



Datenblatt Automatische Zählstation Personico

Veloland Schweiz

Zählung und Befragung 2004

Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten, die Stiftung Veloland Schweiz betreibt die nationale Datenzentrale und führt die Auswertungen der Zähl-daten durch. Die Stiftung Veloland Schweiz führt periodisch zusätzlich eine manuelle Zählung mit Befragung durch, um Angaben über die Nutzer der Veloland-Routen gewinnen zu können. Die Daten der automatischen Velo-Zählanlagen werden für die Hochrechnung der Erhebung benötigt (wie bspw. Jahresfahrleistung, Umsatz, Logiernächte). Die Ergebnisse der Befragung liegen in einem separaten Bericht vor (Download unter www.velodata.ch). Die Auswertung der Daten der Velo-Zählanlage wurde im Auftrag der Stiftung Veloland Schweiz durch die Firma ProgTrans AG, Basel durchgeführt. Für weitere Auskünfte zu den Velo-Zählanlagen oder zu den vorliegenden Ergebnissen ist die Projektleitung der Stiftung Veloland Schweiz Ansprechpartnerin.

Neben den Grundlagendaten zur Modellierung des Veloverkehrs können den Daten der automatischen Zählstationen noch weitere Kenngrößen entnommen werden, die in entsprechenden Datenblättern übersichtlich zusammengestellt sind.

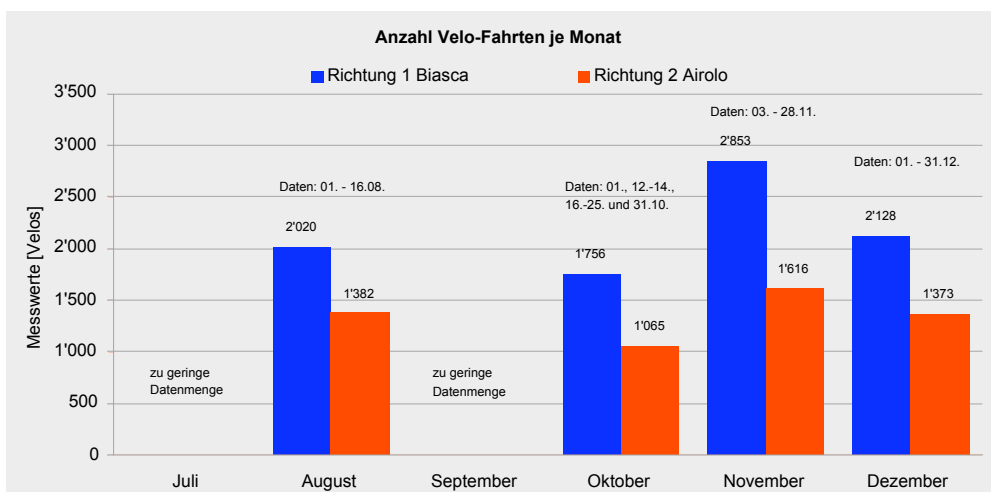
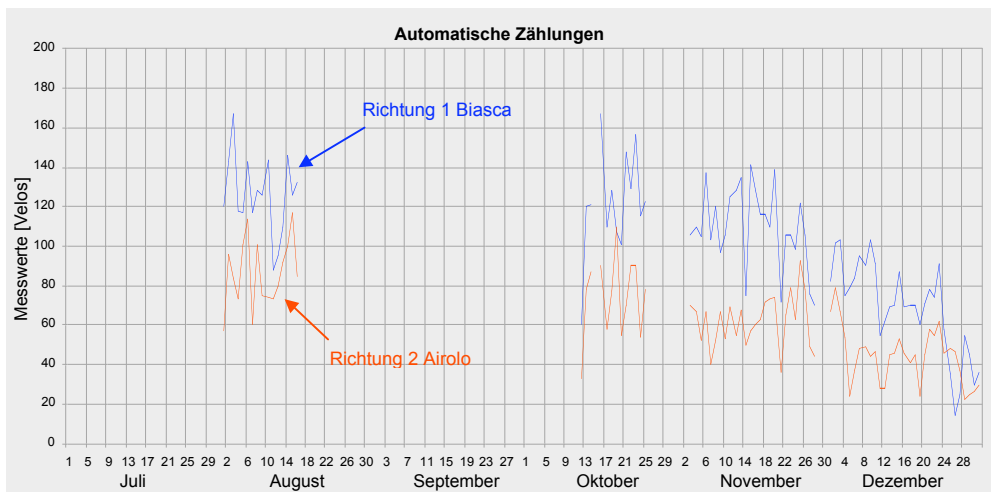
Das vorliegende Datenblatt gibt die wichtigsten Kenngrößen zum Veloverkehr für die automatische Zählstation Personico wieder. Die Zählstation Personico liegt im Kanton Tessin an der Route 3 („Nord-Süd-Route“) des nationalen Veloroutennetzes. Die Zählstation befindet sich am Elektrizitätswerk direkt am Ticino zwischen den Orten Personico und Pollegio auf dem Abschnitt zwischen Biasca und Airolo. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen, jedoch nur mit geringem Motorfahrzeugverkehr belastet ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m, die Strecke ist eben, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velofahren.



