zeigt sich in der Ausprägung der Spitzenstunde ein markanter Unterschied zwischen Wochenenden und Werktagen: An Samstagen und Sonntagen wurde die Spitzenstunde am Vormittag zwischen 10 und 11 Uhr registriert; in diesem Zeitraum befuhren durchschnittlich 31 Velos den Messquerschnitt. Unter der Woche verschob sich die Spitzenstunde in den späten Nachmittag hinein auf die Zeit zwischen 17 und 18 Uhr mit dann 20 Velos. Diese Beobachtung verstärkt



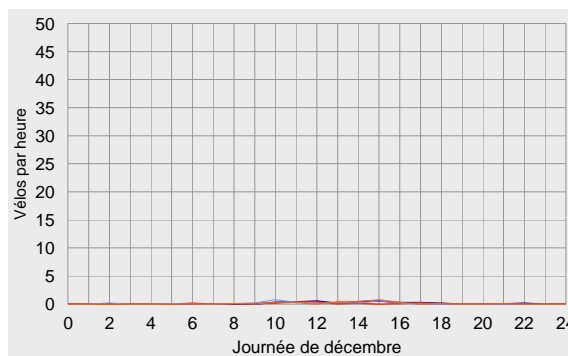
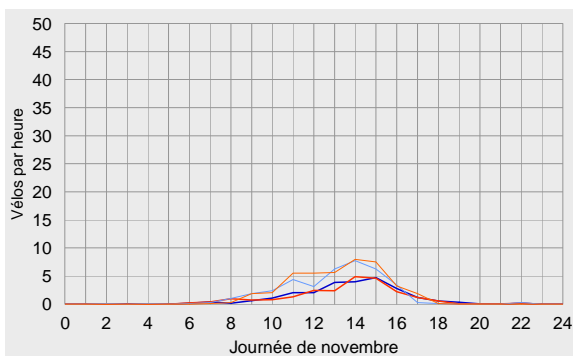
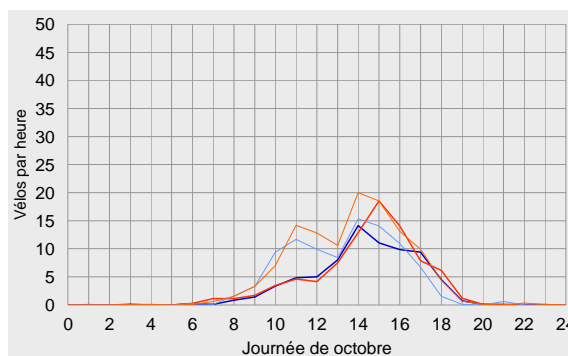
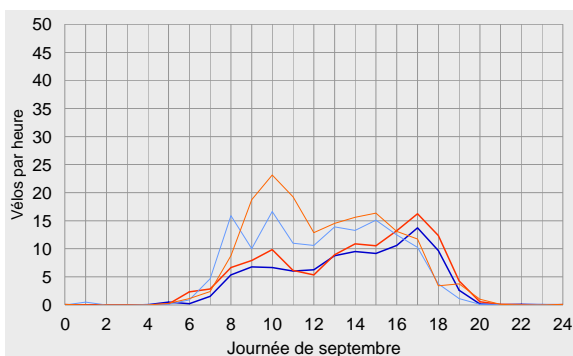
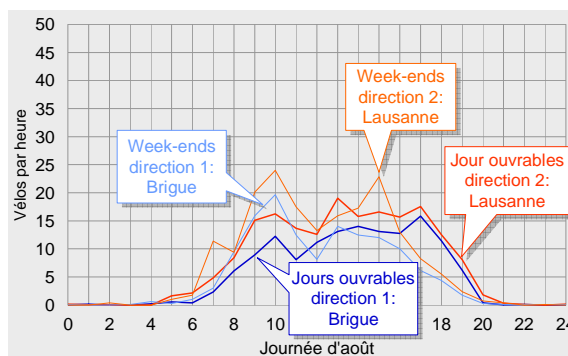
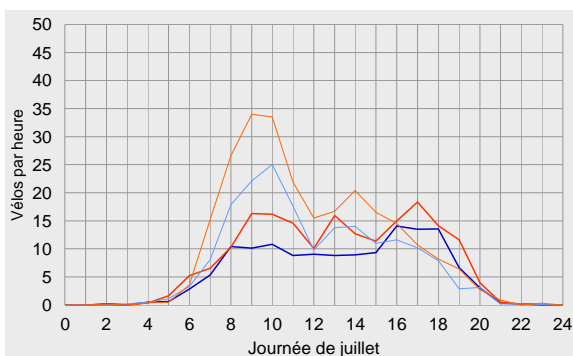


sich noch in den verkehrsreichen Monaten zwischen Mai und September, einzig im Ferienmonat August zeigen sich ausgeglichene Tagesganglinien zwischen Wochenenden und Werktagen.

en Wintermonaten zeigt keinen typischen Verlauf, der darauf schliessen lassen könnte, dass es in diesem Abschnitt einen signifikanten Anteil an täglich verkehrenden Pendlern geben würde.

