



## Scheda tecnica Stazione automatica di censimento di Personico

# La Svizzera in bici

## Censimento e sondaggio 2004

Dal 2004 la Fondazione "La Svizzera in bici" gestisce, sui propri percorsi nazionali, unità automatiche di conteggio biciclette. La manutenzione delle unità di conteggio biciclette è curata sul posto dai Cantoni, mentre la Fondazione "La Svizzera in bici" gestisce la centrale dati nazionale e analizza i dati del censimento. Inoltre la Fondazione "La Svizzera in bici" effettua periodicamente il censimento manuale e il sondaggio per ricavare dati sugli utenti dei propri percorsi. I dati delle unità automatiche di conteggio biciclette servono per fare proiezioni nell'ambito della rilevazione (come ad es. prestazioni annuali su strada, volume, pernottamenti). I risultati del sondaggio sono disponibili in una relazione separata (scaricabile da [www.velodata.ch](http://www.velodata.ch)). L'analisi dei dati dell'unità di conteggio biciclette è stata eseguita dalla Ditta ProgTrans AG di Basilea su incarico della Fondazione "La Svizzera in bici". Per maggiori informazioni sulle unità di conteggio biciclette o sui risultati disponibili, rivolgersi alla Direzione di Progetto della Fondazione "La Svizzera in bici".

Oltre ai dati di base per la modellazione del traffico ciclistico, dai dati delle stazioni automatiche di censimento si possono ricavare altri parametri, raggruppati in modo chiaro nelle relative schede tecniche.

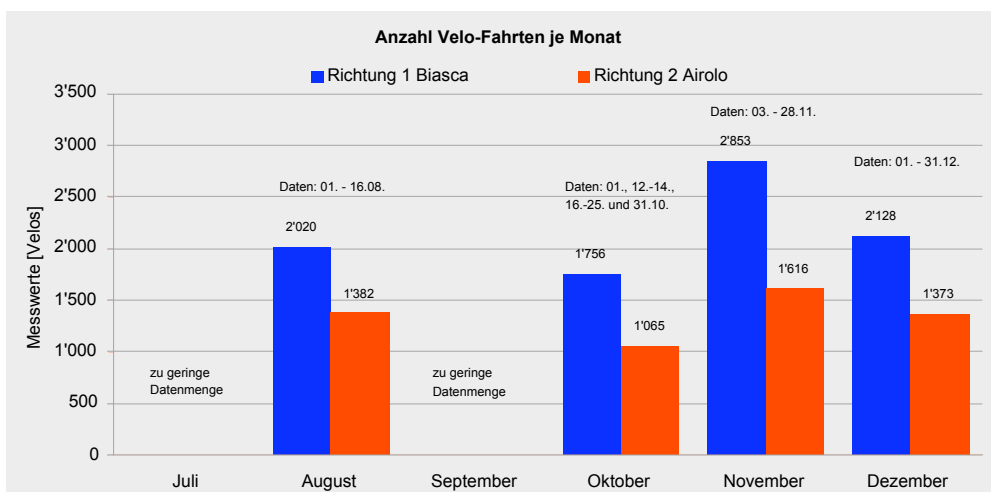
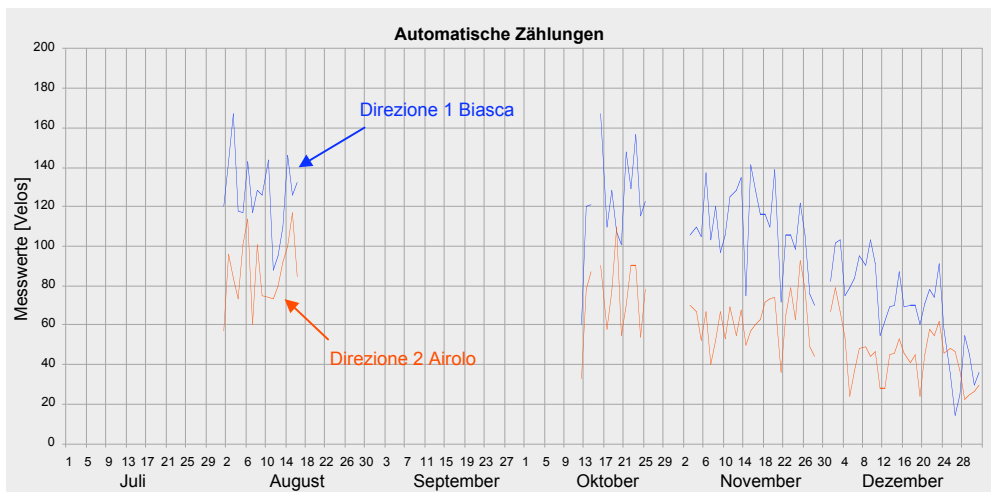
La presente scheda tecnica descrive i principali parametri del traffico ciclistico per la stazione automatica di censimento di Personico. La stazione di censimento di Personico è situata nel Canton Ticino sul percorso 3 ("percorso nord-sud") della rete ciclabile nazionale. La stazione di censimento è situata presso la centrale elettrica direttamente sul Ticino, tra le località Personico e Pollegio, nel tratto compreso tra Biasca e Aiolo. La sezione di misura si trova in una strada secondaria accessibile a tutti i tipi di veicoli, ma caratterizzata da un ridotto traffico di veicoli a motore. All'altezza della stazione di censimento, la sezione ha una larghezza di ca. 5 m, il percorso è pianeggiante, la superficie è asfaltata e offre quindi le condizioni ideali per il ciclismo.