Veloverkehr im 2. Halbjahr 2004

Der Messquerschnitt in Personico zählt zu den durchschnittlich belasteten Querschnitten auf dem nationalen Velorouten-netz. Für die Monate Juli und September sowie für die zweite Augushälfte und teilweise im Oktober lagen aufgrund technischer Schwierigkeiten keine bzw. keine auswertbaren Zähl-daten vor. Auffällig ist die relativ hohe Anzahl an Velo-fahrten in den Monaten November und Dezember was wahrscheinlich an den günstigen klimatischen Verhältnisse im Tessin liegt.

Die getrennte Betrachtung nach Fahr-richtungen ergibt, dass die Veloverkehr in Richtung Biasca – also von Nord nach Süd – eindeutig überwiegen, ihr Anteil am gesamten Aufkommen beträgt ca. 62 %. Dies ist sicher auf die Höhen-unterschiede zurückzuführen, in Fahr-richtung Biasca fällt das Gelände ab. Die insgesamt verhältnismässig geringen Veloverkehrsstärken im August resultieren möglicherweise aus entsprechenden Wetterverhältnissen.

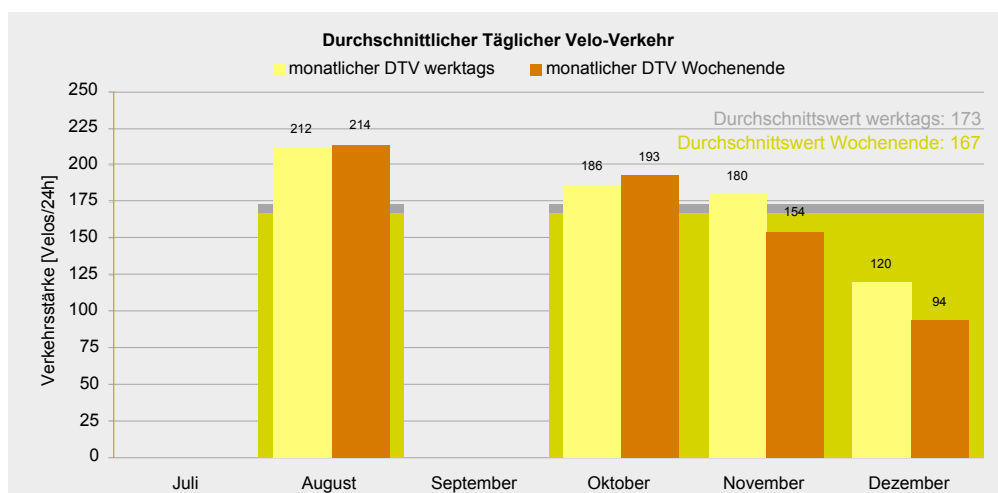
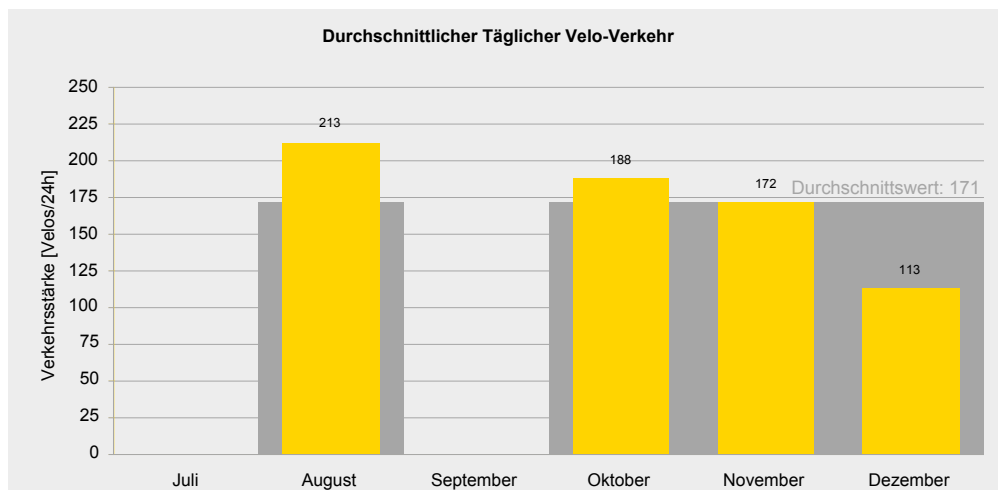