Nach Fahrrichtungen betrachtet ist kein signifikanter Unterschied bei der Ausprägung der für das Gesamtjahr typischen Spitzenstunde festzustellen. In beiden Fahrrichtungen wurde über das Gesamtjahr betrachtet die höchste Anzahl an Velos während eines Tages am frühen Nachmittag zwischen 14 und 15 Uhr registriert. Dennoch zeigte sich auch hier der signifikante Unterschied zwischen Wochenenden und Werktagen.

Die Tagesganglinie in den beinahe veloverkehrsfrei-





## Datenübersichten zur Velo-Zählstation Sion 2005

	Direction 1: Brigue			Direction 2: Lausanne			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2004	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2004	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2004
Janvier	159	1%	-	220	1%	-	379	1%	-
Février	125	0%	-	130	0%	-	255	0%	-
Mars	1'850	6%	-	2'602	7%	-	4'452	6%	-
Avril	3'603	12%	-	4'263	11%	-	7'866	11%	-
Mai	5'326	17%	-	6'840	17%	-	12'166	17%	-
Juin	4'760	15%	-	6'123	15%	-	10'883	15%	-
Juillet	4'415	14%	-	6'003	15%	-	10'418	15%	-
Août	4'210	14%	-	5'673	14%	-	9'883	14%	-
Septembre	3'278	11%	-	3'936	10%	-	7'214	10%	-
Octobre	2'488	8%	+11%	2'953	7%	+37%	5'441	8%	+24%
Novembre	828	3%	-16%	835	2%	-8%	1'663	2%	-12%
Décembre	103	0%	-72%	67	0%	-80%	170	0%	-76%
2005	31'145	100%	-	39'645	100%	-	70'790	100%	-

Trafic journalier moyen		Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2004	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2004	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2004
Janvier	Jours ouvrables	4	-95%	-	6	-93%	-	10	-94%	-
	Week-ends	8	-93%	-	8	-94%	-	16	-93%	-
	Total	5	-94%	-	7	-94%	-	12	-94%	-
Février	Jours ouvrables	4	-94%	-	5	-95%	-	9	-95%	-
	Week-ends	5	-95%	-	5	-97%	-	10	-96%	-
	Total	4	-95%	-	5	-96%	-	9	-95%	-
Mars	Jours ouvrables	55	-28%	-	72	-26%	-	127	-27%	-
	Week-ends	73	-32%	-	119	-15%	-	192	-23%	-
	Total	60	-30%	-	84	-23%	-	144	-26%	-
Avril	Jours ouvrables	100	+30%	-	122	+26%	-	222	+28%	-
	Week-ends	168	+55%	-	188	+35%	-	356	+44%	-
	Total	120	+40%	-	142	+30%	-	262	+34%	-
Mai	Jours ouvrables	140	+82%	-	178	+84%	-	318	+83%	-
	Week-ends	249	+131%	-	325	+133%	-	574	+132%	-
	Total	172	+100%	-	221	+102%	-	392	+101%	-
Juin	Jours ouvrables	143	+86%	-	182	+88%	-	325	+87%	-
	Week-ends	202	+87%	-	266	+91%	-	467	+89%	-
	Total	159	+85%	-	204	+87%	-	363	+86%	-
Juillet	Jours ouvrables	137	+79%	-	185	+91%	-	322	+86%	-
	Week-ends	181	+67%	-	249	+78%	-	429	+74%	-
	Total	152	+77%	-	207	+90%	-	359	+84%	-
Août	Jours ouvrables	137	+78%	-	182	+88%	-	319	+84%	-
	Week-ends	132	+22%	-	185	+33%	-	317	+28%	-
	Total	136	+58%	-	183	+68%	-	319	+63%	-
Septembre	Jours ouvrables	98	+27%	-	118	+22%	-	216	+25%	-
	Week-ends	141	+30%	-	166	+19%	-	307	+24%	-
	Total	109	+27%	-	131	+20%	-	240	+23%	-
Octobre	Jours ouvrables	74	-4%	-14%	85	-13%	+3%	158	-9%	-6%
	Week-ends	94	-13%	+10%	117	-16%	+38%	211	-15%	+24%
	Total	80	-6%	-7%	95	-13%	+15%	176	-10%	+4%
Novembre	Jours ouvrables	24	-69%	-25%	23	-76%	-24%	47	-73%	-25%
	Week-ends	38	-65%	+11%	42	-70%	+39%	79	-68%	+24%
	Total	28	-68%	-14%	28	-75%	-7%	55	-72%	-11%
Décembre	Jours ouvrables	3	-96%	-72%	2	-98%	-83%	5	-97%	-77%
	Week-ends	3	-97%	-73%	3	-98%	-71%	6	-98%	-72%
	Total	3	-96%	-72%	2	-98%	-80%	5	-97%	-76%
2005	Jours ouvrables	77	0%	+87%	97	0%	+155%	174	0%	+120%
	Week-ends	108	0%	+157%	139	0%	+249%	247	0%	+202%
	Total	86	0%	+109%	109	0%	+180%	195	0%	+144%



