



Compteur de Bramois

Cahier de résultats: second semestre de 2004

Ce compteur automatique se trouve sur la Route 1 (Route du Rhône) dans le canton du Valais.

Il est situé dans le passage sous l'autoroute A9 au nord de Bramois sur le parcours entre Brigue et Lausanne

Il s'agit d'une piste cyclable revêtue, plate, large de 6 mètres au droit du compteur et donc sans trafic automobile. Les conditions sont ainsi idéales pour la pratique du vélo.

Remarques:

Le compteur a été mis en service le 8 juillet 2004, mais c'est seulement en octobre que la transmission des données a été montée.

C'est la raison pour laquelle il n'y a pas de résultats pour les mois de juillet, août et septembre.

A propos des comptages et enquêtes de «La Suisse à vélo»

La fondation «La Suisse à vélo» exploite depuis 2004 sur ses itinéraires nationaux (appelés "Routes 1 à 9") des compteurs automatiques de vélos. Leur entretien est assuré par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

En complément, la fondation effectue périodiquement des comptages manuels avec des enquêtes afin d'obtenir des indications sur les utilisateurs des itinéraires de «La Suisse à vélo».

Les données des compteurs automatiques sont nécessaires pour redresser les enquêtes (p. ex. prestations kilométriques annuelles, chiffre d'affaires, nuitées).

Les résultats des enquêtes font l'objet d'un rapport distinct qui peut être téléchargé sous www.velodata.ch.

En plus des bases pour la modélisation de l'ensemble du trafic vélo, les données des compteurs automatiques fournissent d'autres caractéristiques qui sont résumées dans un cahier de résultats pour chacun des compteurs.

Le dépouillement des données est effectué par l'entreprise Prognos SA à Bâle sur mandat de la fondation «La Suisse à vélo»

Pour tout renseignement concernant les compteurs automatiques de vélos et leurs résultats, veuillez vous adresser à la Direction du projet «La Suisse à vélo».



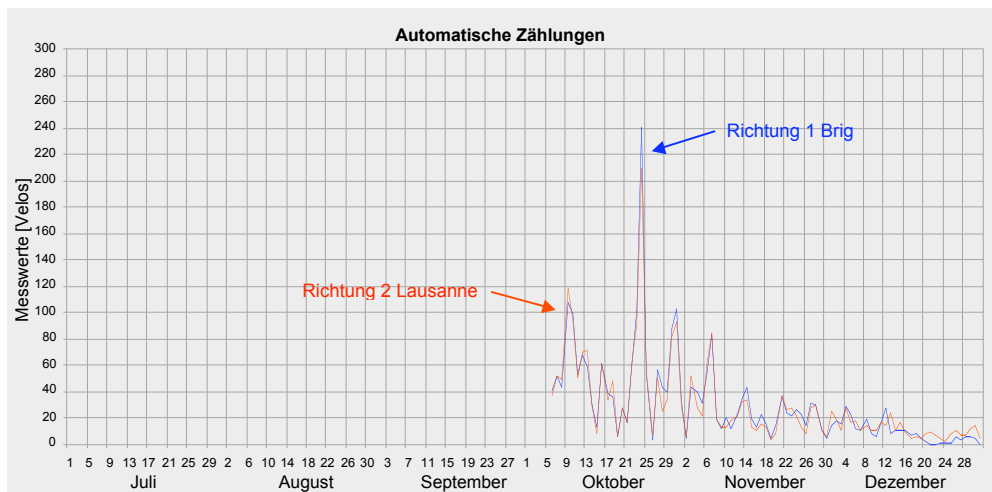
Trafic par jour et par mois

La section de comptage de Bramois est l'une des moins fréquentées des itinéraires nationaux, du moins pour la période d'octobre à décembre.