Durchschnittlicher Täglicher Veloverkehr

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraums. An der Zählstation Personico wies der Monat August die höchsten Tagesbelastungen auf: Am Gesamtquerschnitt wurden hier im Durchschnitt 213 Velofahrende erfasst, allerdings standen hier nur die Daten der ersten beiden Augustwochen zur Verfügung. Mit 113 Velofahrenden war der Monat Dezember am geringsten belastet. Über das gesamte Halbjahr passierten im Durchschnitt täglich 171

Velofahrende den Messquerschnitt in Personico. Mit Ausnahme des Monats Dezember waren alle Monate überdurchschnittlich belastet. Jedoch besteht eine recht homogene Verteilung auf die einzelnen Monate. Die differenzierte Betrachtung nach Werktagen (Mo.-Fr.) und Wochenendtagen zeigt ebenfalls eine sehr gleichmässige Verkehrsbelastung. Es ist allerdings erkennbar, dass in den Monaten August und Oktober an den Wochenenden eine etwas höhere Verkehrsbelastung vorliegt. Dieses Bild dreht sich in den Monaten November und Dezember um.

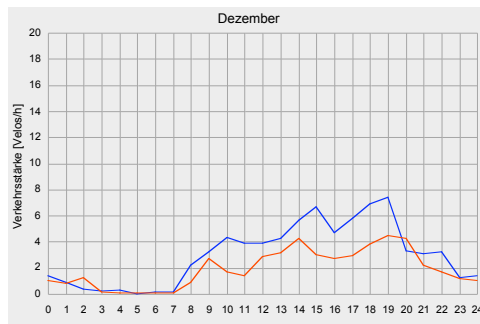
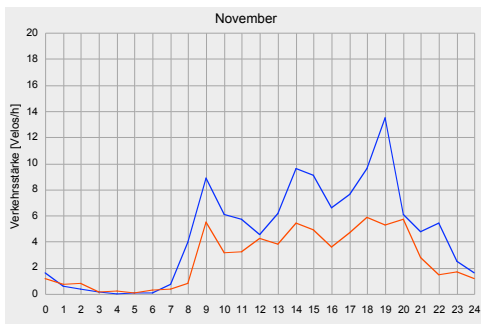
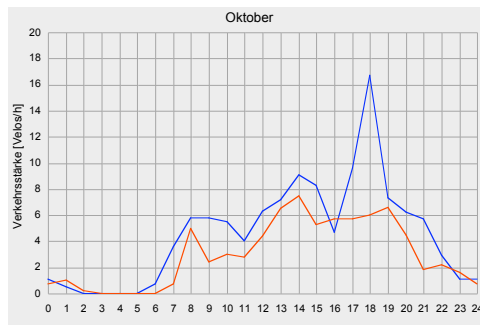
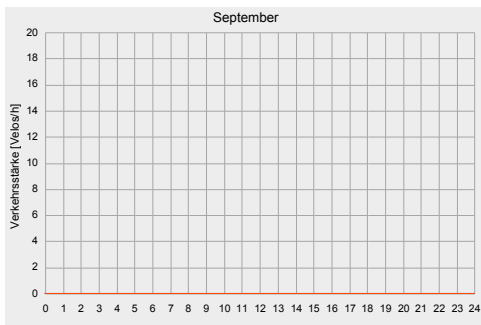
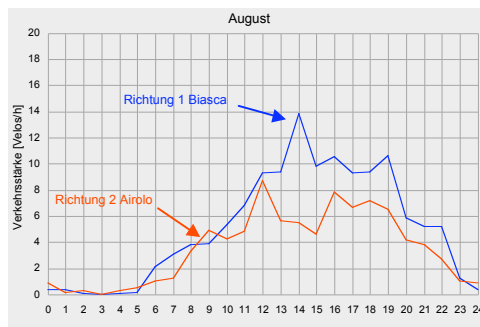
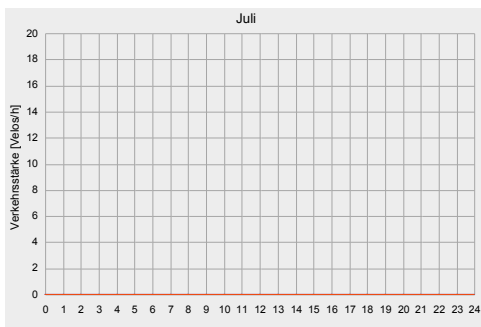