Velo-Zählanlage Sion Auswertung 2005

		Direction 1: Brigue					Direction 2: Lausanne					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	0%	40%	34%	26%	1%	1%	35%	32%	31%	0%	1%	37%	32%	29%
	Week-ends	4%	0%	42%	44%	10%	0%	0%	45%	45%	10%	2%	0%	44%	45%	10%
	Total	2%	0%	41%	39%	18%	0%	1%	39%	37%	23%	1%	1%	40%	38%	21%
Février	Jours ouvrables	0%	7%	36%	48%	8%	0%	4%	51%	38%	7%	0%	6%	44%	43%	7%
	Week-ends	0%	3%	53%	43%	3%	0%	0%	62%	33%	5%	0%	1%	57%	38%	4%
	Total	0%	6%	42%	46%	6%	0%	3%	54%	37%	6%	0%	4%	48%	42%	6%
Mars	Jours ouvrables	0%	3%	59%	31%	6%	0%	3%	53%	37%	7%	0%	3%	56%	34%	7%
	Week-ends	1%	1%	62%	33%	2%	0%	1%	57%	38%	4%	0%	1%	59%	36%	3%
	Total	0%	3%	60%	32%	5%	0%	2%	55%	37%	6%	0%	2%	57%	35%	6%
Avril	Jours ouvrables	1%	4%	43%	40%	12%	1%	5%	42%	40%	13%	1%	5%	42%	40%	12%
	Week-ends	0%	9%	67%	22%	2%	0%	8%	67%	22%	3%	0%	8%	67%	22%	2%
	Total	0%	6%	53%	33%	8%	0%	6%	52%	33%	9%	0%	6%	52%	33%	8%
Mai	Jours ouvrables	1%	11%	45%	30%	12%	1%	12%	44%	30%	14%	1%	12%	44%	30%	13%
	Week-ends	1%	13%	62%	21%	4%	1%	12%	65%	18%	4%	1%	13%	64%	19%	4%
	Total	1%	12%	52%	26%	9%	1%	12%	53%	25%	9%	1%	12%	53%	26%	9%
Juin	Jours ouvrables	1%	14%	35%	31%	19%	1%	17%	37%	25%	20%	1%	16%	36%	27%	19%
	Week-ends	1%	19%	53%	19%	8%	1%	19%	56%	17%	6%	1%	19%	55%	18%	7%
	Total	1%	16%	41%	27%	15%	1%	18%	44%	22%	15%	1%	17%	43%	24%	15%
Juillet	Jours ouvrables	1%	14%	41%	27%	17%	1%	12%	46%	24%	16%	1%	13%	44%	25%	17%
	Week-ends	1%	16%	57%	18%	8%	0%	18%	57%	17%	7%	1%	17%	57%	17%	8%
	Total	1%	15%	48%	23%	13%	1%	15%	51%	21%	13%	1%	15%	49%	22%	13%
Août	Jours ouvrables	1%	6%	49%	30%	13%	1%	8%	51%	27%	13%	1%	8%	50%	29%	13%
	Week-ends	1%	10%	63%	21%	5%	1%	12%	58%	24%	5%	1%	11%	60%	23%	5%
	Total	1%	7%	53%	28%	11%	1%	9%	53%	26%	11%	1%	9%	53%	27%	11%
Septembre	Jours ouvrables	1%	7%	45%	34%	13%	0%	10%	41%	34%	15%	0%	9%	43%	34%	14%
	Week-ends	1%	15%	54%	27%	4%	0%	7%	63%	25%	5%	0%	11%	58%	26%	4%
	Total	1%	10%	48%	32%	10%	0%	9%	49%	31%	11%	0%	10%	48%	31%	11%
Octobre	Jours ouvrables	0%	1%	50%	41%	7%	0%	3%	40%	48%	9%	0%	2%	45%	45%	8%
	Week-ends	0%	2%	62%	34%	2%	0%	2%	58%	35%	5%	0%	2%	60%	35%	4%
	Total	0%	2%	54%	38%	6%	0%	3%	47%	43%	7%	0%	2%	51%	41%	6%
Novembre	Jours ouvrables	0%	3%	57%	36%	4%	0%	7%	55%	35%	4%	0%	5%	56%	36%	4%
	Week-ends	1%	4%	68%	26%	1%	0%	1%	68%	30%	0%	0%	2%	68%	28%	1%
	Total	0%	3%	61%	32%	3%	0%	4%	60%	33%	2%	0%	4%	61%	33%	3%
Décembre	Jours ouvrables	3%	0%	55%	32%	9%	2%	10%	68%	17%	2%	3%	3%	60%	27%	7%
	Week-ends	10%	3%	62%	24%	0%	0%	4%	50%	38%	8%	5%	4%	56%	31%	4%
	Total	5%	1%	57%	30%	7%	1%	7%	61%	25%	4%	4%	4%	59%	28%	6%
2005	Jours ouvrables	1%	8%	45%	33%	13%	1%	10%	44%	31%	14%	1%	9%	45%	32%	14%
	Week-ends	1%	12%	60%	23%	5%	0%	11%	61%	23%	5%	1%	12%	60%	23%	5%
	Total	1%	10%	50%	29%	10%	1%	10%	50%	28%	11%	1%	10%	50%	28%	10%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		10		17-18h		11		17-18h		20		17-18h				
Week-ends		13		10-11h		17		10-11h		31		10-11h				
Tous les jours de 2005		9		14-15h		11		14-15h		20		14-15h				

