



Datenblatt Automatische Zählstation Bramois

Veloland Schweiz

Zählung und Befragung 2004

Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten, die Stiftung Veloland Schweiz betreibt die nationale Datenzentrale und führt die Auswertungen der Zähl-daten durch. Die Stiftung Veloland Schweiz führt periodisch zusätzlich eine manuelle Zählung mit Befragung durch, um Angaben über die Nutzer der Veloland-Routen gewinnen zu können. Die Daten der automatischen Velo-Zählanlagen werden für die Hochrechnung der Erhebung benötigt (wie bspw. Jahresfahrleistung, Umsatz, Logiernächte). Die Ergebnisse der Befragung liegen in einem separaten Bericht vor (Download unter www.velodata.ch). Die Auswertung der Daten der Velo-Zählanlage wurde im Auftrag der Stiftung Veloland Schweiz durch die Firma ProgTrans AG, Basel durchgeführt. Für weitere Auskünfte zu den Velo-Zählanlagen oder zu den vorliegenden Ergebnissen ist die Projektleitung der Stiftung Veloland Schweiz Ansprechpartnerin.

Neben den Grundlagendaten zur Modellierung des Veloverkehrs können den Daten der automatischen Zählstationen noch weitere Kenngrößen entnommen werden, die in entsprechenden Datenblättern übersichtlich zusammengestellt sind.

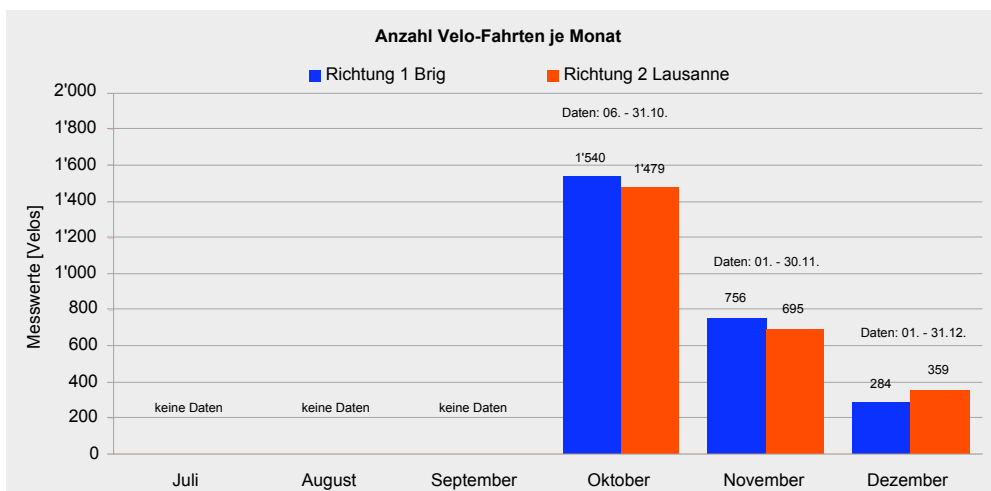
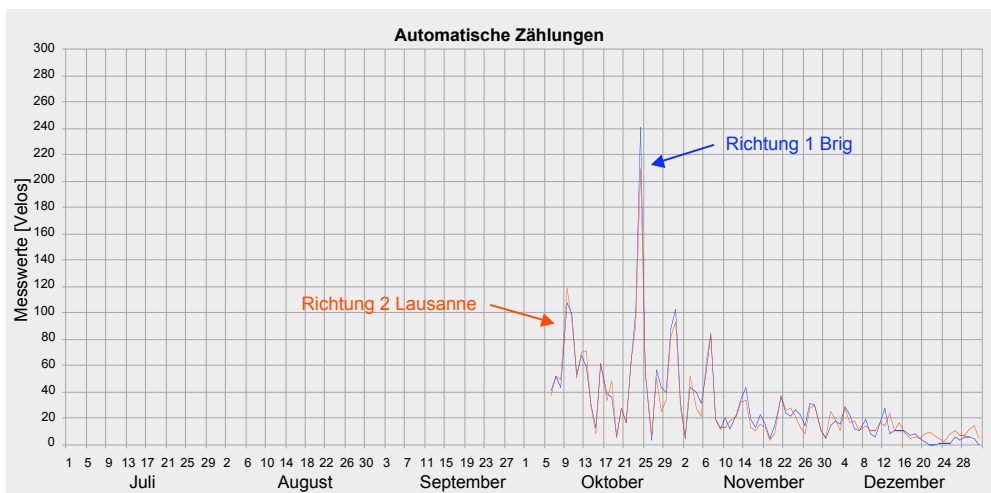
Das vorliegende Datenblatt gibt die wichtigsten Kenngrößen zum Veloverkehr für die automatische Zählstation Bramois wieder. Die Zählstation Bramois liegt im Kanton Wallis an der Route 1 („Rhone-Route“) des nationalen Veloroutennetzes. Die Zählstation befindet sich an der Unterführung der Autobahn A 9 im Ortsteil Bramois (Sion) nördlich von Bramois auf dem Abschnitt zwischen Brig und Lausanne. Der Messquerschnitt liegt an einem Radweg ohne Motorfahrzeugverkehr. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m, die Strecke ist eben, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



