



Datenblatt Automatische Zählstation Villette

Veloland Schweiz

Zählung und Befragung 2004

Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten, die Stiftung Veloland Schweiz betreibt die nationale Datenzentrale und führt die Auswertungen der Zähl-daten durch. Die Stiftung Veloland Schweiz führt periodisch zusätzlich eine manuelle Zählung mit Befragung durch, um Angaben über die Nutzer der Veloland-Routen gewinnen zu können. Die Daten der automatischen Velo-Zählanlagen werden für die Hochrechnung der Erhebung benötigt (wie bspw. Jahresfahrleistung, Umsatz, Logiernächte). Die Ergebnisse der Befragung liegen in einem separaten Bericht vor (Download unter www.velodata.ch). Die Auswertung der Daten der Velo-Zählanlage wurde im Auftrag der Stiftung Veloland Schweiz durch die Firma ProgTrans AG, Basel durchgeführt. Für weitere Auskünfte zu den Velo-Zählanlagen oder zu den vorliegenden Ergebnissen ist die Projektleitung der Stiftung Veloland Schweiz Ansprechpartnerin.

Neben den Grundlagendaten zur Modellierung des Veloverkehrs können den Daten der automatischen Zählstationen noch weitere Kenngrößen entnommen werden, die in entsprechenden Datenblättern übersichtlich zusammengestellt sind.

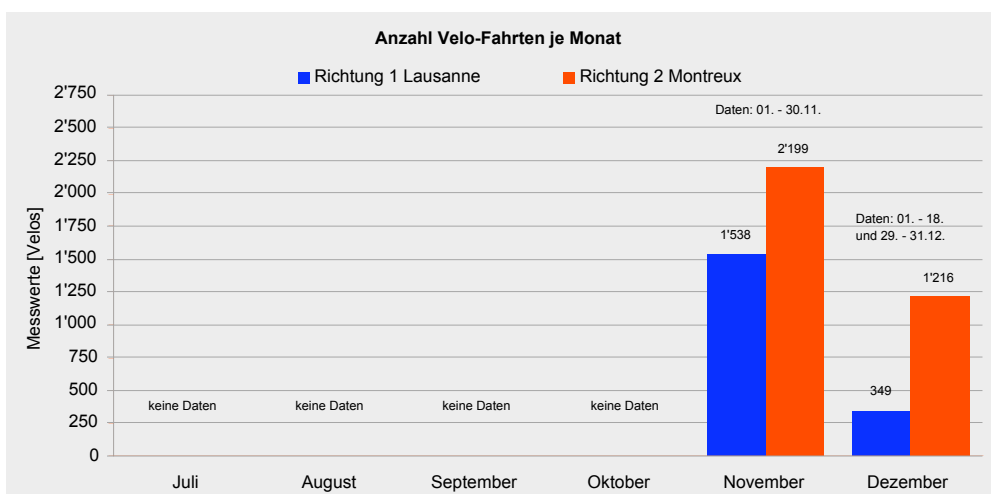
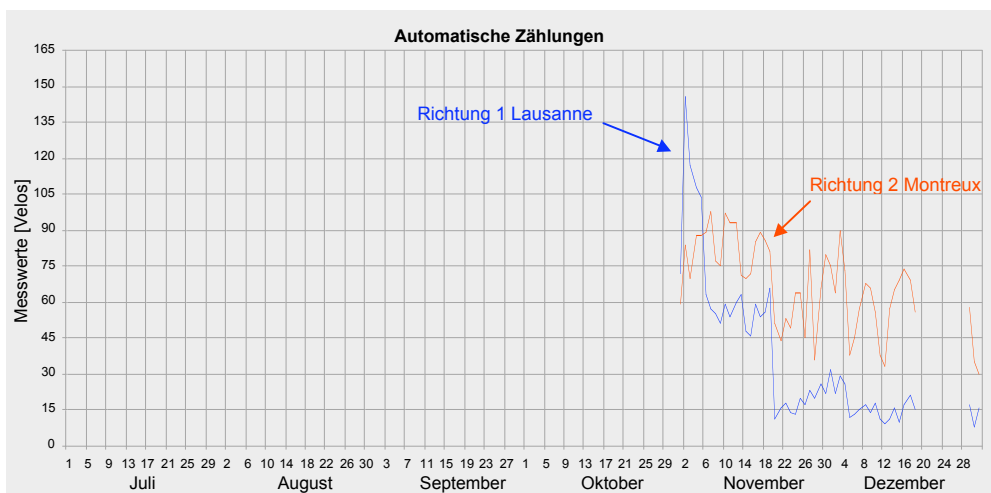
Das vorliegende Datenblatt gibt die wichtigsten Kenngrößen zum Veloverkehr für die automatische Zählstation Villette wieder. Die Zählstation Villette liegt im Kanton Waadt an der Route 1 („Rhone-Route“) des nationalen Veloroutennetzes. Die Zählstation befindet sich an der Chemin de Villette in der Nähe vom Bahnhof auf dem Abschnitt zwischen Lausanne und Montreux. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 7 m, die Strasse ist eben, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit gute Bedingungen zum Velo fahren.