# Velo-Zählanlage Sion

Auswertung 2005

Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten. Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt die nationale Datenzentrale und ist für die Auswertungen der Zähldaten verantwortlich.

Die Auswertung der Daten der Velo-Zählanlagen wird im Auftrag der Stiftung Veloland Schweiz von der ProgTrans AG, Basel vorgenommen.

Die Velo-Zählanlagen werden im Auftrag der Stiftung Veloland Schweiz und der Kantone von Innolutions GmbH, Wettingen technisch betreut (Betrieb nationale Datenzentrale, Service, Wartung).

Da die Zählanlage alle Beobachtungen am Messquerschnitt erfasst, wird der Datensatz nach einem ganz bestimmten Schema so ausgewertet, dass Messungen, die nicht Bestandteil des Veloverkehrs sind, herausgefiltert werden. Dazu gehören jeglicher Motorfahrzeugverkehr, aber auch Fussgänger oder

Die Stiftung Veloland Schweiz führt periodisch zusätzlich manuelle Zählungen mit Befragungen durch, um Angaben über die Nutzer der nationalen Veloland-Routen zu gewinnen. Die Ergebnisse der letzten Befragung aus 2004 können in einem separaten Bericht im Internet unter [www.velodata.ch](http://www.velodata.ch) abgerufen werden.

Skater. Aufgrund technischer Gegebenheiten können nicht alle Veloverkehre zweifelsfrei erfasst werden – bspw. grössere Velogruppen; diese werden über Korrekturfaktoren in den Datenbestand hineingerechnet. Die Korrekturfaktoren wurden aus vergleichenden Handzählungen berechnet. Darüber hinaus werden die Messungen auf Plausibilität geprüft und wenn nötig modifiziert.

Die Velo-Zählanlage Sion wurde im Juli 2004 in Betrieb genommen. Sie hat in 2005 kontinuierlich Daten gemessen. Nur aufgrund eines Ausfalls des Datenservers der Datenzentrale standen am 19. und 20. Juli keine Daten zur Verfügung.

Stiftung Veloland Schweiz  
Projektleitung  
c/o Velobüro  
Solothurnerstrasse 107  
CH-4600 Olten  
Tel.: +41 62 205 99 - 00  
Fax: +41 62 205 99 - 01  
e-Mail: [info@velobuero.ch](mailto:info@velobuero.ch)  
[www.veloland.ch](http://www.veloland.ch)



ProgTrans AG  
Gerbergasse 4  
CH-4001 Basel  
Tel.: +41 61 560 35 - 00  
Fax: +41 61 560 35 - 01  
e-Mail: [info@progtrans.com](mailto:info@progtrans.com)  
[www.progtrans.com](http://www.progtrans.com)

**progtrans**

VeloZählanlage Sion  
Auswertung 2005

Redaktion:  
Stiftung Veloland Schweiz: Martin Utiger  
ProgTrans: Lutz Ickert

Bezug unter:  
[www.velodata.ch](http://www.velodata.ch)

Innolutions GmbH  
Landstrasse 54  
CH-5430 Wettingen 3  
Tel.: +41 56 427 36 - 03  
Fax: +41 56 427 36 - 04  
e-Mail: [info@innolutions.ch](mailto:info@innolutions.ch)  
[www.innolutions.ch](http://www.innolutions.ch)