Veloverkehr im 2. Halbjahr 2004

Der Messquerschnitt in Bramois zählt, zumindest in den Monaten Oktober bis Dezember, eher zu den schwächer belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloroutennetz. Für die Monate Juli bis September und vom 1. bis 5. Oktober lagen keine Zählwerte vor. Im November und Dezember wurde nur eine sehr geringe Anzahl an Velofahrten erfasst. So gab es fast keinen Tag an dem über 40 Velofahrten registriert wurden. Im Gegensatz hierzu wurden im Oktober wesentlich mehr Fahrten durchgeführt. Dies lässt auf einen hohen Anteil des Freizeitverkehrs schliessen, der – aufgrund

klimatischer Verhältnisse – im November und Dezember kaum einen Einfluss besitzt. Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass die Veloverkehre in Richtung Brig – also von West nach Ost – im Oktober und November leicht überwiegen, ihr Anteil am gesamten Aufkommen beträgt 51 bzw. 52 %. Im Dezember beträgt der Anteil allerdings nur noch 44 %. Aussagen bezüglich der Hauptsaison zwischen Juli und September sind wegen fehlender Daten nicht möglich.

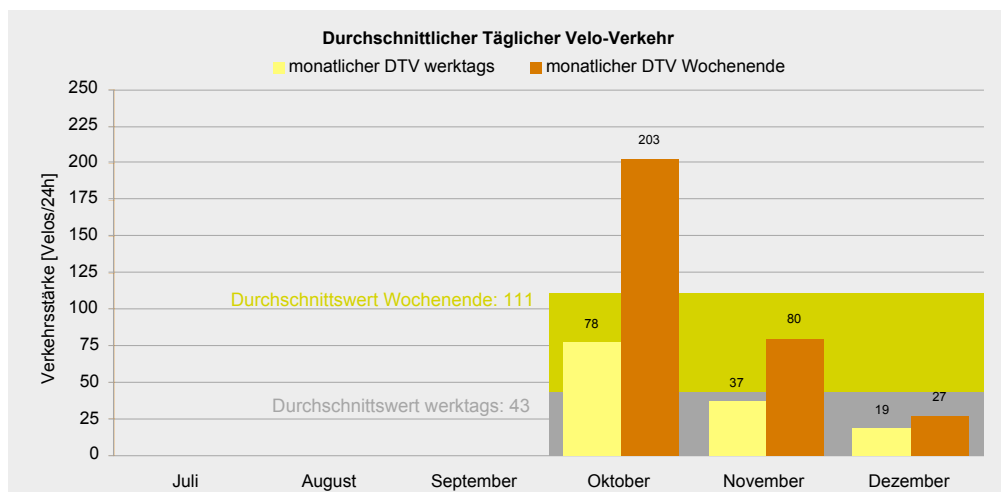
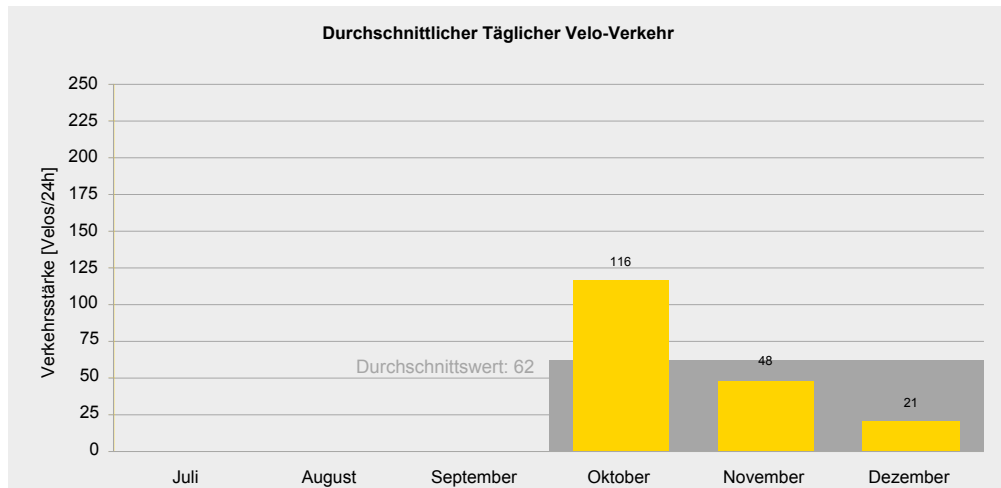