Veloverkehr im 2. Halbjahr 2004

Der Messquerschnitt in Villette zählt – zumindest für die Monate November und Dezember – zu den höher belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloroutennetz. Für die Monate Juli bis Oktober lagen keine Zählwerte vor. Insgesamt wurden im Zeitraum November bis Dezember 2004 mehr als 5'300 Velofahrer erfasst. Aufgrund technischer Schwierigkeiten – die inzwischen beseitigt worden sind – liegen für den Zeitraum vom 19. bis 28. Dezember keine Messdaten vor. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass die Velover-

kehr in Richtung Montreux – also von Nordwest nach Südost – leicht überwiegen, ihr Anteil am gesamten Aufkommen beträgt ca. 64 %. Die abnehmende Velobelastung Richtung Lausanne deutet auf eine relativ hohe Belastung durch Freizeitverkehre in dieser Fahrtrichtung hin, die aufgrund der klimatischen Verhältnisse zum Ende des Jahres abnehmen. Aussagen bezüglich der Hauptsaison zwischen Juli und September bzw. Oktober sind wegen fehlender Daten nicht möglich.

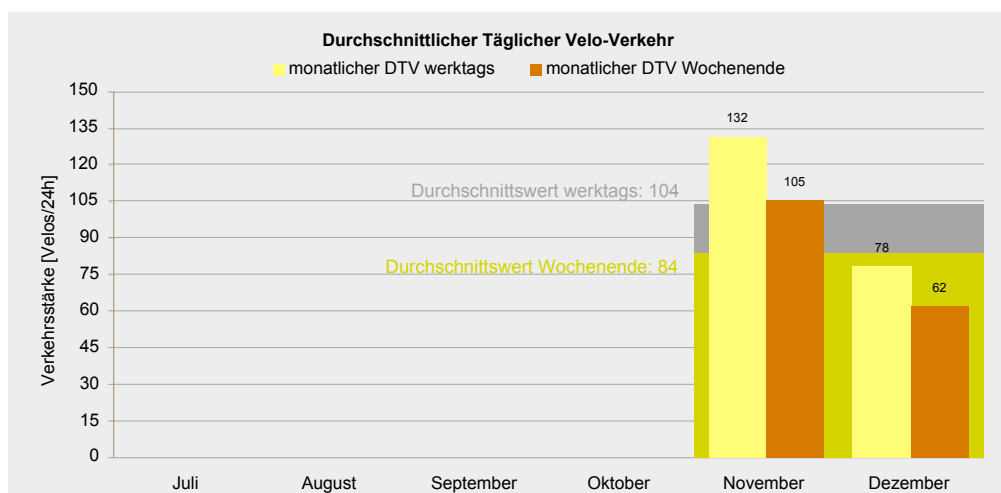
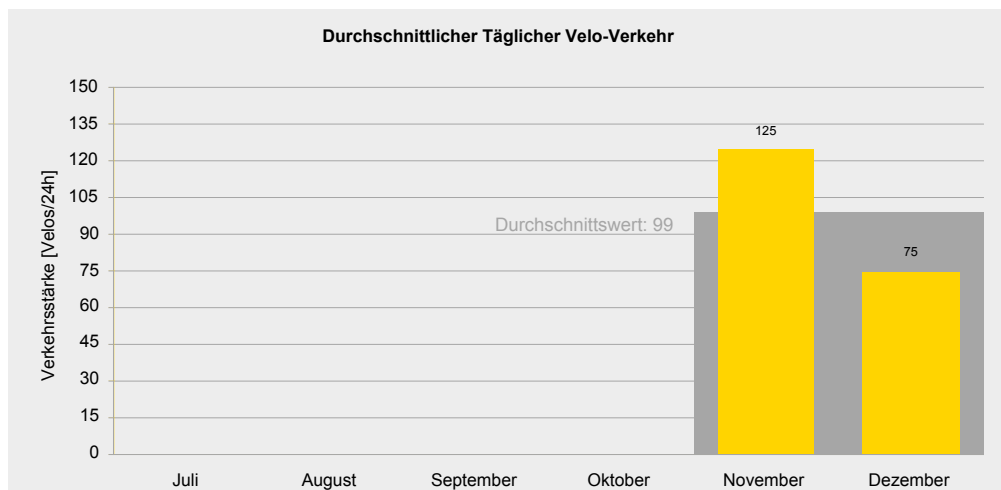