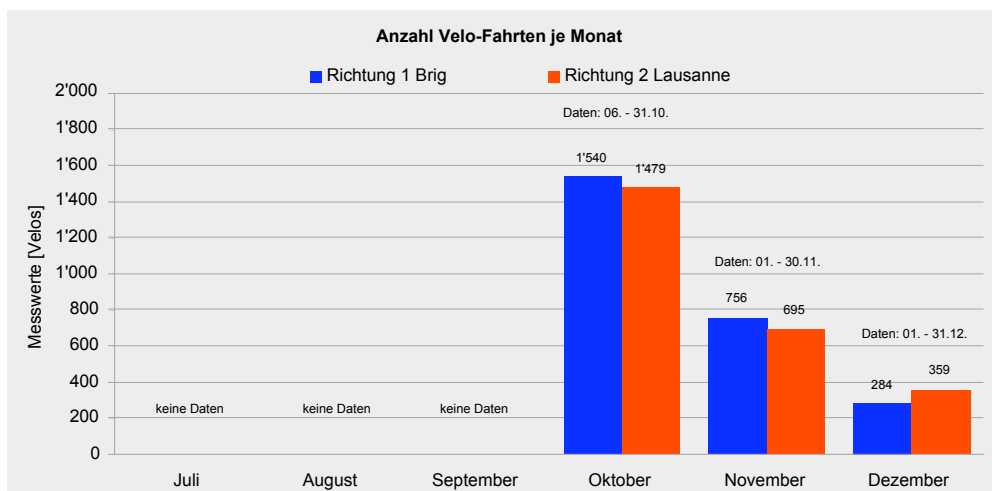
Le nombre de cyclistes enregistrés en novembre et décembre est très faible et a rarement dépassé 30 par jour et par direction. En revanche, ils ont été bien plus nombreux en octobre ce qui indique vraisemblablement déjà une influence des conditions climatiques.

La distinction entre les sens montre que le trafic en direction de Brigue domine très légèrement avec 51% du total en octobre et 52% en novembre. Toutefois en décembre, cette proportion tombe à 44%.

Il n'y a pas de données du 1er juillet au 5 octobre et donc pas de résultats à transmettre pour la haute saison allant de juillet à septembre.



Trafic par jour Vélos direction 1 Brigue direction 2 Lausanne
juillet août septembre octobre novembre décembre



Trafic par mois Vélos direction 1 Brigue direction 2 Lausanne
pas de données données du 6 au 31 données du 1 au 30 données du 6 au 31



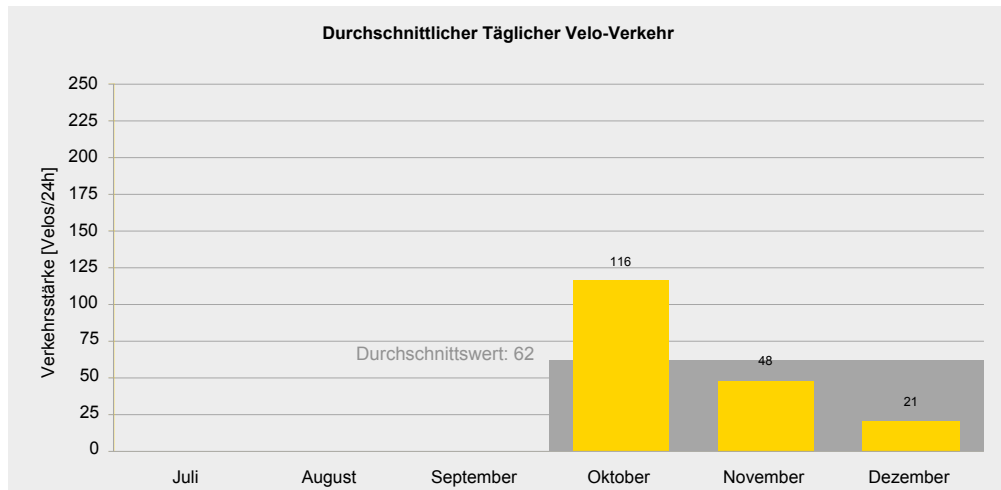
Trafic journalier moyen

Le trafic journalier moyen est la division du nombre de cyclistes comptés par le nombre correspondant de jour de mesures. Les directions ne sont ici pas distinguées.