Tagesganglinien an Werktagen

Die Tagesganglinie gibt einen Überblick zur Verteilung der an einem Tag erfassten Veloverkehre über die 24 Stunden eines Tages. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien geben den Durchschnitt der stündlichen Belastungen der vier hier betrachteten Monate des zweiten Halbjahres 2004 wieder. Separat für jeden Monat wurden die Belastungen der einzelnen Stunden erfasst und in das Verhältnis zu den Messtagen gesetzt. Die Tagesganglinien wurden für Werk- und Wochenendtage separat erstellt. Markantestes Ergebnis der werktagsbezogenen Tagesganglinien ist, dass zwischen

18 und 6 Uhr etwa ein Viertel des täglichen Veloverkehrs zu verzeichnen ist. Für alle Monate – mit Ausnahme August – gilt, dass die Stunden mit der höchsten Belastung zum Nachmittag hin auftreten. Spitzenstunde im gesamten Betrachtungszeitraum 2004 war zwischen 17 und 18 Uhr, hier wurden im Durchschnitt und über alle beiden Fahrtrichtungen 16 Velos erfasst. Die Betrachtung nach Fahrtrichtungen zeigt, dass in Richtung Airolo die Spitzenstunde erst zwischen 18 und 19 Uhr zu verzeichnen war.

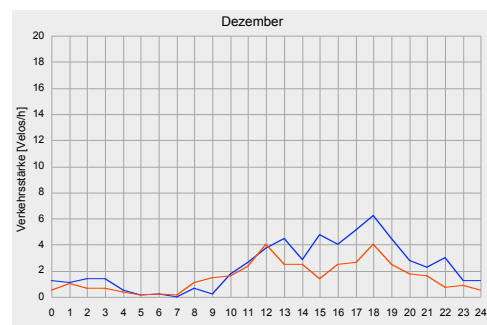
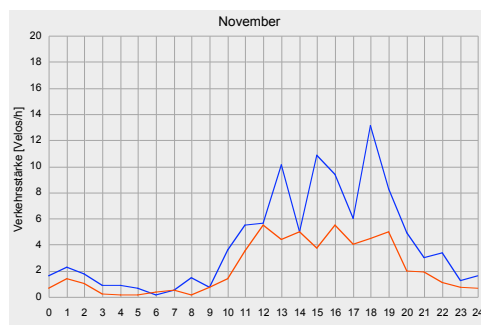
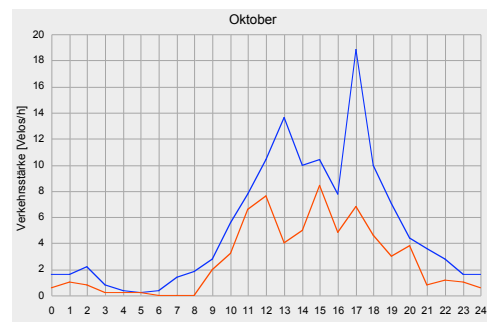
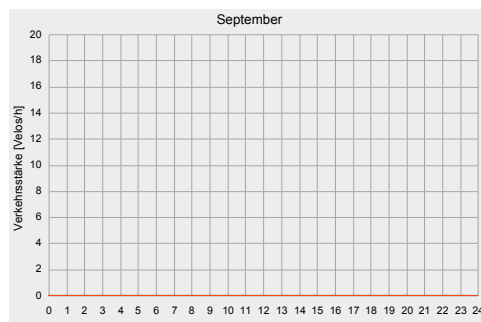
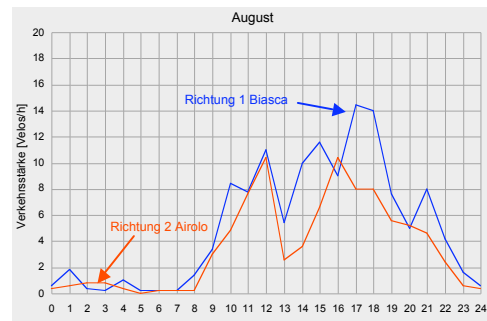
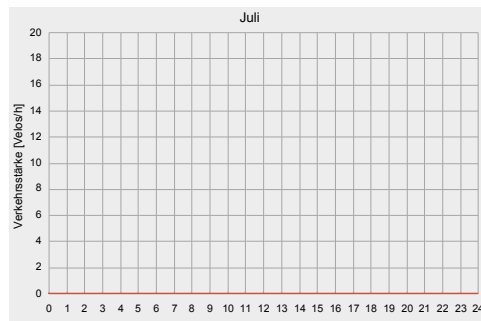