Durchschnittlicher Täglicher Veloverkehr

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraums. An der Zählstation Vilette wies der Monat Oktober höhere Tagesbelastungen auf als der November. Im Oktober wurden am Gesamtquerschnitt im Durchschnitt 125 Velofahrende erfasst. Im Gegensatz dazu wurden im November nur 75 Velofahrende registriert. Über den gesamten Betrachtungszeitraum passierten im Durchschnitt täglich 99 Velofahrende den Messquerschnitt in Vilette. Die differen-

zierte Betrachtung nach Werktagen (Mo.-Fr.) und Wochenendtagen zeigt den Unterschied der entsprechenden durchschnittlichen täglichen Veloverkehre. Hierbei ist zu erkennen, dass sowohl im November als auch im Dezember an den Werktagen ein höheres Verkehrsaufkommen vorhanden ist. Diese Tatsache und der Umstand, dass sowohl im November als auch im Dezember noch eine relativ hohe Anzahl an Velofahrten durchgeführt wird, lassen vermuten, dass es eine relativ hohe Grundlast aus regelmässigen Fahrten – bspw. Pendlerströme – gibt.

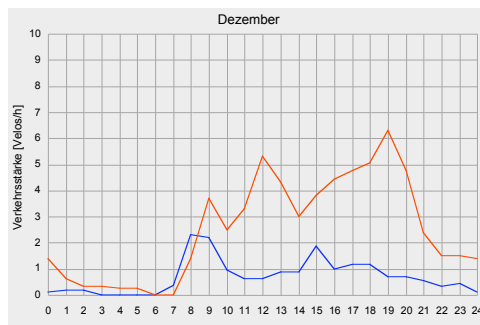
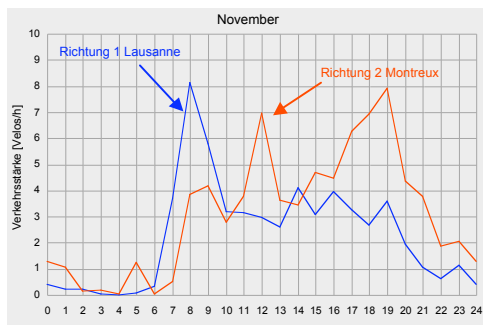
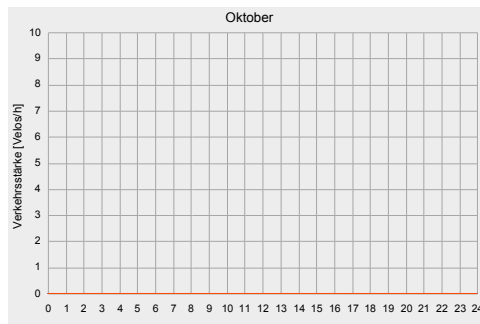
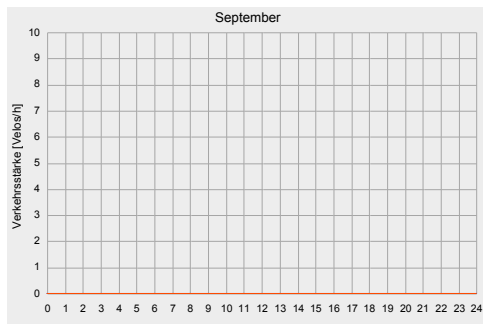
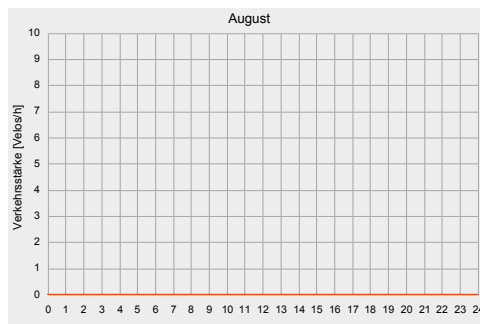
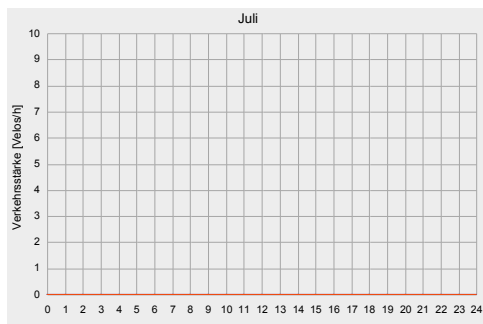