## Traffico ciclistico nel 2° semestre 2004

La sezione di misura di Personico fa parte delle sezioni a medio carico della rete ciclabile nazionale. A causa di difficoltà tecniche, non sono disponibili dati del censimento (analizzabili) relativi ai mesi di luglio e settembre, alla seconda metà di agosto e in parte al mese di ottobre. Significativo è il numero relativamente elevato di giri in bicicletta nei mesi di novembre e dicembre, probabilmente riconducibile alle favorevoli condizioni climatiche del Ticino.

L'analisi parziale per direzioni indica che prevale chiaramente il traffico ciclistico verso Biasca, ossia da nord a sud, con una quota sul volume totale del 62% circa. Tale risultato è sicuramente riconducibile ai dislivelli esistenti; infatti verso Biasca il terreno è in discesa. I volumi di traffico nel complesso relativamente ridotti registrati ad agosto sono probabilmente dovuti alle condizioni meteorologiche del periodo.

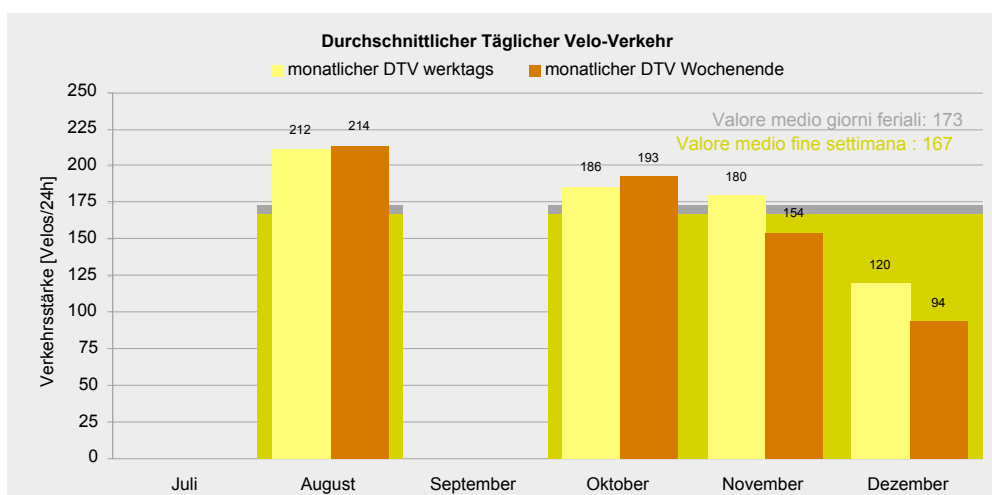
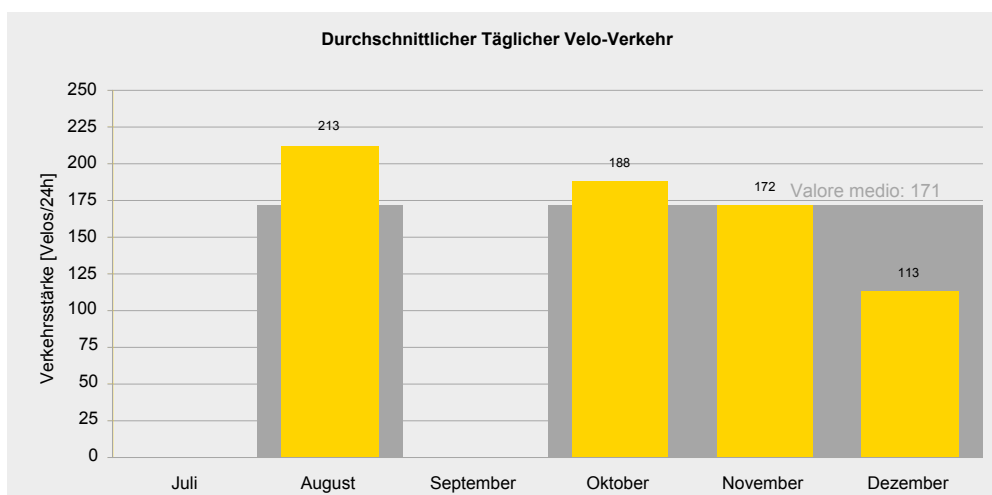