Durchschnittlicher Täglicher Veloverkehr

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraums. An der Zählstation Bramois wies der Monat Oktober für den Betrachtungszeitraum die höchsten Tagesbelastungen auf. Am Gesamtquerschnitt wurden hier im Durchschnitt 116 Velofahrende erfasst. Mit 21 Velofahrenden war der Monat Dezember am geringsten belastet. Über das gesamte Vierteljahr passierten im Durchschnitt täglich 62 Velofahrende

den Messquerschnitt in Bramois. Der Monat Oktober war somit überdurchschnittlich, während der November und Dezember unterdurchschnittlich belastet war. Die differenzierte Betrachtung nach Werktagen (Mo.-Fr.) und Wochenendtagen zeigt sehr gut, dass besonders im Oktober – durch Freizeitausflüge mit dem Velo begründet – der DTV an diesen Tagen wesentlich höher als an Werktagen liegt. Dieser Unterschied ist in den beiden Folgemonaten aufgrund klimatischer Bedingungen wesentlich geringer.

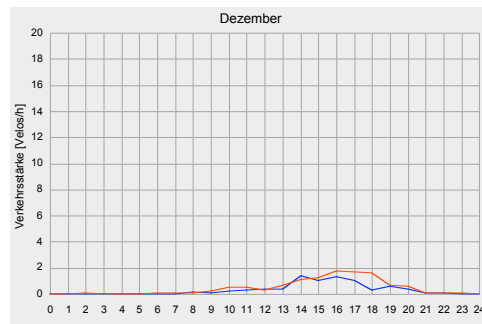
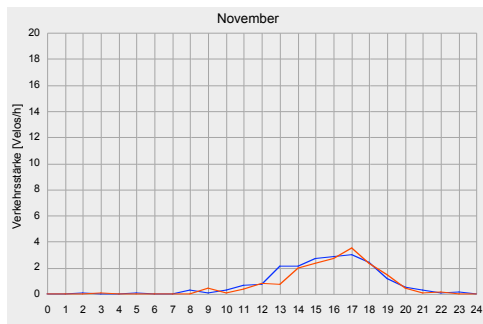
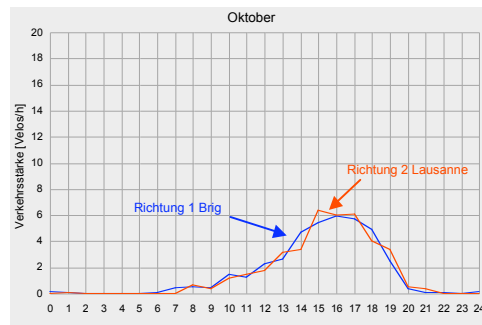
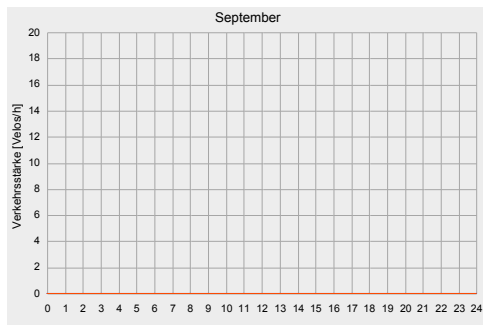
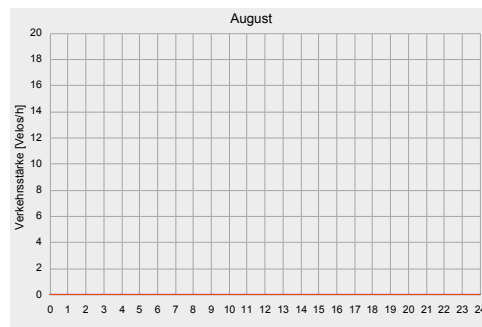
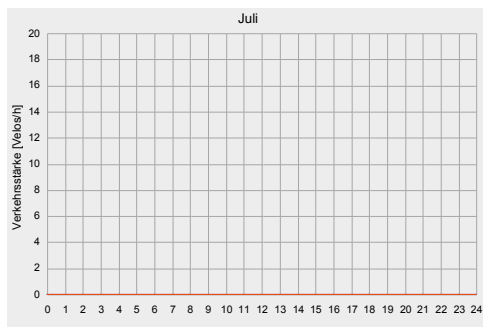