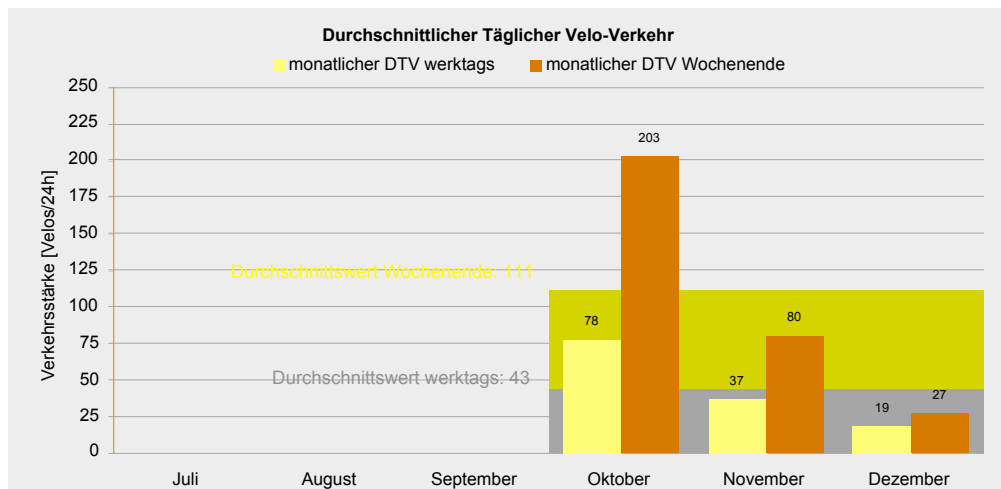
La moyenne du trimestre avec comptages est de 62 cyclistes par jour. Le mois d'octobre, avec une moyenne de 116 domine très nettement novembre (avec 48) et surtout décembre (avec 21).

La distinction entre jours ouvrables (lu - ve) et week-ends montre très bien que ces derniers sont plus chargés en raison des loisirs à vélo.

L'effet, très net en octobre, s'atténue en novembre et en décembre, en raison des conditions climatiques, voire d'autres occupations de loisirs telles que le ski.



Trafic journalier moyen par mois
 Vélos/24h
 Moyenne 62
 Juillet Août Septembre Octobre Novembre Décembre



Trafic journalier moyen par mois Jours ouvrables Week-ends
 Vélos/24h
 Moyenne jours ouvrables 43 Moyenne week-ends 111
 Juillet Août Septembre Octobre Novembre Décembre