Tagesganglinien an Werktagen

Die Tagesganglinie gibt einen Überblick zur Verteilung der an einem Tag erfassten Veloverkehre über die 24 Stunden eines Tages. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien geben den Durchschnitt der stündlichen Belastungen der beiden Monate des Betrachtungszeitraums wieder. Separat für jeden Monat wurden die Belastungen der einzelnen Stunden erfasst und in das Verhältnis zu den Messtagen gesetzt. Die Tagesganglinien wurden für Werk- und Wochenendtage separat erstellt. Markantestes Ergebnis der werktagsbezogenen Tagesganglinien ist, dass zwischen 18 und 6 Uhr mehr als ein Viertel des täglichen

Veloverkehrs zu verzeichnen ist. Für beide Monate sind darüber hinaus zwei werktägliche Spitzen sichtbar. Des Weiteren verflacht die Tagesganglinie Richtung Lausanne im Dezember wesentlich stärker als Richtung Montreux. Spitzenstunde im gesamten Betrachtungszeitraum war zwischen 18 und 19 Uhr, hier wurden im Durchschnitt und über alle beiden Fahrrichtungen 9 Velos erfasst. Die Betrachtung nach Fahrrichtungen zeigt, dass in Richtung Lausanne die Spitzenstunde bereits am Morgen zwischen 7 und 8 Uhr zu verzeichnen war.

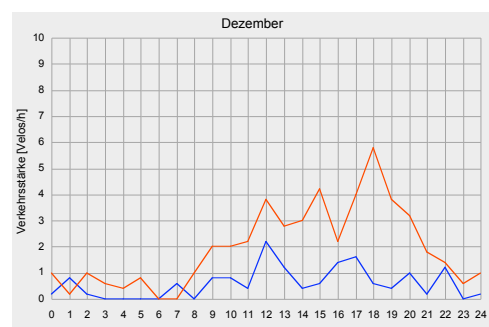
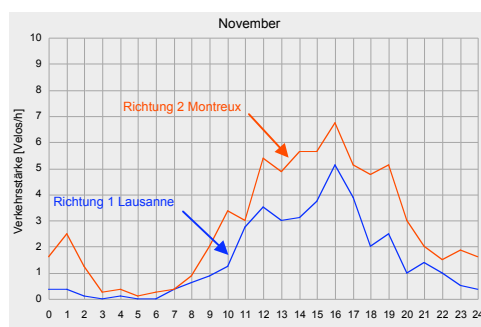
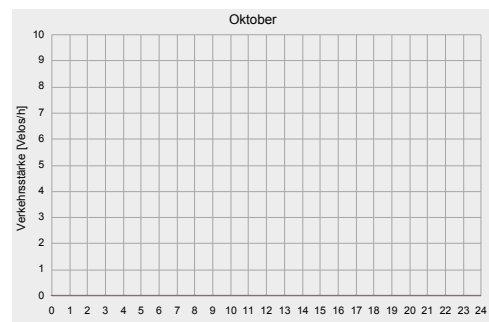
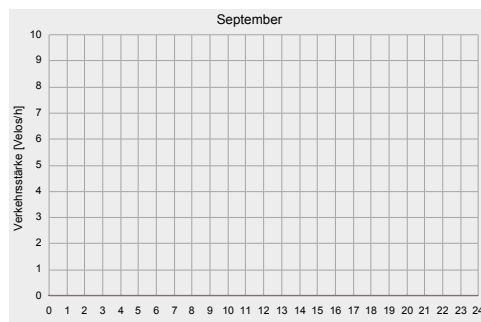
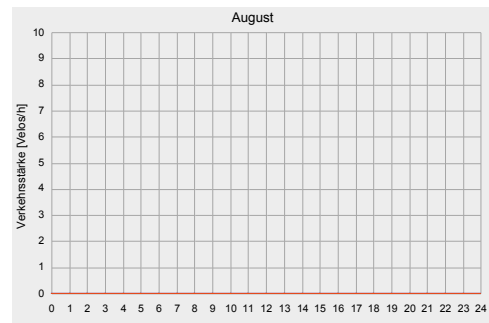
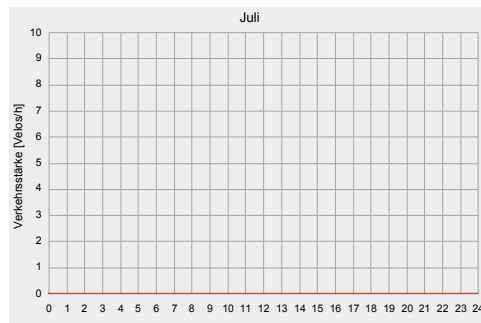