Tagesganglinien an Wochenenden

Die Tagesganglinie an den Wochenenden unterscheiden sich – ähnlich der DTV-Werte – nicht signifikant von denen der Werktage. Die Vielzahl der Velofahrten im Zeitraum zwischen 18 und 6 Uhr ist an Wochenenden ähnlich stark ausgeprägt wie an Werktagen. Die Abflachung der Tagesganglinie im Monat Dezember ist an Wochenenden ebenfalls gut erkennbar. Die stündliche Belastung steigt hier im Gesamtquerschnitt nahezu nie über 10 Velos an.

Die Spitzenstunde liegt am Wochenende über beide Fahrrichtungen am Nachmittag, über den gesamten Betrachtungszeitraum liegt diese Stunde zwischen 16 und 17 Uhr mit durchschnittlich 17 Velos. Allerdings ist in der Fahrrichtung Airolo – bei fahrtrichtungsgetrennter Betrachtung – die Stunde zwischen 11 und 12 Uhr die Spitzenstunde. Des Weiteren fällt die im Oktober ebenfalls an den Wochenenden vorhandene deutliche nachmittägliche Spitzenstunde auf.





Im Auftrag der
Stiftung «Veloland Schweiz»

Datenübersicht zur Zählstation Personico

		Richtung 1- Biasca			Richtung 2 - Airolo			gesamt					
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
August	gesamt	2'020	23%	-	1'382	25%	-	3'402	24%	-			
September	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
Oktober	gesamt	1'756	20%	-	1'065	20%	-	2'821	20%	-			
November	gesamt	2'853	33%	-	1'616	30%	-	4'469	31%	-			
Dezember	gesamt	2'128	24%	-	1'373	25%	-	3'501	25%	-			
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos/24h	Abwei-chung zum Durch-schnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abwei-chung zum Durch-schnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abwei-chung zum Durch-schnitt	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Juli	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Juli	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	werktags	126	19%	-	86	27%	-	212	22%	-			
August	Wochenende	127	21%	-	87	41%	-	214	28%	-			
August	gesamt	126	20%	-	86	31%	-	213	24%	-			
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oktober	werktags	112	6%	-	74	9%	-	186	7%	-			
Oktober	Wochenende	127	21%	-	66	6%	-	193	16%	-			
Oktober	gesamt	117	11%	-	71	8%	-	188	10%	-			
November	werktags	114	8%	-	66	-3%	-	180	4%	-			
November	Wochenende	101	-4%	-	54	-14%	-	154	-7%	-			
November	gesamt	110	4%	-	62	-6%	-	172	0%	-			
Dezember	werktags	73	-31%	-	47	-31%	-	120	-31%	-			
Dezember	Wochenende	56	-46%	-	37	-40%	-	94	-44%	-			
Dezember	gesamt	69	-35%	-	44	-33%	-	113	-34%	-			
Anteil der Stundengruppen am Tagesverkehr		6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	werktags	9%	43%	23%	25%	11%	39%	25%	25%	10%	42%	24%	25%
August	Wochenende	4%	43%	29%	24%	4%	41%	30%	25%	4%	42%	30%	24%
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	werktags	14%	36%	28%	23%	11%	40%	24%	25%	13%	38%	26%	24%
Oktober	Wochenende	5%	46%	29%	21%	3%	53%	25%	19%	4%	48%	27%	20%
November	werktags	12%	36%	21%	31%	10%	38%	21%	31%	11%	37%	21%	31%
November	Wochenende	3%	40%	28%	29%	3%	44%	26%	27%	3%	42%	28%	28%
Dezember	werktags	8%	39%	24%	29%	8%	35%	20%	37%	8%	37%	22%	32%
Dezember	Wochenende	2%	36%	27%	35%	7%	39%	24%	30%	4%	37%	26%	33%
Spitzenstunde des Halbjahres		Velos/h	Zeitraum	Velos/h	Zeitraum	Velos/h	Zeitraum						
werktags		11	17-18 Uhr	6	18-19 Uhr	16	17-18 Uhr						
Wochenende		12	16-17 Uhr	7	11-12 Uhr	17	16-17 Uhr						

Die automatische Zählstation Personico wurde am 28. Juli 2004 in Betrieb genommen. Wegen eines Speicherüberlaufs waren in der Zeit vom 20. August bis zum 22. September keine Messdaten

verfügbar. Alle weiteren nicht ausgewerteten Zählzeiten konnten aufgrund von Messfehlern nicht korrigiert und ausgewertet werden.