## Traffico ciclistico medio giornaliero

Il traffico ciclistico medio giornaliero deriva dal rapporto tra il numero calcolato di ciclisti e i giorni del corrispondente periodo di misura. Nella stazione di censimento di Personico il mese di agosto ha registrato i maggiori carichi giornalieri. Sull'intera sezione, qui si sono rilevati in media 213 ciclisti, anche se erano disponibili soltanto i dati riguardanti le prime due settimane di agosto. Il mese di dicembre è stato il meno trafficato (113 ciclisti). Nell'intero semestre in media 171 ciclisti sono passati ogni giorno dalla sezione di misura di Personico.

Escluso dicembre, tutti i mesi hanno registrato un carico superiore alla media. Tuttavia tra i singoli mesi vi è una distribuzione perfettamente omogenea. L'analisi differenziata per giorni feriali (lu-ve) e fine settimana mostra anch'essa un volume di traffico molto uniforme. Tuttavia si può notare un volume di traffico leggermente superiore nei fine settimana dei mesi di agosto e ottobre. Il quadro cambia completamente nei mesi di novembre e dicembre.

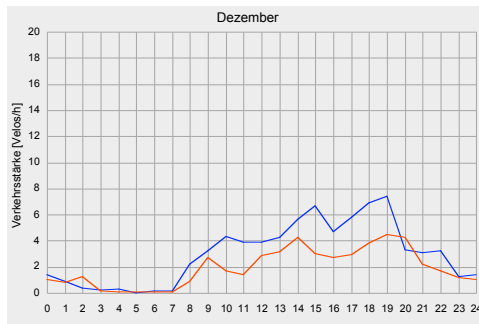
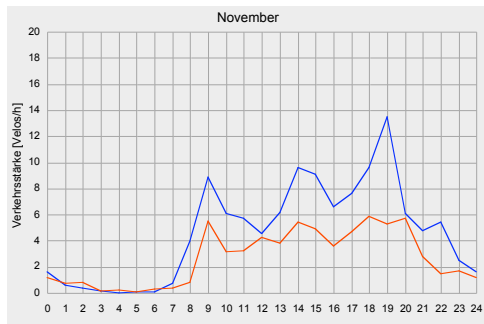
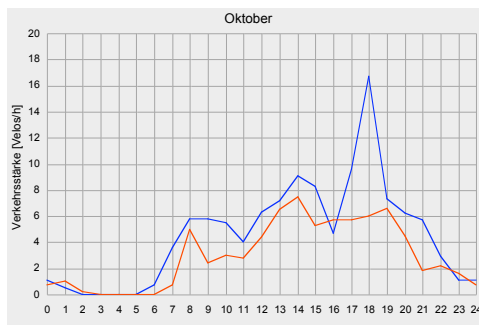
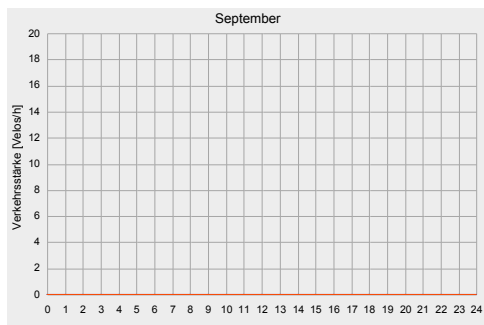
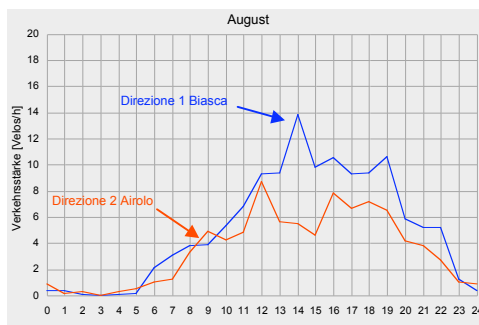
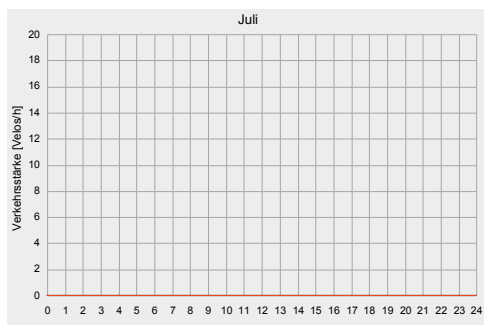