Tagesganglinien an Werktagen

Die Tagesganglinie gibt einen Überblick zur Verteilung der an einem Tag erfassten Veloverkehre über die 24 Stunden eines Tages. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien geben den Durchschnitt der stündlichen Belastungen der sechs Monate des letzten Quartals 2004 wieder. Separat für jeden Monat wurden die Belastungen der einzelnen Stunden erfasst und in das Verhältnis zu den Messtagen gesetzt. Die Tagesganglinien wurden für Werk- und Wochenendtage separat erstellt. Markantestes Ergebnis der werktagsbezogenen Tagesganglinien ist, dass zwischen 15 und 18 Uhr mehr als 40 % des täglichen Velo

verkehrs zu verzeichnen ist. Für alle Monate gilt, dass die Stunden mit der höchsten Belastung zum Nachmittag hin auftreten. Spitzenstunde im gesamten 4. Quartal 2004 war zwischen 16 und 17 Uhr, hier wurden im Durchschnitt und über alle beiden Fahrrichtungen 7 Velos erfasst. Die Betrachtung nach Fahrrichtungen zeigt, dass in Richtung Lausanne die Spitzenstunde bereits am Vormittag zwischen 11 und 12 Uhr zu verzeichnen war. Die Betrachtung nach Fahrrichtungen zeigt, dass in Richtung Brig die Spitzenstunde bereits zwischen 15 und 16 Uhr zu verzeichnen war.

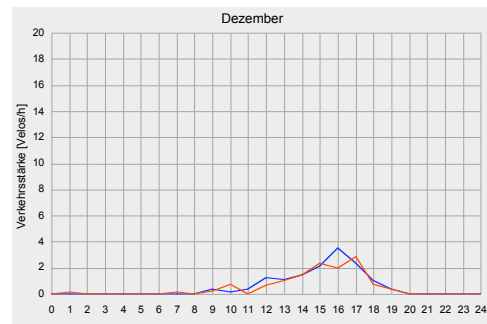
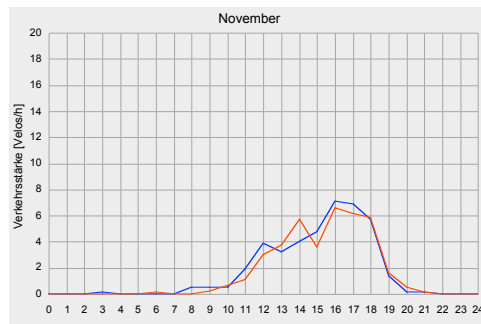
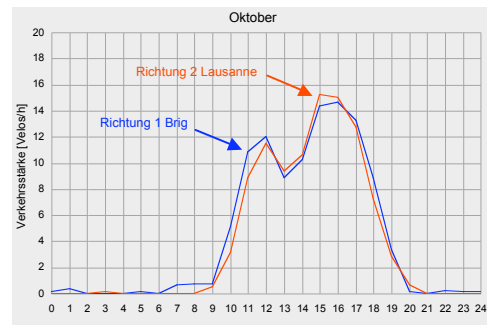
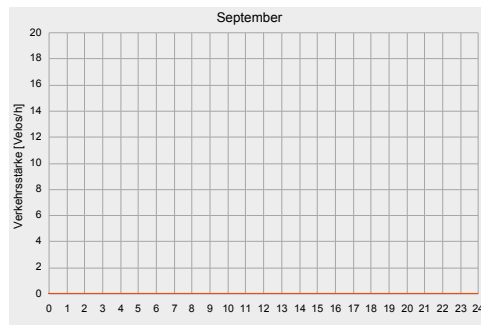
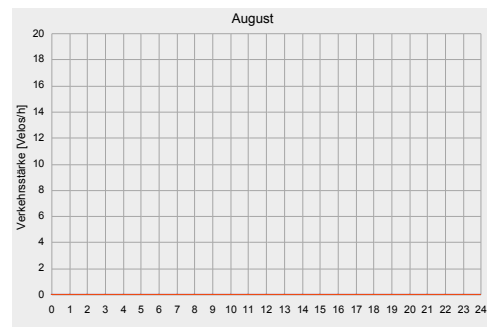
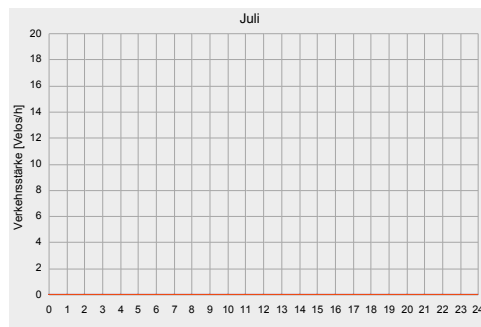