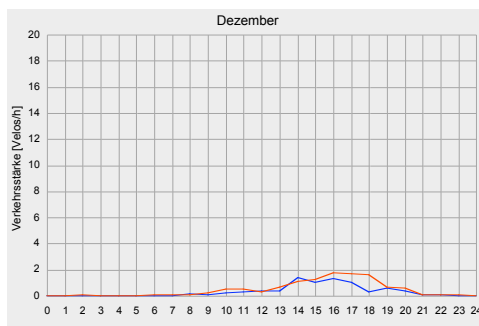
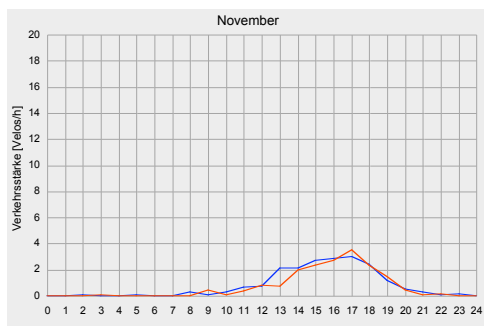
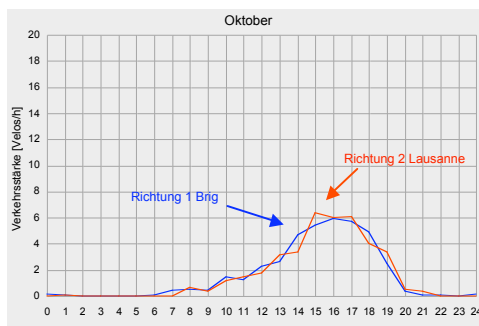
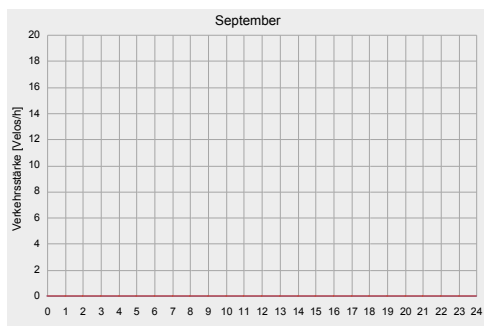
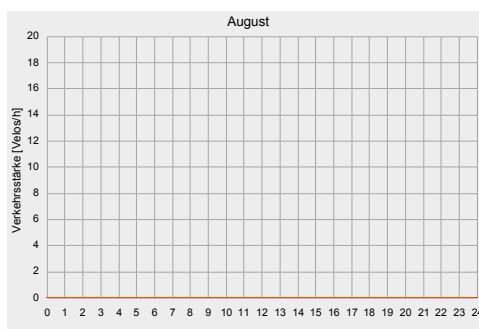
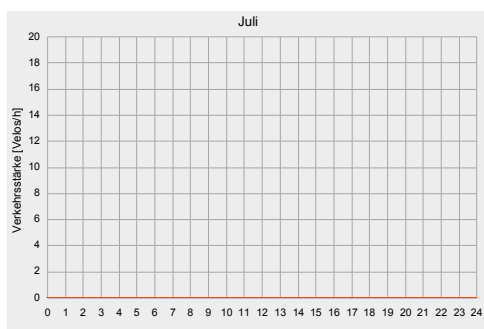
Courbes de variation des jours ouvrables

Les courbes de variation montrent l'évolution des volumes de trafic lors d'une journée. Il s'agit de moyennes qui ont été établies pour chaque mois en distinguant les jours ouvrables (ci-après) des week-ends (page suivante).

Le résultat le plus marquant pour les jours ouvrables est l'importance de la tranche horaire entre 15 et 18 heures qui atteint le 40% du total de la journée.

Pour tous les mois, les heures de pointe sont l'après-midi, en majorité entre 16 et 17 heures.

La distinction entre les sens montre que l'heure de pointe était en direction de Lausanne déjà le matin de 11 à 12 heures et en direction de Brigue de 15 à 16 heures.