## Diagrammi di carico giornaliero nei giorni feriali

Il diagramma di carico giornaliero offre una panoramica sulla distribuzione del traffico ciclistico rilevato in un giorno, 24 ore su 24. I diagrammi di carico giornaliero sotto raffigurati riportano la media dei carichi orari nei quattro mesi considerati del secondo semestre 2004. I singoli carichi orari sono stati rilevati separatamente per ciascun mese e stabiliti in rapporto ai giorni di misurazione. I diagrammi di carico giornaliero sono stati creati separatamente per i giorni feriali e i fine settimana.

Il risultato più rimarchevole dei diagrammi di carico giornaliero riferiti ai giorni feriali è che circa un quarto del traffico ciclistico giornaliero si registra tra le ore 18 e le ore 6. Tutti i mesi, tranne agosto, le ore di massimo carico sono quelle pomeridiane. Nell'intero periodo di riferimento del 2004, l'ora di punta era tra le 17 e le 18: in questo tempo si sono rilevate in media 16 biciclette in entrambe le direzioni. L'analisi per direzioni mostra che verso Airolo l'ora di punta era tra le 18 e le 19.

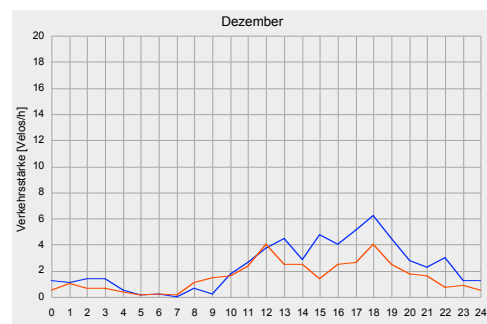
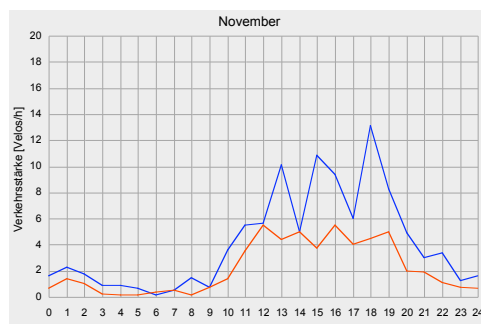
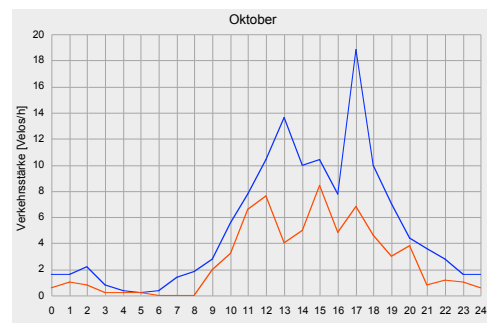
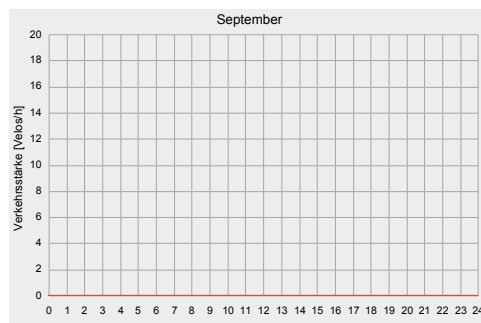
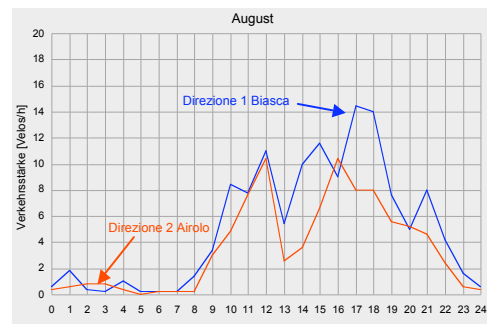
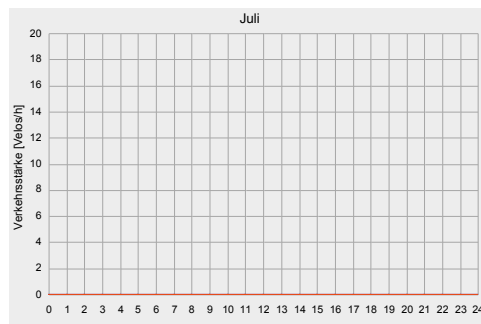