Tagesganglinien an Wochenenden

Die Tagesganglinien an den Wochenenden unterscheiden sich von denen der Werktage besonders hinsichtlich der morgendlichen und abendlichen Verkehrsspitzen. So werden an den Wochenenden deutlich mehr Velofahrten – im November fast 70 % – in der Zeit von 9 bis 18 Uhr durchgeführt. Ausserdem ist auffällig, dass die Verflachung der Tagesganglinie im Dezember für die Fahrtrichtung Lausanne stärker eintritt als in Fahrtrichtung Montreux.

Die Spitzenstunde liegt am Wochenende über beide Fahrtrichtungen am Nachmittag, über beide Monate betrachtet ist die Stunde zwischen 15 und 16 Uhr mit durchschnittlich 8 Velos am stärksten belastet. Die Spitzenstunde in Fahrtrichtung Montreux tritt allerdings erst zwischen 17 und 18 Uhr auf.





Im Auftrag der
Stiftung «Veloland Schweiz»

Datenübersicht zur Zählstation Vilette

		Richtung 1 - Lausanne			Richtung 2 - Montreux			gesamt					
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
August	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
September	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
Oktober	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
November	gesamt	1'538	82%	-	2'199	64%	-	3'737	70%	-			
Dezember	gesamt	349	18%	-	1'216	36%	-	1'565	30%	-			
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Juli	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Juli	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oktober	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oktober	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oktober	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
November	werktags	56	55%	-	75	11%	-	132	26%	-			
November	Wochenende	38	44%	-	68	17%	-	105	26%	-			
November	gesamt	51	52%	-	73	12%	-	125	26%	-			
Dezember	werktags	17	-52%	-	61	-10%	-	78	-25%	-			
Dezember	Wochenende	15	-44%	-	48	-17%	-	62	-26%	-			
Dezember	gesamt	17	-51%	-	58	-12%	-	75	-25%	-			
Anteil der Stundengruppen am Tagesverkehr		6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	werktags	31%	34%	18%	17%	11%	34%	23%	32%	20%	34%	21%	26%
November	Wochenende	5%	46%	29%	20%	5%	41%	25%	29%	5%	43%	26%	26%
Dezember	werktags	28%	34%	20%	18%	8%	36%	23%	32%	13%	36%	22%	29%
Dezember	Wochenende	10%	38%	25%	27%	6%	38%	25%	31%	7%	38%	25%	30%
Spitzenstunde des Halbjahres		Velos/h	Zeitraum		Velos/h	Zeitraum		Velos/h	Zeitraum				
werktags		5	7-8 Uhr		7	18-19 Uhr		9	18-19 Uhr				
Wochenende		3	15-16 Uhr		5	17-18 Uhr		8	15-16 Uhr				

Die automatische Zählstation Vilette lieferte ab 1. November 2004 Zähl-
daten. In dem Zeitraum vom 19. bis 28. Dezem-

ber lieferte das Zählgerät aufgrund eines
technischen Ausfalls keine Daten.