Tagesganglinien an Wochenenden

Die Tagesganglinien an den Wochenenden unterscheiden sich signifikant von denen der Werktage. Zunächst sind bei allen drei Monaten die stündlichen Verkehrsstärken wesentlich höher als an den Werktagen. Des Weiteren wurden 45 bis 60 % der Velofahrten in der Zeit zwischen 9 und 15 Uhr realisiert. Dies entspricht einem wesentlich höheren Anteil als an den Werktagen (zwischen 40 und 45 %). Analog zu den Tagesganglinien der Werktage verlaufen die Linien im November und Dezember deutlich flacher als im Oktober. Im Dezember steigt die stündliche Belastung im Gesamtquerschnitt nie über 6 Velos an.

Die Spitzenstunde liegt am Wochenende über beide Fahrrichtungen am Nachmittag, über das gesamte Quartal betrachtet ist die Stunde zwischen 15 und 16 Uhr mit durchschnittlich 17 Velos am stärksten belastet.





Im Auftrag der
Stiftung «Veloland Schweiz»

Datenübersicht zur Zählstation Bramois

		Richtung 1 - Brig			Richtung 2 - Lausanne			gesamt					
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
August	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
September	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
Oktober	gesamt	1'540	60%	-	1'479	58%	-	3'019	59%	-			
November	gesamt	756	29%	-	695	27%	-	1'451	28%	-			
Dezember	gesamt	284	11%	-	359	14%	-	643	13%	-			
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
August	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oktober	werktags	39	81%	-	39	76%	-	78	78%	-	-		
	Wochenende	105	83%	-	98	83%	-	203	83%	-	-		
	gesamt	59	89%	-	57	86%	-	116	88%	-	-		
November	werktags	20	-9%	-	17	-21%	-	37	-15%	-	-		
	Wochenende	41	-29%	-	39	-27%	-	80	-28%	-	-		
	gesamt	25	-19%	-	23	-24%	-	48	-22%	-	-		
Dezember	werktags	7	-65%	-	11	-49%	-	19	-57%	-	-		
	Wochenende	14	-75%	-	13	-76%	-	27	-76%	-	-		
	gesamt	9	-71%	-	12	-62%	-	21	-66%	-	-		
Anteil der Stundengruppen am Tagesverkehr		6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	werktags	4%	46%	43%	8%	3%	45%	42%	11%	3%	45%	42%	10%
	Wochenende	2%	59%	35%	4%	1%	60%	36%	4%	1%	59%	35%	4%
	gesamt	2%	44%	42%	12%	2%	36%	49%	13%	2%	40%	46%	12%
November	werktags	2%	45%	48%	4%	1%	46%	48%	6%	2%	45%	48%	5%
	Wochenende	2%	48%	36%	14%	3%	38%	45%	14%	3%	42%	41%	14%
	gesamt	3%	46%	49%	3%	3%	49%	44%	4%	3%	47%	47%	3%
Spitzenstunde des Halbjahres		Velos/h	Zeitraum	Velos/h	Zeitraum	Velos/h	Zeitraum						
werktags	3	15-16 Uhr	4	16-17 Uhr	7	16-17 Uhr							
Wochenende	9	15-16 Uhr	8	15-16 Uhr	17	15-16 Uhr							

Die automatische Zählstation Bramois wurde am 08. Juli 2004 in Betrieb genommen. Allerdings wurde erst zu Beginn des Monats Oktober die Datenüber-

tragung nachgerüstet und somit die volle Funktionstüchtigkeit hergestellt. Aus diesem Grund lieferte die Zählstelle erst ab diesem Zeitpunkt Zählraten.