Juillet Août Septembre Octobre Novembre Décembre
Vélos par heure



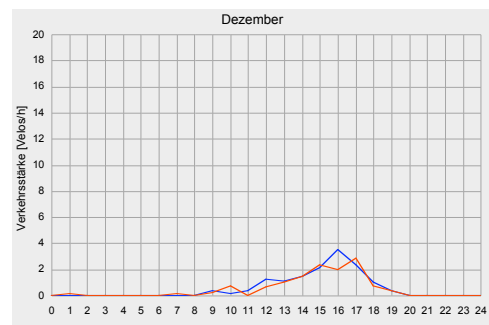
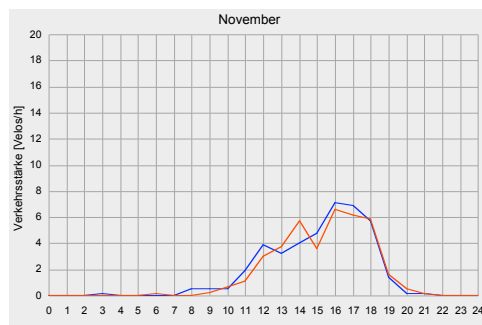
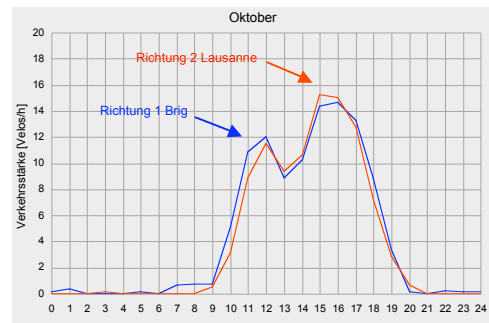
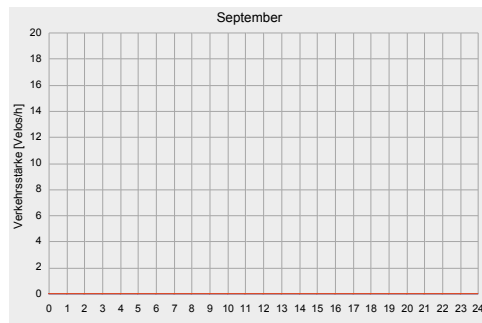
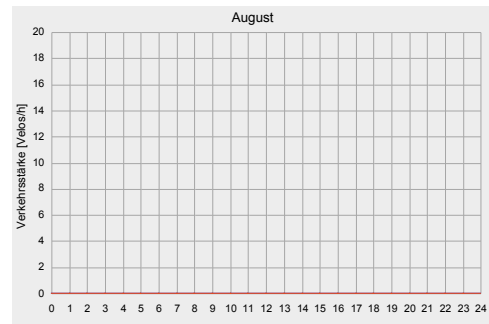
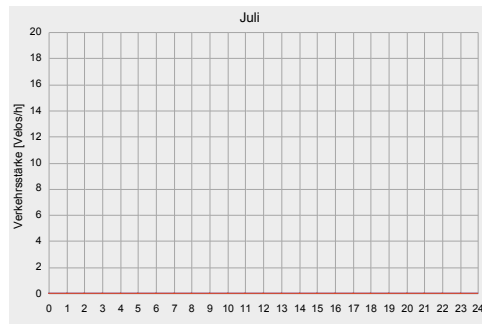
Courbes de variation des week-ends

Les courbes de variations des week-ends sont très différentes de celles des jours ouvrables.

Non seulement le trafic de chaque mois est plus élevé, mais entre 45 et 60% de tous les cyclistes sont enregistrés entre 8 et 15 heures (contre 40 à 45% les jours ouvrables).

Les courbes de novembre et décembre sont nettement plus plates, comme pour les jours ouvrables. En décembre, le total des deux directions n'a jamais dépassé 6 vélos par heure.

Les heures de pointe sont l'après-midi et, dans l'ensemble du trimestre, l'heure la plus chargée est entre 15 et 16 heures avec 17 vélos.



Juillet Août Septembre Octobre Novembre Décembre
Vélos par heure



Sur mandat de la
Fondation «La Suisse à vélo»

Vue d'ensemble des résultats

Le compteur automatique a été mis en service le 8 juillet 2004, mais c'est seulement en octobre que la transmission des données a été montée.

C'est la raison pour laquelle il n'y a pas de données avant et donc pas de résultats pour les mois de juillet, août et septembre.