## Diagrammi di carico giornaliero nei fine settimana

Come per i valori del traffico ciclistico medio giornaliero, i diagrammi di carico giornaliero nei fine settimana non si discostano in modo significativo da quelli registrati nei giorni feriali. Nei fine settimana il numero di giri in bicicletta registrato tra le ore 18 e le ore 6 è analogo a quello dei giorni feriali. L'appiattimento del diagramma di carico giornaliero nel mese di dicembre è ben visibile anche nei fine settimana. Qui il carico orario non supera quasi mai le 10 biciclette nell'intera sezione.

Nel fine settimana, l'ora di punta registra di pomeriggio in entrambe le direzioni; nell'intero periodo di riferimento l'ora di punta è tra le 16 e le 17 con una media di 17 biciclette. Tuttavia nell'analisi per direzioni, verso Airolo l'ora di punta è tra le 11 e le 12. Inoltre spicca nettamente l'ora di punta pomeridiana anche nei fine settimana di ottobre.





Su incarico della  
Fondazione «La Svizzera in bici»

## Modelli di dati relativi alla stazione di censimento di Personico

		Richtung 1 - Biasca			Richtung 2 - Airolo			gesamt					
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
August	gesamt	2'020	23%	-	1'382	25%	-	3'402	24%	-			
September	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
Oktober	gesamt	1'756	20%	-	1'065	20%	-	2'821	20%	-			
November	gesamt	2'853	33%	-	1'616	30%	-	4'469	31%	-			
Dezember	gesamt	2'128	24%	-	1'373	25%	-	3'501	25%	-			
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos/24h	Abwei-chung zum Durch-schnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abwei-chung zum Durch-schnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abwei-chung zum Durch-schnitt	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	werktags	126	19%	-	86	27%	-	212	22%	-			
	Wochenende	127	21%	-	87	41%	-	214	28%	-			
	gesamt	126	20%	-	86	31%	-	213	24%	-			
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oktober	werktags	112	6%	-	74	9%	-	186	7%	-			
	Wochenende	127	21%	-	66	6%	-	193	16%	-			
	gesamt	117	11%	-	71	8%	-	188	10%	-			
November	werktags	114	8%	-	66	-3%	-	180	4%	-			
	Wochenende	101	-4%	-	54	-14%	-	154	-7%	-			
	gesamt	110	4%	-	62	-6%	-	172	0%	-			
Dezember	werktags	73	-31%	-	47	-31%	-	120	-31%	-			
	Wochenende	56	-46%	-	37	-40%	-	94	-44%	-			
	gesamt	69	-35%	-	44	-33%	-	113	-34%	-			
Anteil der Stundengruppen am Tagesverkehr		6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	werktags	9%	43%	23%	25%	11%	39%	25%	25%	10%	42%	24%	25%
	Wochenende	4%	43%	29%	24%	4%	41%	30%	25%	4%	42%	30%	24%
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	werktags	14%	36%	28%	23%	11%	40%	24%	25%	13%	38%	26%	24%
	Wochenende	5%	46%	29%	21%	3%	53%	25%	19%	4%	48%	27%	20%
November	werktags	12%	36%	21%	31%	10%	38%	21%	31%	11%	37%	21%	31%
	Wochenende	3%	40%	28%	29%	3%	44%	26%	27%	3%	42%	28%	28%
Dezember	werktags	8%	39%	24%	29%	8%	35%	20%	37%	8%	37%	22%	32%
	Wochenende	2%	36%	27%	35%	7%	39%	24%	30%	4%	37%	26%	33%
Spitzenstunde des Halbjahres		Velos/h	Zeitraum	Velos/h	Zeitraum	Velos/h	Zeitraum						
	werktags	11	17-18 Uhr	6	18-19 Uhr	16	17-18 Uhr						
	Wochenende	12	16-17 Uhr	7	11-12 Uhr	17	16-17 Uhr						

La stazione automatica di censimento di Personico è stata messa in funzione il 28 luglio 2004. A causa di un overflow della memoria, nel periodo compreso tra il 20 agosto e il 22 settembre non erano disponibili dati di misurazione.

A causa di errori di misurazione non è stato possibile correggere né analizzare tutti gli altri dati del censimento non ancora analizzati.