| | | Richtung 1 - Brig | | | Richtung 2 - Lausanne | | | gesamt | | | | | |
|---|------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|------|-------|------|
| Zählwerte | | Velos je Monat | Anteil am Halb-jahr | ggb. Vor-jahres-monat | Velos je Monat | Anteil am Halb-jahr | ggb. Vor-jahres-monat | Velos je Monat | Anteil am Halb-jahr | ggb. Vor-jahres-monat | | | |
| Juli | gesamt | 0 | 0% | - | 0 | 0% | - | 0 | 0% | - | | | |
| August | gesamt | 0 | 0% | - | 0 | 0% | - | 0 | 0% | - | | | |
| September | gesamt | 0 | 0% | - | 0 | 0% | - | 0 | 0% | - | | | |
| Oktober | gesamt | 1'540 | 60% | - | 1'479 | 58% | - | 3'019 | 59% | - | | | |
| November | gesamt | 756 | 29% | - | 695 | 27% | - | 1'451 | 28% | - | | | |
| Dezember | gesamt | 284 | 11% | - | 359 | 14% | - | 643 | 13% | - | | | |
| Durchschnittlicher Täglicher Verkehr | | Velos/24h | Abweichung zum Durchschnitt | ggb. Vor-jahres-monat | Velos/24h | Abweichung zum Durchschnitt | ggb. Vor-jahres-monat | Velos/24h | Abweichung zum Durchschnitt | ggb. Vor-jahres-monat | | | |
| Juli | werktags | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Juli | Wochenende | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Juli | gesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| August | werktags | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| August | Wochenende | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| August | gesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| September | werktags | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| September | Wochenende | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| September | gesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Oktober | werktags | 39 | 81% | - | 39 | 76% | - | 78 | 78% | - | | | |
| Oktober | Wochenende | 105 | 83% | - | 98 | 83% | - | 203 | 83% | - | | | |
| Oktober | gesamt | 59 | 89% | - | 57 | 86% | - | 116 | 88% | - | | | |
| November | werktags | 20 | -9% | - | 17 | -21% | - | 37 | -15% | - | | | |
| November | Wochenende | 41 | -29% | - | 39 | -27% | - | 80 | -28% | - | | | |
| November | gesamt | 25 | -19% | - | 23 | -24% | - | 48 | -22% | - | | | |
| Dezember | werktags | 7 | -65% | - | 11 | -49% | - | 19 | -57% | - | | | |
| Dezember | Wochenende | 14 | -75% | - | 13 | -76% | - | 27 | -76% | - | | | |
| Dezember | gesamt | 9 | -71% | - | 12 | -62% | - | 21 | -66% | - | | | |
| Anteil der Stundengruppen am Tagesverkehr | | 6-9 | 9-15 | 15-18 | Rest | 6-9 | 9-15 | 15-18 | Rest | 6-9 | 9-15 | 15-18 | Rest |
| Juli | werktags | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Juli | Wochenende | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| August | werktags | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| August | Wochenende | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| September | werktags | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| September | Wochenende | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oktober | werktags | 4% | 46% | 43% | 8% | 3% | 45% | 42% | 11% | 3% | 45% | 42% | 10% |
| Oktober | Wochenende | 2% | 59% | 35% | 4% | 1% | 60% | 36% | 4% | 1% | 59% | 35% | 4% |
| November | werktags | 2% | 44% | 42% | 12% | 2% | 36% | 49% | 13% | 2% | 40% | 46% | 12% |
| November | Wochenende | 2% | 45% | 48% | 4% | 1% | 46% | 48% | 6% | 2% | 45% | 48% | 5% |
| Dezember | werktags | 2% | 48% | 36% | 14% | 3% | 38% | 45% | 14% | 3% | 42% | 41% | 14% |
| Dezember | Wochenende | 3% | 46% | 49% | 3% | 3% | 49% | 44% | 4% | 3% | 47% | 47% | 3% |
| Spitzenstunde des Halbjahres | | Velos/h | Zeitraum | Velos/h | Zeitraum | Velos/h | Zeitraum | | | | | | |
| werktags | | 3 | 15-16 Uhr | 4 | 16-17 Uhr | 7 | 16-17 Uhr | | | | | | |
| Wochenende | | 9 | 15-16 Uhr | 8 | 15-16 Uhr | 17 | 15-16 Uhr | | | | | | |

Direction 1 - Brigue Direction 2 - Lausanne Total des deux
Trafic compté Vélos par mois Part du semestre Evtl. année précédente
total

Trafic journalier moyen Vélos/24h Ecart à la moyenne Evtl. année précédente
jours ouvrables week-ends sans distinction

Parts du total selon les tranches horaires 6-9h 9-15h 15-18h autres

jours ouvrables week-ends

Heure de pointe du semestre Vélos/h Quand

jours ouvrables week-ends